

I OXIGEN SERIES

2015

REGLAMENTO DEPORTIVO

0.- TIPO DE CARRERA

0.1.

Resistencia con el sistema digital Oxigen de Slot.it, sin uso de la opción de consumo de combustible.

1.- EQUIPOS

1.1.

Hasta un máximo de 14 equipos inscritos oficialmente. Se reserva la posibilidad de algún equipo invitado.

1.2.

Los equipos estarán compuestos por 3-4 pilotos. Libre elección de compañeros en cada prueba. Todos los pilotos de un equipo puntúan igual en esa prueba donde han participado.

1.3.

Cada equipo escogerá a su capitán que será quien les representará ante la Organización tanto en el momento de verificaciones como control de carrera y para cualquier cuestión que la Organización requiera del equipo.

1.4.

La duración de la carrera es de 10 horas y cada equipo decidirá el tiempo de sus relevos siendo el mínimo de 25 minutos y un máximo de 40 minutos consecutivos. Incumplir este lapso de tiempo establecido acarreará un STOP&GO por cada minuto superior o inferior. En el último relevo de carrera se permite un tiempo inferior al mínimo.

1.5.

La distribución de tiempos de pilotaje será la siguiente:

- En equipos de 3 pilotos el máximo total de tiempo pilotado será de 220min
- En equipos de 4 pilotos el máximo total de tiempo pilotado será de 170min

Incumplir esta norma será sancionado con la resta de 50 vueltas.

1.6.

Para cambiar de piloto, única y exclusivamente se hará entrando el coche a boxes, estando este piloto entrante liberado de la función de comisario, si fuera necesario, por el tercer compañero.

1.7.

El primer piloto, el que comience la carrera, se presentará al control de firmas y a partir de ahí, cada piloto saliente, incluido el primer piloto debe ir a firmar el control horario. Sólo el primer piloto firma en la entrada, el resto de pilotos solo deberán firmar a su salida.

2.- ENTRENAMIENTOS

2.1

Las instalaciones abrirán a las 8:00h y conforme se vaya formalizando la inscripción se hará entrega del motor.

2.2.

Los entrenamientos libres empezarán a las 8:30h y acabarán a las 09:25h. Los equipos podrán usar neumáticos propios o requerir su primer par a la organización.

2.3.

Las verificaciones técnicas serán de 09:30h – 10:25h.

2.4.

Los entrenamientos oficiales para la formación de la parrilla de salida serán de 10:30h -10.45h.

2.4.1. Los puestos de conducción se elegirán en función de la pole.

3.- CARRERA:

3.1.

La carrera comenzará a las 11:00h y acabará a las 21:00h.

4.- PARQUE CERRADO:

4.1.

El coche se entregará a la organización en parque cerrado en los horarios previstos al inicio de la prueba. Los horarios deben cumplirse y no variaran por retraso de algún equipo participante.

4.2.

El coche habrá que entregarlo ABIERTO (separando chasis de carrocería) para su revisión, colocando los tornillos en la carrocería.

4.3.

Para las tandas de entrenamiento y de pole, los equipos escogerán su posición en la tarima de pilotos. Lo harán por orden de Clasificación General del mejor piloto de cada equipo. En la primera prueba, el orden viene dado por la clasificación del último Open de Jaen.

4.4.

Durante la carrera se recomienda no cantar los tiempos o cualquier indicación, si bien se permite acercarse y de forma que no moleste al resto de pilotos dar información durante el desarrollo de la carrera, sin estorbar a los demás equipos.

5.- SANCIONES:

5.1.

El sacar a un rival de pista al cambiar de carril o al salir de boxes, o por golpear por detrás, se penalizará con un STOP&GO, sea voluntaria o involuntariamente.

5.2.

El culear en curva es difícil de controlar, aunque intentaremos evitarlo por fair play, pero la expulsión por golpe en este tipo de acciones no se contabilizará como falta.

5.3.

Entrar en boxes colisionando con otro coche dentro de boxes conlleva lo siguiente:

5.3.1.

Si no saca del carril al otro coche, no hay sanción.

5.3.2.

Si lo saca del carril, un STOP&GO.

5.3.3.

Si rompe alguna pieza del coche tras lo cual el coche no continúa su carrera con normalidad, un STOP&GO.

5.3.4.

Si no saca al coche pero lo echa de boxes provocando otro accidente, un STOP&GO.

5.4.

