

BRICO Como Instalar el "Seat sound system " a posteriori MK3

BRICO Como Instalar el "Seat sound system " a posteriori MK3

✎ por [Jesus rojas](#) el 08 Sep 2014, 23:30

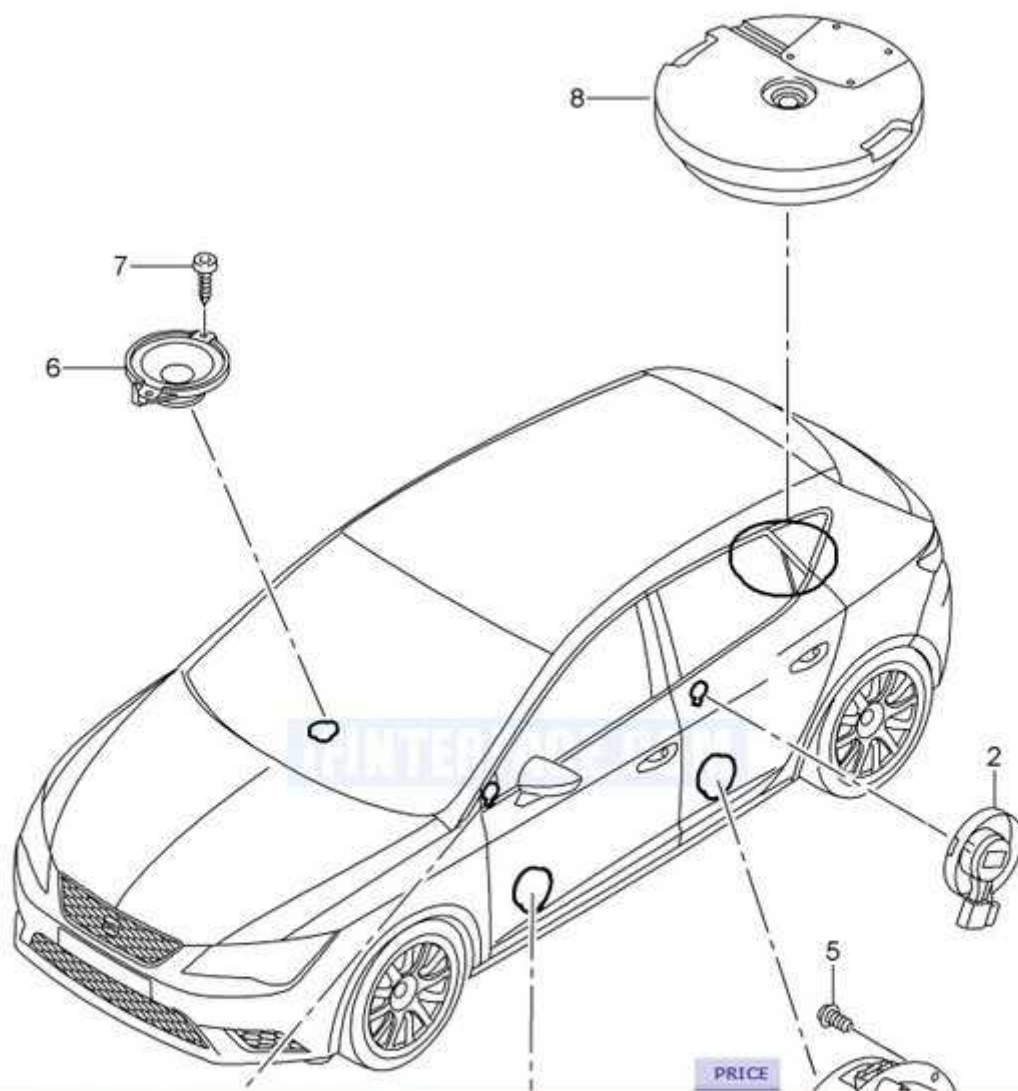
En vista de que somos muchos los interesados incluso fuera de españa y no tenemos información sobre como realizar la instalacion ... voy a explicar un poco como hacerlo.

necesitaremos :

