

El Club de la Patilla

hola@elclubdelapatilla.cc

635 71 02 94

Tarragona

[Inscripciones](#)

¿Qué es El Club de la Patilla?

El Club de la Patilla es una asociación ciclista sin ánimo de lucro cuyo objetivo es crear un espacio común donde reunirse, compartir conocimientos, planear salidas, organizar viajes, tomar cervezas y arreglar bicicletas.

Este espacio se basa en un local independiente que cuenta con diferentes zonas y es capaz de ofrecer diferentes servicios gracias a la solidaridad y amabilidad de todos sus socios.

El acceso está condicionado a la suscripción al club y pago de una cuota mensual. El uso es personal e intransferible, y existen unas reglas (detalladas más abajo) de obligado cumplimiento para el bien de todos.



Zonas/Servicios

El Club de la Patilla busca ofrecer diferentes “servicios” dentro de su espacio.

- Zona Taller
- Zona Ocio
- Zona Fotografía
- Servicio Venta
- Stock Social

Estos servicios, que se crearán y mejorarán con el tiempo, buscan facilitar al máximo todas nuestras inquietudes y problemas de índole ciclista y crear un ambiente social y familiar. La construcción de estos espacios/servicios está supeditada a plazos y presupuestos, por lo que probablemente **no se cuente con la totalidad de ellos desde su inicio.**

Zona Taller

Todos tenemos un tallercito en casa. Para algunos es un garaje, para otros un lavadero, para otros una terraza... y en el algunas herramientas, pocas, pero algunas. Y si, hacemos nuestras chapuzas... con más o menos acierto. Pero siempre pensamos en como molaría algo más. Un espacio cómodo en el que trabajar, con todas sus herramientas colgadas en la pared, un catálogo con rubias en bikini y una radio que funciona a medias.

La **Zona Taller** está completamente equipada con lo necesario para realizar las diferentes tareas de mantenimiento y reparación posibles en la mayor parte de bicicletas: carretera, montaña, BMX, monociclos, tándem de 12 personas... etc. Limpieza y desengrase, ajuste de cambios/frenos, purgado de sistemas hidráulicos, montaje y centrado de ruedas, **alineación de patillas de cambio**, mantenimiento de suspensiones... en fin, todo lo imaginable y más. También cuenta con herramientas no específicas (taladros, limas, lijas, radial, sierras...etc) que puedan ser útiles.

Existe además un **Archivo de Manuales** con numerosos manuales de uso/servicio de los componentes más habituales. Este archivo se nutre a partir de las aportaciones de los socios.

Todo socio es libre de acceder al taller cuando le sea conveniente, siempre avisando previamente en el **Calendario Común** (para evitar que varios socios coincidan para usar el taller a la vez). Todo socio puede solicitar ayuda a otros socios a través de los diferentes medios de contacto.

El mantenimiento del orden y limpieza es una responsabilidad común.

Para facilitar al máximo las tareas, cuenta con un stock de materiales consumibles (cables, fundas, tornillos, cintas de manillar, componentes básicos...etc) de libre disposición a cambio del pago de su coste. La finalidad de esto es no tener que andar de tienda en tienda para conseguir lo necesario: todo lo que necesitas puedes tenerlo en la **Zona Taller**.

Los materiales de limpieza, lubricación y engrase están incluidos en la cuota y no suponen un sobre coste.

Zona Ocio

En algo así no puede faltar una zona donde simplemente sentarse, relajarse y tomar algo mientras discutimos eternamente sobre Shimano y Campagnolo. Japón e Italia. Honda y Ducati. Todos sabemos que Campagnolo es la única opción.

La Zona Ocio cuenta con sofás, un ordenador con acceso a internet, nevera, cerveza, comida, cerveza, cafetera y cerveza.

De gran utilidad para discutir las próximas salidas, planear los futuros viajes y comparar los segmentos del Strava.

Servicio Venta

A todos nos sobra material. El síndrome de Diógenes está muy presente en nuestras vidas y nuestras casas. Nuestras familias, parejas y amigos no entienden cual es nuestro problema. Pero entre nosotros nos entendemos.