Dejar el coche parado intencionadamente en la pista será sancionado con la DESCALIFICACIÓN, ya que provoca accidentes graves.

6.- REPARACIONES:

6.1.

Los coches no podrán ser manipulados por los participantes en ningún aspecto una vez entregados en el parque cerrado, cualquier anomalía se resolverá en Boxes durante el tiempo de carrera de la siguiente forma:

El comisario de Boxes será el encargado de darle el coche al equipo que así lo solicite para su reparación. Una vez arreglado el coche, el piloto devolverá el coche al mismo comisario que se lo dio y este lo colocará nuevamente en la zona de boxes para su reincorporación a la carrera.

6.2.

Si un coche pierde cualquiera de los elementos obligatorios (alerón, tapacubos, tornillería,.. etc.) el piloto está obligado su reparación antes de tres vueltas. En caso de no cumplir este artículo el piloto será sancionado con un STOP&GO por cada vuelta de más de las 3 obligatorias.

6.2.1.

En el supuesto de que al piloto no le dé tiempo a cumplir la sanción debido a que la carrera finalice, se le conmutará la sanción por una vuelta menos.

7.- PARAR CARRERA

7.1.

Las carreras solo se podrán parar en caso de problema grave. El director de carrera será el encargado de pararla accionando dicha opción en el programa.

7.2.

El único con capacidad para parar la carrera es el director de carrera, que en vista del problema detectado, valorará la necesidad de pararla.

7.3.

No se considerará causa justificada a la hora de dar la orden de “Parar carrera” ningún lance propio de la competición como golpes entre coches, salida de un coche fuera de la estructura del circuito, ni avería en un coche sea cual sea el motivo que la provocó. Estos lances serán valorados por la dirección.

8.- DOBLADOS

8.1.

Consideramos que en una resistencia de 10 horas, cada equipo sabe en qué situación se encuentra y si en ese momento se encuentra luchando por posición o va a ser doblado. Para la dirección de carrera es imposible controlar ese tipo de situaciones, aunque recomendamos para el buen desarrollo de la prueba que el “fair play” sea la opción elegida por todos los equipos. Nunca hay que cambiar de carril cuando se va a ser doblado.

9.- COMISARIOS DE PISTA:

9.1.

Los Comisarios serán supervisados por la Dirección de Carrera y estarán compuestos por un miembro de cada equipo participante. Renunciar a su función de Comisario los descalificará de la carrera. Ausentarse de su puesto sin ser substituido acarreará un STOP&GO para su equipo.

10.- FINAL DE CARRERA

10.1.

Será vencedor quien haya dado más vueltas al circuito aún si éste se encuentra fuera de la pista por cualquier circunstancia y no puede acabar pasando por meta, excepto en caso de exclusión de carrera.

11.- PUNTUACIÓN

11.1.

El campeonato consiste en la suma de resultados de las 3 pruebas, determinando de esta forma las posiciones finales de cada piloto en el campeonato.

11.2.

Fechas de carrera:

07 FEBRERO : OPEN de JAEN

25 ABRIL : 100km CARTHAGOBARNA

14 NOVIEMBRE : OPEN de HUERCAL-OVERA

11.3.

La clasificación general de campeonato será una clasificación individual por pilotos.

11.4.

No se descuenta ningún resultado.

11.5.

Desempate en caso de empate a puntos:

11.5.1.- 1º Mayor número de carreras disputadas.

11.5.2.- 2º Mejor resultado en una prueba.

11.5.3.- 3º Mayor número de vueltas totales en el campeonato.

11.5.4.- En caso de continuar el desempate, quedarán en la misma posición (ejemplo, 3º y 3º siendo el siguiente piloto, 4º y no bajará hasta el 5º)

11.6.

Puntuación por prueba, para cada piloto participante:

1º 35

2º 30

3º 26

4º 22

5º 19

6º 16

7º 14

8º 12

9º 10

10º 8

11º 6

12º 4

13º 2

14º 1

11.7.

Los resultados de las pruebas y clasificación general se publicarán en la página www.slotdigital.com y se considerará esta página como el medio oficial de comunicación del campeonato.

12.- INSCRIPCIÓN

12.1.

El precio de la inscripción de cada prueba será de 90 € por equipo. Se abonará a la cuenta bancaria del club organizador.

12.2.

Cada prueba podrá requerir una preinscripción para asegurar la plaza con derecho a participar en la carrera.