2 conectores de 2 pines uno para conectar el subwoofer (4E0971942) y otro para el central (1J0971972) , un extractor de pines (casero) , cinta de tela anticalorica , 5 metros de cableado gris/rojo y otros 5 metros de gris/marron , ambos de 1,5mm (para el subwoofer) , 1 metro de marron y 1 metro de negro de 0,5 mm (para el central) , altavoz central (5F0035397) y subwoofer (5F0035382) , tornillo central para rueda de repuesto / subwoofer (5Q0803899) 2 llaves para extraer la unidad de la guantera 4 pines hembra para conectores iso (XBC0718400-01) y la espuma donde va el subwoofer y el kit de reparapinchazos en mi caso (5F0012109B)

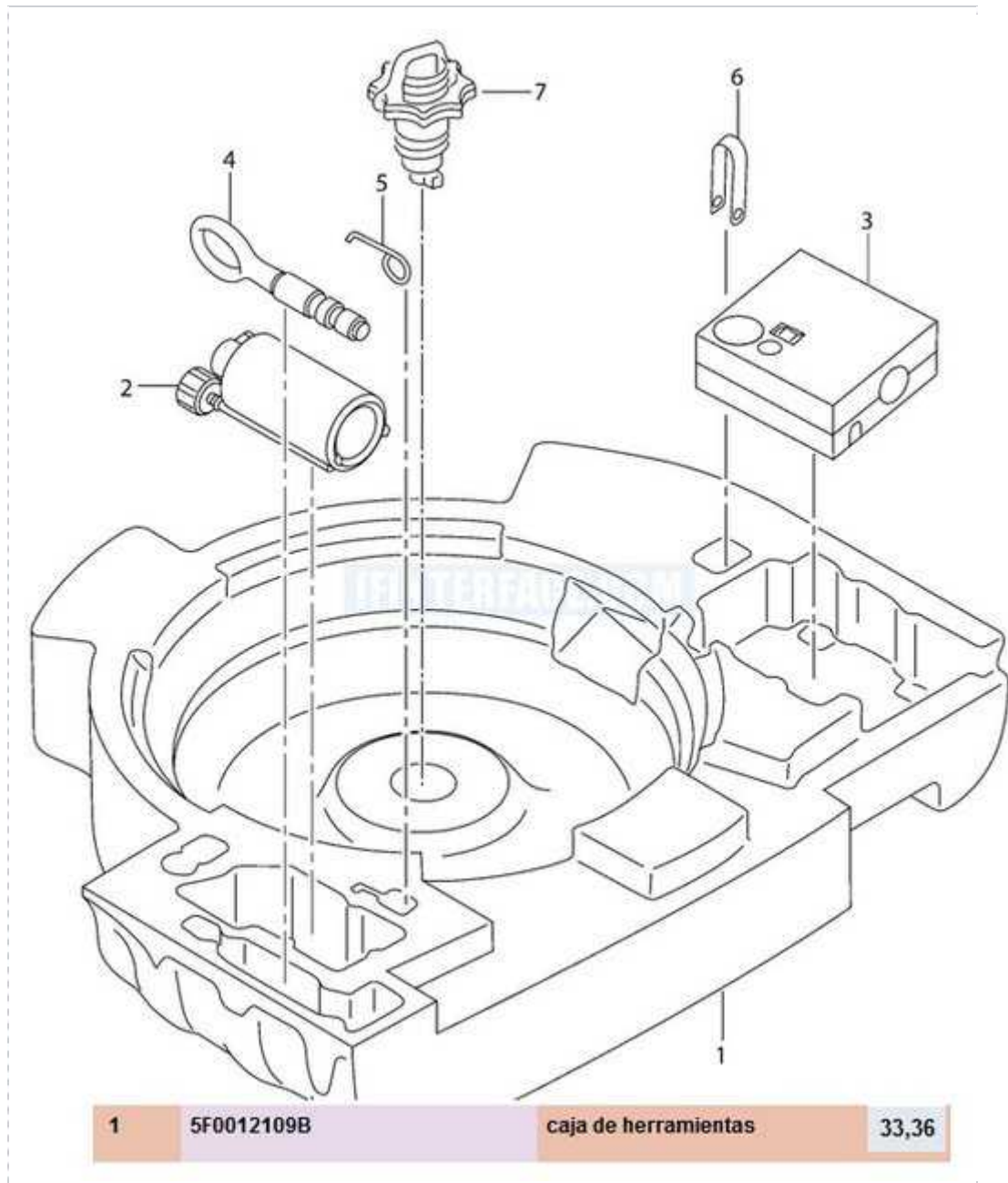
tiempo de ejecucion : 1 hora aprox.

presupuesto y referencias : 124€ altavoces , conectores , tornillo central y la espuma para ubicar el subwoofer y kit reparapinchazos.



