COMPRE SUS MANUALES EN
http://eshops.mercadolibre.com.ve/framoreno/

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2000	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de avance de posición del pedal
GM	B2001	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de retroceso de posición del pedal
GM	B2002	Prueba incompleta de cuerpo y ensamblaje de (ECU)
GM	B2003	Seguridad errónea de vehículo I(VIN)
GM	B2004	Falla de sobrecalentamiento de medios internos
GM	B2005	Interruptor de temperatura de control climático fuera de límites
GM	B2006	Interruptor de motor de soplador fuera de límites
GM	B2007	Sensor de radiación solar del conductor fuera de límites
GM	B2008	Cortocircuito a tierra del circuito de señal de ignición de limpiaparabrisas
GM	B2009	Incongruencia de estado de seguridad
GM	B200A	Falla de inclinación (VSM)
GM	B200B	Falla ultrasónica (VSM)
GM	B200C	Falla de módulo (VSM)
GM	B2010	Falla de circuito de puerta de panel de motor del servo
GM	B2011	Motor de accionador de puerta de panel fuera de límites
GM	B2012	Motor de accionador de entrada de aire del conductor fuera de límites
GM	B2013	Motor de accionador de entrada de aire del conductor fuera de límites
GM	B2014	Circuito abierto de sensor de posevaporador del A/C de control climático
GM	B2015	Cortocircuito a tierra de interruptor de pestillo de puerta corrediza eléctrica
GM	B2016	Circuito abierto de interruptor de pestillo de puerta corrediza eléctrica
GM	B2017	Falla de circuito de salida izquierda de luz de seguridad durante el día
GM	B2018	Falla de circuito de salida derecha de luz de seguridad durante el día
GM	B2019	La puerta levadiza excedió el tiempo permitido para sujetar la puerta
GM	B2020	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de luz de cortesía
GM	B2021	Falla de circuito de retorno de salida de luz de techo
GM	B2022	Falla de circuito de salida de luz de cortesía trasera
GM	B2023	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de luz de cortesía trasera
GM	B2024	Falla de circuito de retorno de salida de luz de cortesía trasera
GM	B2025	Falla de circuito de luces de demanda
GM	B2026	Falla de circuito de salida de iluminación de fondo incandescente
GM	B2027	Falla de circuito de salida de iluminación de fondo (LED)
GM	B2028	Falla de circuito de salida de abrir/cerrar puerta levadiza eléctrica
GM	B2029	Cortocircuito a batería de circuito de salida de abrir/cerrar puerta levadiza eléctrica
GM	B2030	Falla de circuito de relé de faro de niebla frontal
GM	B2031	Falla de circuito de salida de luz de giro izquierda
GM	B2032	Falla de circuito de salida de luz de giro derecha
GM	B2033	Falla de circuito de salida de luz de estacionamiento auxiliar izquierda
GM	B2034	Falla de circuito de salida de luz de estacionamiento auxiliar derecha

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2035	Falla de circuito de salida de luz repetidora del lado frontal izquierdo
GM	B2036	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de luz repetidora del lado frontal izquierdo
GM	B2037	Falla de circuito de salida de luz repetidora de lado frontal derecho
GM	B2038	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de luz repetidora del lado frontal derecho
GM	B2039	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de matrícula
GM	B2040	Falla de circuito de salida de luz de espejo
GM	B2041	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de luz de espejo
GM	B2042	Falla de circuito de salida de señal de giro en espejo izquierda
GM	B2043	Falla de circuito de salida de señal de giro en espejo derecho
GM	B2044	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de freno trasera izquierda
GM	B2045	Circuito abierto de luz de freno trasera izquierda
GM	B2046	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de freno trasera derecha
GM	B2047	Circuito abierto de luz de freno trasera derecha
GM	B2048	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de freno trasera izquierda
GM	B2049	Circuito abierto de luz de giro trasera izquierda
GM	B2050	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de giro trasera derecha
GM	B2051	Circuito abierto de luz de giro trasera derecha
GM	B2052	Falla de salida de relé de retardo de accesorios
GM	B2053	Falla de salida de relé 2 de retardo de accesorios
GM	B2054	Cortocircuito a batería de relé 2 de retardo de accesorios
GM	B2055	Falla de circuito de salida para abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica izquierda
GM	B2056	Falla de circuito de salida para abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha
GM	B2057	Cortocircuito a tierra de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica izquierda
GM	B2058	Cortocircuito a tierra de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha
GM	B2059	Cortocircuito a tierra del indicador de solicitud de (A/C)
GM	B2060	Falla de circuito de indicador de iluminación de fondo caliente
GM	B2061	Cortocircuito a tierra del circuito de indicador de iluminación de fondo con calefacción
GM	B2062	Falla de circuito de salida de datos de ventana de conductor
GM	B2063	Falla de circuito de salida de datos de ventana de pasajero
GM	B2064	Falla de circuito de relé de inhabilitación de pedales eléctricos
GM	B2065	Cortocircuito a tierra del circuito de relé de inhabilitación de pedales eléctricos
GM	B2066	Falla de circuito de salida de estado habilitado de estacionamiento
GM	B2067	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de estado habilitado de estacionamiento
GM	B2068	Falla de circuito de salida de elevación de capota convertible
GM	B2069	Falla de circuito de salida de descenso de capota convertible
GM	B2070	Falla d circuito de bobina(s) de relé de remolcado de remolque
GM	B2071	Cortocircuito a tierra de señal de interruptor de luz de emergencia
GM	B2072	Cortocircuito a batería de línea de datos de módulo de memoria de asiento

