



EXCMO. AYUNTAMIENTO  
DE  
CARMONA



## AL PLENO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CARMONA

Eduardo Ramón Rodríguez Puerto, portavoz del Grupo Municipal de Unidad por Carmona, cuyas circunstancias personales obran en la Secretaría General de la Corporación, ante la misma constituida en pleno, comparece y presenta la siguiente propuesta - moción sobre:

### **Propuesta de captación de fondos públicos para la rehabilitación de la Vía Verde de Los Alcores a su paso por el término de Carmona**

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Desde el Grupo Municipal Unidad por Carmona, queremos trasladar a este Pleno una propuesta que consideramos muy beneficiosa para nuestra ciudad, en un ejercicio de oposición constructiva, que, sabemos, será valorada.

En el pasado mes de agosto de 2012, registramos un dossier sobre la importancia de la rehabilitación de nuestra Vía Verde de Los Alcores, y las posibles direcciones que podía tomar este Equipo de Gobierno para llevarla a cabo.

La propuesta se basaba en la gestión desde la Delegación de Urbanismo y Medioambiente para captar los fondos autonómicos del Plan de Choque por el Empleo. Según se nos informó, la Consejería de Medioambiente tenía muy claro a qué irían destinados los fondos citados, y no serían para la Vía Verde de Los Alcores de Carmona.

Según las noticias publicadas en los medios de comunicación, sólo para la provincia de Córdoba el Plan de Choque por el Empleo destinó 5,1 millones de euros para la creación de empleo verde mediante 60 actuaciones de arreglo de caminos rurales. Nuestra provincia captó nada más y nada menos que 7 millones de euros para el mismo fin, actuaciones de recuperación de caminos rurales, entre las que no estaba Carmona.

Sea como fuere, desde Unidad por Carmona volvemos a solicitar la rehabilitación de nuestro tramo de vía verde por numerosas razones.

Para empezar, porque, ciertamente, el denominado como empleo verde está en auge, unido a los numerosos turistas tanto nacionales como extranjeros que están optando por un turismo activo, deportivo y unido al medioambiente: con la rehabilitación de esta vía verde, Carmona podría comenzar a explotar un sector del turismo que complementaría al cultural, muy destacado en el municipio, creando así un foco de empleo que poco a poco iría incrementándose.

Por otro lado, está ampliamente demostrado que la explotación de las vías verdes contribuye a la dinamización económica y al desarrollo local.

Obviamente, para la explotación completa y las máximas ganancias, el trabajo a realizar sobre la vía verde se estima a largo plazo: comenzando por la rehabilitación de su trazado, su señalización y su promoción (a la cual nos asistiría la Fundación Vías Verdes), seguiría la implantación de servicios turísticos alrededor de ella: puntos de descanso y oferta hotelera, o negocios como el alquiler de bicicletas, son algunos ejemplos.

Los municipios atravesados por vías verdes que las han rehabilitado y las explotan han logrado interesantes datos sobre la viabilidad que supone una infraestructura como ésta. Algunos ejemplos son la Vía Verde de la Sierra, que atraviesa las provincias de Cádiz y Sevilla, y que en el año 2011 registró 100.000 visitantes; la Vía Verde del Aceite, situada en Jaén; o la Vía Verde de la Subbética, en Córdoba, con 200.000 visitantes durante el año 2011.

Con respecto a la incidencia sobre nuestros ciudadanos/as, con la rehabilitación de la vía verde estaríamos ofreciendo a los ciudadanos discapacitados de Carmona una actividad especialmente adecuada y muy valorada para personas con discapacidad, además de niños, gracias a la seguridad que aporta la vía verde (libre de vehículos motorizados) y mayores, que por sus características físicas mermadas, disfrutarían de la realización de deporte en una plataforma totalmente plana y que se adapta a sus necesidades.

Constituiría además, una forma alternativa de desplazamiento para muchos ciudadanos de municipios cercanos y del propio término de Carmona: promover la movilidad ecológica y no contaminante es una tarea que todo ente público debería realizar, siempre que proporcionen una ruta adecuada y por supuesto, transitable.