PRICE

6	5F0035397	altavoz	8,66	del. central
7	N10666302	tornillo alomado p. chapa	0,27	4,2X19
8	5F0035382	altavoz de graves	62,62	trasero



quien quiera poner rueda de repuesto la espuma son 9€ en vez de 33€ , la rueda hay que pedirla de 18" sino no entraria el subwoofer .

yo llevo esta espuma para el kit reparapinchazos



sustituimos la espuma que llevo por la espuma acondicionada para albergar el subwoofer y el kit reparapinchazos :



este es el subwoofer



este es el tornillo para sujetar rueda de repuesto/caja del subwoofer , va ubicado en el centro su precio no llega a 10€



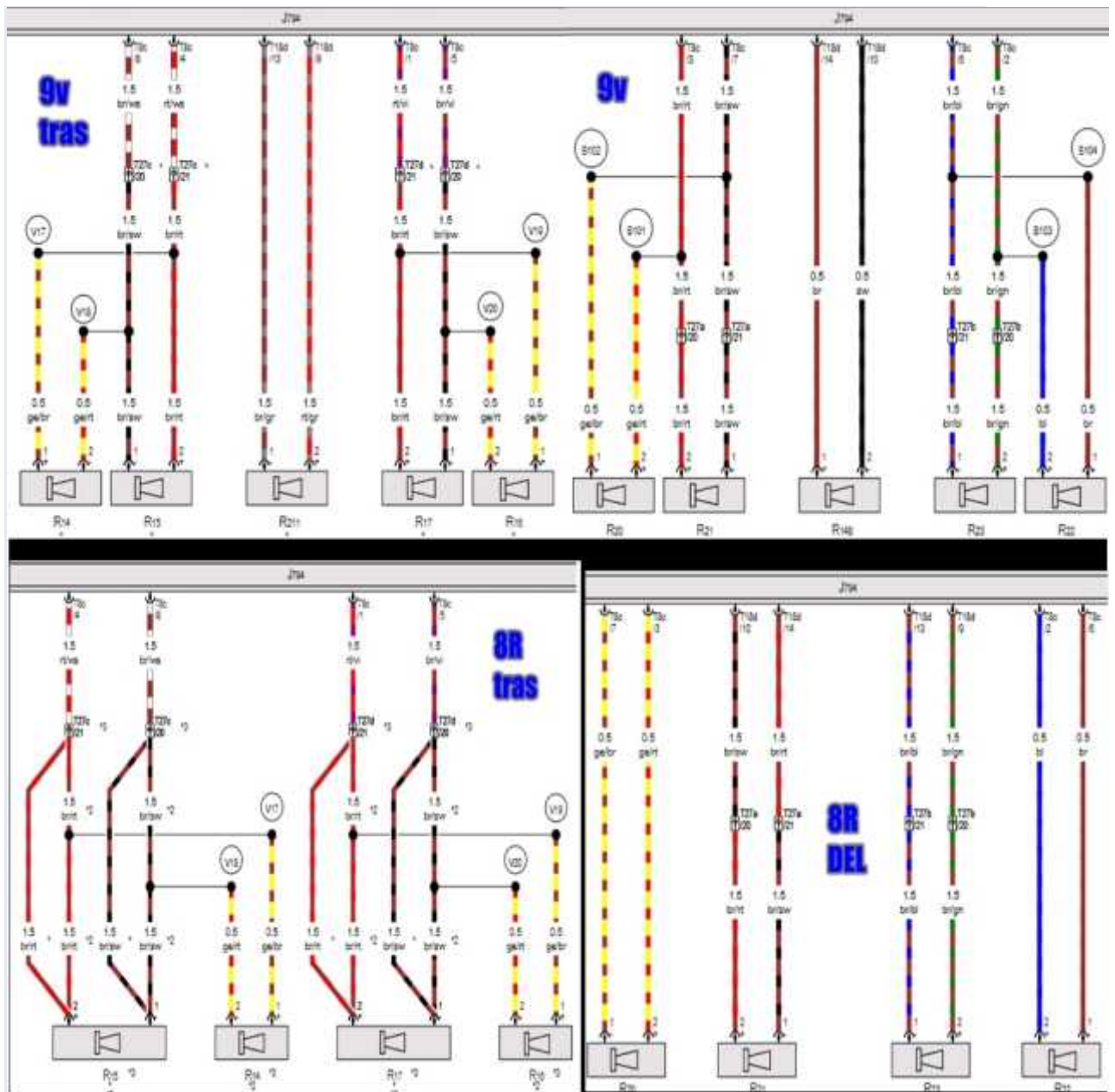


En primer lugar deberíamos saber que tipo de configuración de audio llevamos , en mi caso es 8RM , viene identificado en el libro de mantenimiento y la pegatina en el hueco de la rueda de repuesto ; todo esto para ver como tenemos puestos los pines en el conector quadlock.



