

## NOTA DE LA ASOCIACIÓN SOBRE LAS NOTICIAS EN RELACIÓN A LOS AUTOBUSES.

Leyendo la información que desde el Ayuntamiento se ha facilitado a los medios de comunicación sobre los nuevos horarios de autobús a nuestro barrio, no es que nos asalte la duda, nos asalta más bien la intranquilidad, y como se dice por aquí ... NO NOS GUSTA COMO CAZA LA PERRINA.

De las notas de prensa del Ayuntamiento parece darse a entender que lo que se ha negociado es cambiar el horario de las 9:30 por otro anterior para ser usado por los estudiantes, y nada más lejos de la realidad. Tanto verbalmente, en las reuniones, como por escrito, en los documentos presentados, se ha mantenido la postura de conseguir un servicio a mayores, no cambiar uno por otro, como parece que quieren transmitir. En esta página, en la que todos tenéis la información puntual, se han publicado los documentos registrados en el Ayuntamiento, y es fácil comprobar que la propuesta era la siguiente:

*“Para dotar de un servicio mínimo a este barrio se considera fundamental mantener los horarios actuales, utilizados para poder acudir al centro de Zamora a realizar compras (el barrio de Carrascal carece de cualquier tipo de comercio), y ampliar con frecuencias a primera hora de la mañana para facilitar el uso del transporte para acudir a los centros de trabajo, e implantar servicio los sábados por la tarde y domingos mañana y tarde, a fin de que los menores de edad puedan acudir a la ciudad y no permanecer aislados a ocho kilómetros durante todos los fines de semana.”*

Por tanto, si el Ayuntamiento cree que con un cambio de horario soluciona el problema del servicio a Carrascal, va muy equivocado, para ese viaje no hubieran sido necesarios ocho meses de negociaciones, SIMPLEMENTE ES UNA NUEVA TOMADURA DE PELO A LOS VECINOS DE ESTE BARRIO.

Hemos sido muy prudentes a la hora de demandar mejoras, no hemos pedido servicios cada veinte minutos, como en el resto de líneas, ni marquesinas con información, aunque los impuestos y tasas que pagamos sean iguales a las de cualquier otro vecino de la ciudad, PERO DE SER PRUDENTES A SER IMBECILES HAY UN TRECHO QUE NO VAMOS A DEJAR SALTAR.

También leemos en las notas de prensa oficiales el argumento para no dotar a Carrascal de un servicio de transporte urbano los fines de semana y días festivos. No harían falta argumentos para que todo el mundo entienda que el servicio es necesario, más, con una población a ocho kilómetros del centro, pero podemos analizar los datos ofrecidos:

Se califica de desastre la utilización del bus en Jueves y Viernes Santo porque ha sido utilizado por 19 personas (datos ofrecidos por el Concejal, no 16 como consta en la nota oficial), ¿DESASTE ESA CIFRA?, aún con horarios incómodos, ser una novedad que no llegó a conocerse por todas las personas del barrio, etc. etc., esa cifra de ocupación SUPONE QUE UN 15% de los habitantes de Carrascal ha hecho uso del transporte público, ¡UN 15%!.

Trasladamos la pregunta al Ayuntamiento:

¿DURANTE EL JUEVES Y VIERNES SANTO UN 15% DE LA POBLACIÓN DE ZAMORA HA HECHO USO DEL BUS?, mucho nos tememos que no, porque ESO SUPONDRÍA QUE 9.750 PERSONAS HABRÍAN UTILIZADO EL TRANSPORTE PÚBLICO.

Esto da a entender que aunque somos pocos necesitamos el transporte público, que lo usamos más que la media y que no se pueden argumentar datos absolutos para valorar el uso del transporte en este barrio. Claro que no vamos a llenar vehículos, porque todos los vecinos cabemos en un autobús, PERO NOS HACEN FALTA, y no solo vale hablar de rentabilidad. SI SOMOS UN BARRIO DE ZAMORA PARA PAGAR, PUES SEAMOSLO TAMBIEN PARA EXIGIR SERVICIOS EN IGUALDAD A CUALQUIER OTRO CIUDADANO.