

**Hoy por hoy Zamora**  
**Cadena SER**

Estimados amigos.


Habiendo escuchado en vuestro programa de hoy, en el apartado “Lo que cuenta”, unas declaraciones del concejal Francisco Javier González intentando justificar el por qué se eliminan servicios de transporte público en este barrio, por mucho que lo hemos intentado no nos queda más remedio que puntualizar alguna de sus afirmaciones, todas menos una, el resto no se ajustan ni a las matemáticas ni a la realidad social de este barrio.

Razón tiene el Sr. Concejal cuando dice que se han realizado 68 servicios en una nueva línea de bus entre Zamora y Carrascal, servicios que corresponden a 34 días en los que se han podido desplazar a Zamora estudiantes, trabajadores o enfermos al clínico, del 5 de mayo al 20 de junio.

Esa es la única afirmación en la que coincidimos, en el resto discrepamos, y discrepamos porque, salvo explicación más convincente, los números no se ajustan a lo que el contrato del servicio de transporte público urbano dice.

En tono alarmista el Sr. Concejal trata de explicar que dar servicio a Carrascal cuesta la friolera de 3.400 euros en esos 34 días. Revisando una vez más el contrato no entendemos de dónde saca esa cifra.

Si tenemos que creernos lo firmado, cada kilómetro, con los gastos incluidos de combustible, lubricantes, ruedas e incluso posibles averías, ha sido firmado por ambas partes en poco más de cuarenta céntimos, exactamente a 0,4392 (página 6 del apartado denominado “estudio económico-financiero del contrato”), a partir de ahí solo es multiplicar por los kilómetros que el propio contrato establece que hay entre Zamora y Carrascal, 17,3 entre ida y vuelta.



DESGLOSE DEL PRECIO POR KM DEL MICROBUS Y DEL MICROBUS

Coste por Km.	Consumo (litros)	Reparaciones	Neumáticos	Coste otros	kms Total	Costo	GG-BLI	TOTAL	kms de Red	Prex x Km de Red
Midi	0,4152	0,0895	0,0278	0,5322	281.050,35	181.481,61	10.888,50	192.370,11	331.098,30	0,5811
Micro	0,2887	0,0896	0,0278	0,4023	294.787,75	106.516,25	8.390,87	114.907,12	267.056,10	0,4302
						288.007,86		305.288,30		

Una simple cuenta da el resultado de que esos kilómetros, multiplicados por dos servicios son 34,6 km al día, y en 34 días hacen 1,176,4 kilómetros. Aplicando el coste por kilómetro, reflejado en el contrato da un resultado de 516,674 euros, cantidad muy alejada de los 3.400 que el Sr. Concejal usa como argumento. Así que una de dos, o el contrato se



incumple y se paga el km a siete veces más de lo establecido o el dinero se va por otra parte, pero no en prestar a un barrio un servicio público necesario.

En cuanto a sus afirmaciones referentes ya no a lo económico, si no a la realidad social de este barrio, lamentamos decir que el Sr. Concejal aparenta un desconocimiento absoluto de lo que sucede. ¿Por qué no se usa más el bus en horarios lectivos?, aparte de otras consideraciones, el Concejal sabe que otros medios de transporte privados pero subvencionados con dineros públicos, han ofrecido servicios difícilmente igualables por el servicio de autobuses, pero eso lo ha consentido el Ayuntamiento haciendo la vista gorda. Esos medios (reiteramos, subvencionados con dinero público), que han visto un negocio en la necesidad de transporte en Carrascal y que evidentemente harán lo posible por no perder de su cartera (son 4 euros diarios lo que cobran por estudiante transportado), se han adaptado con el fin de hacer inútil el nuevo servicio, han mejorado en comodidades y han rebajado sus precios al equivalente del autobús, ahí tiene Vd. una de las razones por la que no todos los estudiantes hacen uso de lo público, pero cuando éste desaparezca, esos alternativos volverán a aprovecharse de las necesidades de transporte de los vecinos.

También hemos de decir que nos parece una excusa vana la ofrecida por el Sr. Concejal al afirmar que todos sabemos dónde nos vamos a vivir, según su argumento nos tendremos que callar aunque nos acucie el vertedero, nos tendremos que callar aunque el ganado invada nuestras calles, estaremos silenciosos aunque nos coman las pulgas, total, ¡ya sabíais donde ibais!, eso no es un argumento, Sr. Concejal, ni para este barrio ni para ningún otro, no puede Vd. pretender con ese razonamiento que cada uno de los barrios de Zamora nos resignemos a vivir como hace cien años.

Y como oímos vuestro programa, casi a continuación de estas cosas del Sr. Concejal pudimos escuchar otra noticia que nos dejó muy claro cómo es que se usan diferentes varas de medir según interese el asunto: un éxito que el albergue de peregrinos sea usado por 84 personas en un mes, casi igual que la media de uso del bus en Carrascal, 2,8 personas al día, eso es un éxito en un sitio y un fracaso en el otro, ¡Que curiosa es la política!

Un saludo y a vuestra disposición.

Carrascal, a 10 de julio de 2014

LUISA ARGÜELLO

PRESIDENTA DE LA ASOCIACIÓN DE VECINOS DE CARRASCAL