si alguien tuviera otra configuracion diferente al mio le puedo facilitar el esquema.

yo me he hecho esta imagen de forma que me sea mas sencillo saber q pines usa el subwoofer , central y los que ya tiene el coche para poder hacer la modificacion.



he cogido la imagen de mi configuracion y he puesto al lado como tiene que quedar .

pasos a seguir :

sacamos la unidad de la guantera con la ayuda de las 2 llaves especiales para ello , es ahi donde estan todas las conexiones .



quitamos la parte que cubre el altavoz central ubicado en la parte de arriba del salpicadero (especial cuidado con una plaquita cuadrada que esta alojada ahi , ES LA ANTENA GPS!!)





sacamos el embellecedor derecho del salpicadero , el que va pegado a la puerta del copiloto , nos ayudara a pasar la instalacion para el subwoofer .



ahora metemos el cableado de 0,5 mm marron y negro por el hueco del altavoz central ,

previamente tendremos que quitar el material sobrante del salpicadero que esta en el alojamiento del altavoz tapando el hueco.



, ahora pasamos el cable hasta la parte superior de la guantera donde lo cogemos , es facil , ya que la distancia es muy corta , con esto ya tenemos la instalacion del altavoz central. el cable marron va al pin 14 y el negro al 10. yo le he puesto cinta de tela anticalorica en los extremos .