Otra razón de mucho peso es el mensaje que se está transmitiendo desde Europa a los estados miembros sobre la necesidad imperiosa de potenciar el uso de la bicicleta ante la contaminación ambiental. De hecho, el pasado mes de febrero, la Unión Europea, en su intento por incluir las infraestructuras ciclistas en el marco de la Red Europea de Transporte, anunció que destinará subvenciones a las vías verdes en los próximos años, lo cual, si logramos rehabilitar nuestro trazado, podría ser muy interesante para explotar al máximo sus beneficios.

A nivel autonómico, la Junta de Andalucía introdujo el pasado mes de enero el Plan Andaluz de la Bicicleta, que se encarga de potenciar su uso, lo que sería aplicable a Carmona si recuperáramos este trazado tan adecuado para el uso de la bicicleta. Teniendo en cuenta la amplia práctica ciclista en nuestro municipio, estaríamos además ofreciendo a nuestros ciclistas, jóvenes y mayores, una plataforma ideal para el entrenamiento y disfrute de este deporte.

Destacamos también la importancia que podría tener la recuperación de la vía verde en el proyecto presentado en la pasada edición de Agroporc, consistente en la Red Europea de Posadas Equestres, y por supuesto, en las rutas equestres que se encargan de organizar desde el Club Caballista de Carmona, que como sabemos, lleva mucho tiempo reivindicando el arreglo de los caminos rurales, y entre ellos, la Vía Verde de Los Alcores.

Hemos de hacer también algunas consideraciones a nivel local. Los vecinos municipios de Mairena del Alcor y El Viso del Alcor, que comparten este trazado con Carmona, ya hace tiempo que han actuado con los medios posibles sobre su trazado: El Viso del Alcor decidió el pasado mes de febrero destinar su taller de empleo de este año a la vía verde, destinando para ello 446.787 € Mairena del Alcor, por su parte, ha recibido recientemente fondos del GDR Campiña-Los Alcores, concretamente 139.000 € con el fin de regenerar el entorno del Arroyo de los Molinos, paisaje que influye directamente en la Vía Verde de Los Alcores en su municipio.

Todo ello sin mencionar el importante valor arqueológico que se esconde a lo largo de todo el trazado de la Vía Verde de Los Alcores, desde Carmona hasta Alcalá de Guadaíra, ya nombrado en el dossier que dirigimos al Equipo de Gobierno y que ha sido objeto de numerosos expolios debido al estado de abandono y olvido al que se ha sometido durante años a la vía verde. Este valor añadido podría ser potenciado en coordinación con el resto de municipios que conforman este trazado. Es otra de las muchas posibilidades que nos ofrece el arreglo de la vía verde.

En definitiva, solicitamos que este proyecto de recuperación de la Vía Verde de Los Alcores se considere seriamente y de manera inmediata, pues conllevará un itinerario accesible para todos, facilitará el ecoturismo y el ocio saludable de nuestros ciudadanos y de los que nos visiten, generará empleo y riqueza local, y supondrá el comienzo real de una nueva cultura de apoyo al uso de la bicicleta desde la Corporación.

Para formular esta solicitud, desde Unidad por Carmona hemos vuelto a consultar las distintas vías de financiación que el Ayuntamiento de Carmona podría solicitar para llevar a cabo esta actuación.

Por todo ello, el grupo municipal de Unidad por Carmona quiere someter, para su aprobación al pleno del Ayuntamiento, las siguientes propuestas:

1. Presentación del proyecto de rehabilitación, señalización y reforestación al GDR Campiña-Los Alcores, cuya convocatoria de fondos acaba el próximo 31 de julio de 2013. Demostrado queda el interés de este proyecto para el desarrollo rural de Carmona, fin que persiguen los fondos europeos que gestiona este ente.
2. Presentación del proyecto de rehabilitación, señalización y reforestación a la Fundación Biodiversidad, adscrita al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, que ostenta una convocatoria de ayudas dirigidas al fomento y puesta en marcha de proyectos relacionados, entre otros, con el cambio climático y calidad ambiental, para lo que se destinaron 1.050.000 €. El plazo para la presentación de los proyectos, que serán otorgados en régimen de concurrencia competitiva, es el 15 de julio de 2013.

En Carmona, a 28 de junio de 2013

Fdo.: Eduardo Ramón Rodríguez Puerto  
Portavoz del Grupo Municipal de Unidad por Carmona