

Las Asociaciones de Vecinos de San Isidro, Carrascal, Olivares, San Frontis, La Horta, San José Obrero, Los Bloques y Villagodio, que presentamos un escrito en el Ayuntamiento exponiendo las problemáticas que cada uno de los barrios ha observado en las líneas que recorren nuestras calles, un documento que no se quedaba sólo en el apartado de la queja, si no que, de manera constructiva, proponía opciones viables para la solución de los problemas que afectan día a día a los ciudadanos usuarios de este servicio municipal, queremos poner de manifiesto nuestro malestar ante las declaraciones realizadas por el Concejal Francisco Javier González, alejadas de la verdad, en la que se usan unos datos irreales con el fin de no escuchar e intentar evadir las demandas ciudadanas.

En nuestro documento se proponen soluciones razonables y asumibles para paliar el aislamiento al que está sometido el barrio de Carrascal, para mejorar las frecuencias de los barrios afectados por las líneas 3 y 7.

Se proponen modificaciones de las paradas y colocaciones de marquesinas en barrios donde no se ha colocado ninguna nueva. No es cierto que para la colocación de las mismas se haya hablado con los barrios, como tampoco es cierto que acercar la línea 2 a Carrascal suponga un gasto de 188.000 euros al año y menos cierto es que los vecinos de San Frontis tengan que pasar por Carrascal para llegar a su barrio, estas declaraciones son muestra del desconocimiento de la configuración geográfica de la ciudad.

Respecto al billete combinado, quien falta a la verdad es este señor que no debe tener memoria, pues una de las propuestas estrellas que anunció a bombo y platillo cuando se produjo la adjudicación del contrato fue ésta. Si como el mismo reconoce el 80% de los usuarios utilizan tarjeta, ¿dónde está el inconveniente para que el otro 20% que paga 90 céntimos no pueda tener también la misma opción?, está obligando a todos a pagar 3€ por una tarjeta que no se quiere, o sigue manteniendo que los zamoranos somos unos estafadores. En el resto de ciudades donde existe este billete combinado, a ningún concejal y menos del equipo de gobierno se le ha ocurrido jamás hacer este tipo de declaraciones, en todas ellas la combinación de líneas se permite con tarjeta y con billete ordinario. Es vergonzoso que alguien que representa al pueblo hable así del pueblo.

Tampoco es cierto que con este documento ninguno de los barrios tenga intenciones políticas, los únicos motivos que han movido y seguirán moviendo a los

barrios es mejorar la accesibilidad el transporte urbano a cada de nuestras zonas, que en definitiva son toda la ciudad.

A este concejal que siempre ha pedido que las reclamaciones se hagan por escrito, parece molestarle que los barrios hayamos seguido sus indicaciones presentado nuestras quejas en el registro y no es capaz de dialogar ni de sentarse con los barrios, se limita a criticar nuestra labor de manera despectiva. Queremos recordarle que para hacer el documento hemos recabado la información necesaria, que son propuestas abiertas a debate y que su función como concejal es atender a los ciudadanos, máxime si son los representantes vecinales quienes se lo piden y no atacarlos por llevar a cabo iniciativas que beneficiarían a la ciudad, por las que nadie nos paga, ni esperamos lo haga. Este concejal acostumbra a ensalzar la labor de los presidentes de los barrios cuando le dan el para bien y a despreciarlos cuando le llevan la contraria.

Por todo ello, desde los barrios que hemos firmado el documento presentado en el registro municipal exigimos disculpas públicas de este concejal, a la vez que solicitamos una reunión con la Sra. Alcaldesa y una copia completa del contrato firmado por el Ayuntamiento con la empresa concesionaria del servicio de transporte urbano de la ciudad de Zamora, así como de todas aquellas modificaciones que se haya realizado de manera posterior a la firma.

Zamora, a 29 de noviembre de 2013  
LAS ASOCIACIONES DE VECINOS