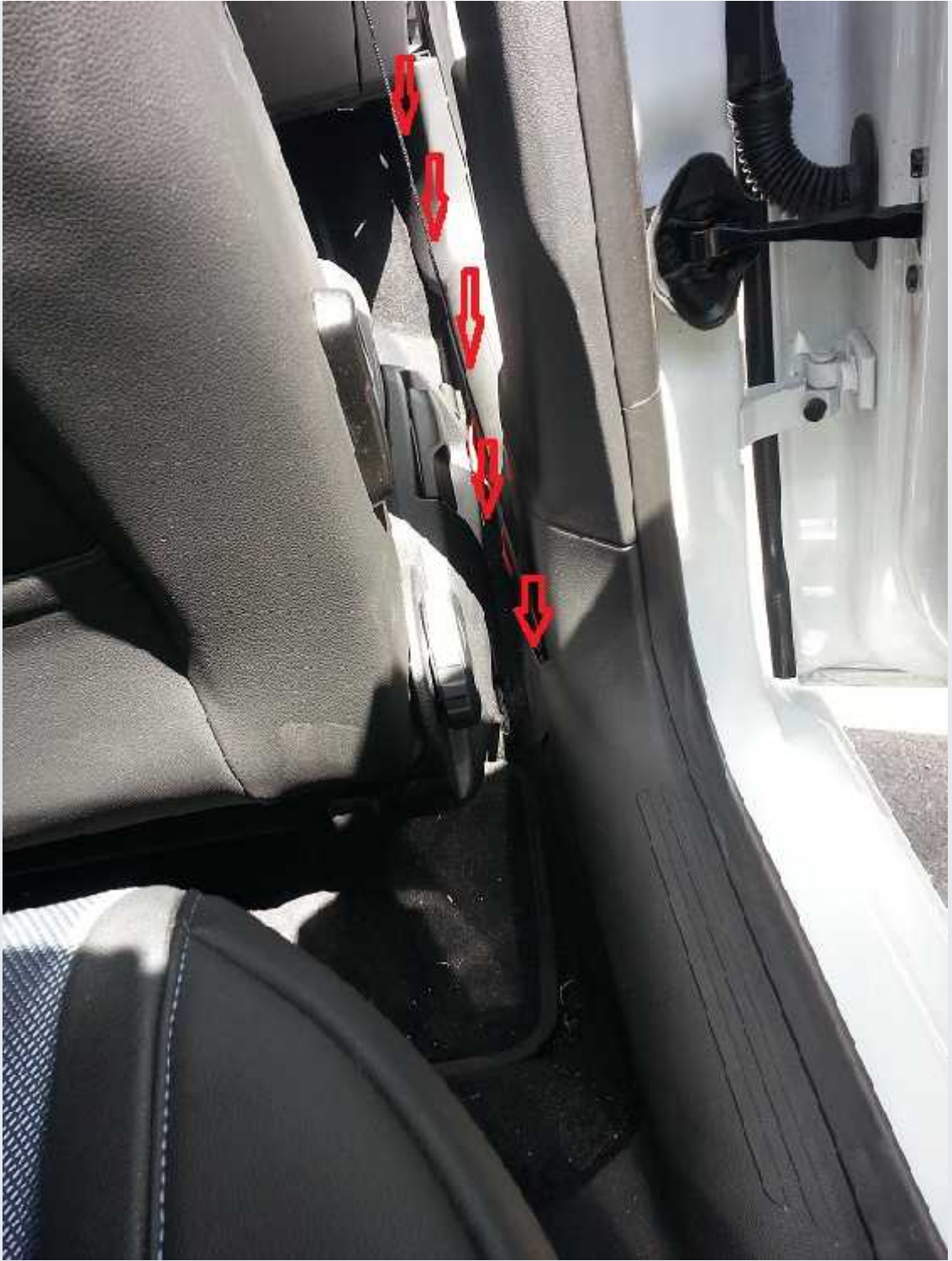
colocamos el altavoz





ahora vamos con la instalacion del subwoofer , la instalacion de fabrica usa cable gris/marron y gris/rojo , pero he tenido que poner cableado paralelo rojo y negro de 1,5mm ya que me ha sido imposible encontrar el codigo de color de fabrica y eso que he rebuscado bien . Para ello lo he pasado por el embellecedor de abajo , y cuando llego al maletero por debajo de la moqueta de la pared lateral derecha , asi llegaremos sin problema al subwoofer .gris/rojo al pin 9 y el gris/marron al pin 13.