Con tal de ayudar en ese duro proceso de Vender aquello que sobra, **El Club de la Patilla** tiene una cuenta de aspecto profesional que reúne todos los componentes que sus socios quieren vender, presentados de la mejor forma posible para facilitar su venta. Vender a través de una cuenta profesional es mucho más sencillo, y solo has de preocuparte por dejar los componentes en la caja **Véndemelo** y pagar el 5% de tus ventas como cuota simbólica. Del resto se encargan los Siete Enanitos.

Zona Fotografía

Con el fin de apoyar el Servicio Venta, existe una pequeña zona con lo necesario para fotografiar todos aquellos componentes que nos sobran por casa y queremos dar salida. Cuenta con una caja de luz de fondos blancos y una cámara.

Stock Social

Llegas a la Zona Taller. Tienes todo para montar tu nuevo cuadro de acero a medida. Llevas semanas y meses reuniendo piezas y estas como loco por montarla y pedalear. Y mientras la montas... resulta que te has olvidado la potencia. Y es domingo, y te mueres por usarla. Por suerte, el Stock Social cuenta con aquellos componentes que otros socios han cedido para que sus compadres puedan saciar las ansias. También para cuando quieres probar diferentes medidas o aspecto de cierto componente antes de comprarlo.

El Stock Social se nutre de todos los socios, y cuenta con el **Inventario** donde tienes que apuntar que aportas o que coges. Recuerda, es algo temporal, no un regalo.

Funcionamiento

El acceso a **El Club de la Patilla** está condicionado a la suscripción como socio y pago de una cuota mensual. Esta cuota (y otras simbólicas) son la fuente de ingresos del Club y su única forma de financiación. Esto cubre todos los gastos y permite crear inversiones en los espacios, en las herramientas, mejora de los servicios... El trabajo de gestión, la ayuda entre socios, servicios de taller y otros se realizan de forma **completamente solidaria**.

Para la gestión y administración, existe un gestor que se encarga de realizar las siguientes tareas:

- Gestión de los socios. Suscripciones, cobro de cuotas, solución de dudas...etc.
- Gestión de los ingresos y adjudicación de los gastos. Planes de inversión.
- Realización de cuentas mensuales detallando ingresos y gastos. Creación de informes para consulta por parte de los socios.
- Supervisión del orden y mantenimiento del espacio.

Cuotas:

- Cuota de inscripción: 50€
- Cuota mensual: 20€

¿Te interesa?

Inscríbete: <http://goo.gl/forms/d36224ELtZ>

Normas

- No hablar del club de la lucha
- No hablar del club de la lucha
- Dejar el espacio mejor de lo que te lo encontraste
- Utilizar el Calendario Común.
- El taller es de uso para los socios. Esto no significa que amigos de socios no puedan visitarlo, únicamente que pueden no hacer uso de él*
 - *Si un socio quiere hacer uso del taller para arreglar una bicicleta de un “no socio”, debe pagar la cuota simbólica de 5€.
- Hacer un uso correcto de las herramientas para evitar un desgaste temprano.
- Rellamar los diferentes formularios que sirven de apoyo para un correcto funcionamiento de los espacios.

Notas

- El Club está abierto a todo aquel que desee entrar. Os invito a comentarlo con vuestros amigos, y simplemente ponerse en contacto para más información.
- Os pido meditéis bien sobre el proyecto y lo que representa. Muchos deseamos tener un buen espacio donde reunirse y trabajar sobre nuestras bicicletas. Está es sin duda la forma más social y económica de hacer eso. Un taller completamente equipado al precio de una revisión básica. Y sí, nuestras bicis necesitan una revisión mensual como mínimo.
- La situación del espacio está por determinar, pero muy probablemente sea en Salou, en una zona con el mejor acceso posible. Esto se debe a la facilidad de encontrar sitios a buen precio y que resulta un punto medio para Cambrils-Reus-Tarragona.
- Existe la posibilidad de que aún habiéndose unido al Club (en su inicio) se tarde un par de meses en tener acceso a él. En este caso, solo se cobraría la cuota de inscripción y el primer mes (para ayudar con la financiación al inicio). En caso de no tener acceso durante ese primer mes pagado, se compensará con un mes gratuito en el futuro.
- Las zonas y servicios están condicionadas al presupuesto, y este condicionado al número de socios. Se calcula que con unos 15 socios (mínimo) se llevará todo a cabo.

El Club de la Patilla