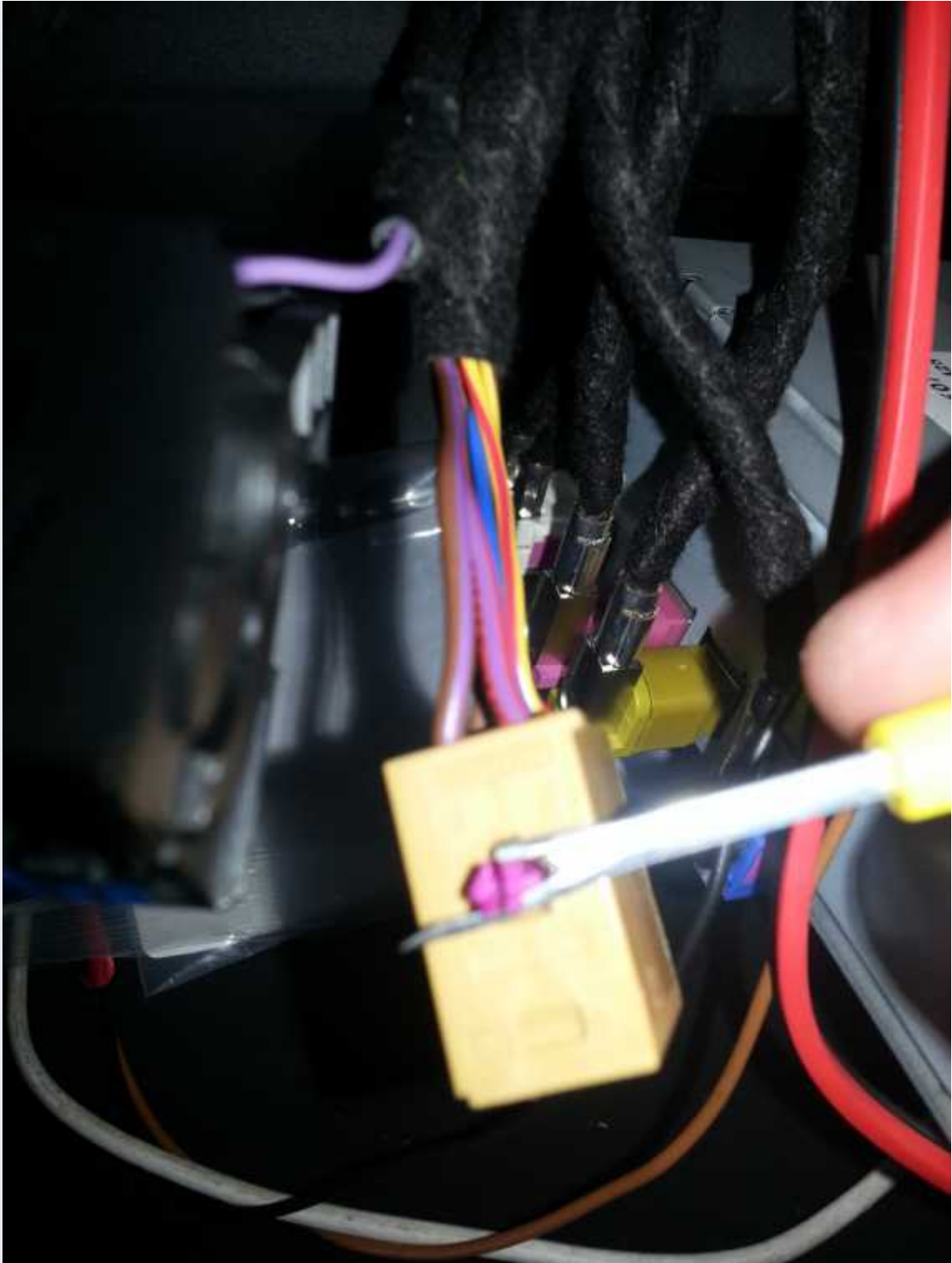


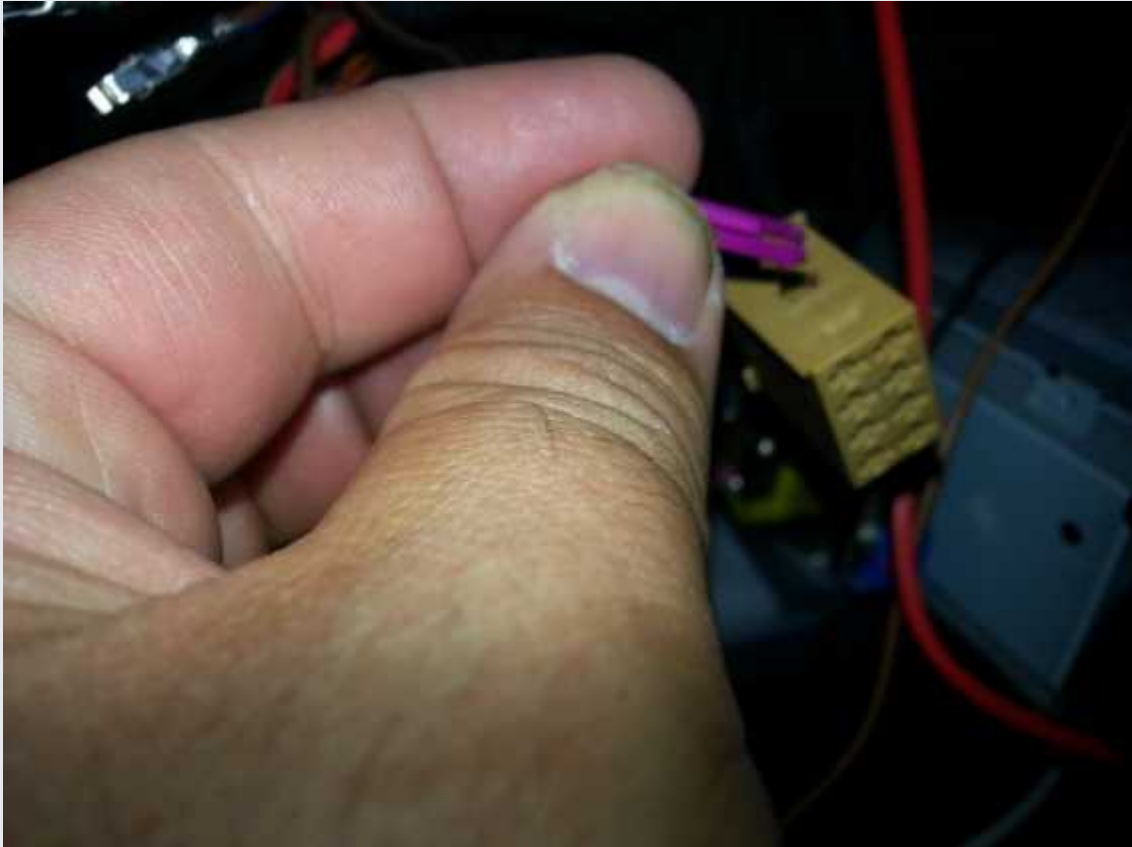




Ya tenemos la instalacion hecha , ahora viene lo mas complicado , bueno , complicado no , laborioso mas bien , ya que como he comentado anteriormente tenemos ocupados los pines que tenemos que usar para la configuracion que queremos usar para el seat sound system.

antes de sacar los pines habra que sacar la pieza rosa que los bloquea .





para ello tendremos que usar el extractor para sacar los 4 cables de 1,5 de ese conector (conector negro) , no hay otros , asiq no hay lugar a error , por si acaso os pongo los que he tenido que sacar:

marron/azul , marron/negro , marron/verde y marron/rojo todos de 1,5mm



extractor casero:





tambien sacaremos los agudos delanteros , son los cables de 0,5 mm marron pin 5 y azul pin 2 . Tambien sacaremos los otros dos que nos quedan de 0,5 mm amarillo/rojo pin 3 y amarillo/marron pin 7 del (conector marron)

tendremos que ubicar los cables de 1,5 mm que hemos sacado del 1er conector (negro) y colocarlos donde estaban los de 0,5 mm (marron) y estos de 0,5mm conectarlos a los cables de 1,5mm nuevamente.

funciona el extractor!!!





ahora os digo los colores y los pines dnd tienen que ir:

como hemos sacado los 4 cables de 0,5 mm de los pines 7 , 3 , 2 y 6 y los de 1,5 mm de los pines 10 , 14 , 13 y 9

vamos a poner:

el cable 1,5 rojo/marron en el pin 3 junto al cable 0,5 amarillo/marron

el cable 1,5 negro/marron en el pin 7 junto al cable 0,5 amarillo/rojo

el cable 1,5 azul/marron en el pin 6 junto al cable 0,5 marron

el cable 1,5 verde/marron en el pin 2 junto al cable 0,5 azul

ponemos los 4 terminales hembra en los 2 cables del subwoofer y en los 2 del central.

estos iran ahora en el conector negro donde antes estaban los 4 cables de 1,5 mm de la siguiente forma :

el cable rojo/gris 1,5 del subwoofer en el pin 9

el cable marron/gris 1,5 del subwoofer en el pin 13

el cable negro 0,5 del central en el pin 10

el cable marron 0,5 del central en el pin 14

ya tenemos todo correctamente conectado .

Yo le he puesto cinta de tela anticalórica en los cables asi queda como de serie.

mi extractor de pines me lo he fabricado yo , con unas simples pinzas de depilar , las he limado hasta dejarlas finitas , de forma q entre en los 2 huecos del conector por la parte de adelante , su funcion es presionar a la vez las dos pestañas q tiene el terminal para que pueda salir .



aqui la referencia y como poner el conector del subwoofer , lo he comprado en audi ya que es el mismo y no tenia la referencia en seat:

M. CONDE PREMIUM, S.L.

Servicio Oficial 0300X



Número de Factura: AC1450708
Fecha de Factura: 10/09/14
Vendedor: 3
Número de Página: 1 de 2
Tipo Factura: Cargo

CIF / NIF:
C.C.: 000000

Ma	Referencia	C.I.	Denominación	Cant.	PVP Unit.	Dto.	Importe Neto
11	403 971 942	0A	CAJA	1	1,76		1,76
11	POYES	0A	KUKET	2	0,15		0,30

M. Conde Premium, S.L.
www.mcondepremium.com



Todas nuestras ofertas en la palma de la mano.

Escaneame con el lector de códigos QR/Soft para más información.

Aguascalte, 45
21054 Madrid
Ventas: 91 511 06 50
Fax: 91 520 40 18
Recambios: 91 508 12 18
Caja Postal: 91 508 11 83









espero o sirva de ayuda a todo aquel que os decidais a montarlo .

Solo me queda codificar para activar el control del subwoofer en la pantalla , aunq la verdad funcionan los nuevos componentes del coche estupendo!! , me gusta como se oye!!

y por poquito dinero 😊😎

[Jesus rojas](#)