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2073	Línea abierta de datos de módulo de memoria de asiento o cortocircuito a tierra
GM	B2074	Cortocircuito a batería de línea para habilitar módulo de memoria de asiento
GM	B2075	Línea abierta de datos para habilitar módulo de memoria de asiento o cortocircuito a tierra
GM	B2076	Conexión abierta de antena de teléfono celular
GM	B2077	Falla de circuito de interruptor de puerta levadiza abierta
GM	B2078	Luz indicadora de desactivación de bolsa de aire del conductor inactiva
GM	B2079	Cortocircuito a batería de indicador de desactivación de bolsa de aire del conductor
GM	B2080	Cortocircuito a tierra de indicador de desactivación de bolsa de aire del conductor
GM	B2081	Circuito abierto de indicador de desactivación de bolsa de aire del conductor
GM	B2082	Falla de salida vertical del espejo
GM	B2083	Falla de salida horizontal del espejo
GM	B2084	Cortocircuito a tierra de indicador de memoria establecida
GM	B2085	Cortocircuito a tierra del indicador de ventana trasera cerrada con llave
GM	B2086	Cortocircuito a batería del indicador de ventana trasera cerrada con llave
GM	B2087	Cortocircuito a tierra de línea de seguridad
GM	B2088	Cortocircuito a tierra de antena de celular
GM	B2089	Falla de luz de aproximación/cortesía en interior de puerta
GM	B2090	Falla en línea de datos de entrada con llave remota
GM	B2091	Falla de comunicaciones de llave remota
GM	B2092	Batería descargada de llave remota
GM	B2093	Cortocircuito a tierra de circuito de calefacción de parabrisas
GM	B2094	Cortocircuito a batería de circuito de calefacción de parabrisas
GM	B2095	Falla de circuito de interruptor de restablecimiento frontal
GM	B2096	Falla de circuito del interruptor de conjunto frontal
GM	B2097	Falla de módulo de brújula
GM	B2098	Falla de circuito de inicialización de red de audio (ASYSON)
GM	B2099	Falla de bocina frontal derecha
GM	B209A	Falla de bocina frontal izquierda
GM	B209B	Falla de bocina trasera derecha
GM	B209C	Falla de bocina trasera izquierda
GM	B209D	Falla de bocina de agudos frontal izquierda
GM	B209E	Falla de bocina de agudos frontal derecha
GM	B209F	Falla de bocina de agudos trasera izquierda
GM	B2100	Indicador de inhabilitación del Sistema de bolsas de aire del pasajero (Subfalla)
GM	B2101	Interruptor de inhabilitación de bolsa de aire de pasajero (Subfalla)
GM	B2102	Funcionamiento de circuito de entrada de encendido en Marcha/Arranque
GM	B2103	Circuito bajo de entrada de encendido en Marcha/Arranque
GM	B2104	Circuito alto de entrada de encendido en Marcha/Arranque

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2105	Funcionamiento de circuito de control de encendido en Marcha/Arranque
GM	B2106	Circuito bajo de control de encendido en Marcha/Arranque 1
GM	B2107	Circuito alto de control de encendido en Marcha/Arranque 1
GM	B2108	Circuito abierto de control de encendido en Marcha/Arranque 1
GM	B2109	Circuito de entrada de sensor de interruptor de encendido/funcionamiento
GM	B210A	Circuito bajo de entrada de sensor de interruptor de encendido
GM	B210B	Circuito alto de entrada de sensor de interruptor de encendido
GM	B210C	Voltaje bajo en el sistema
GM	B210D	Voltaje alto en el sistema
GM	B210E	Circuito de entrada de voltaje de batería/funcionamiento
GM	B210F	Voltaje de batería bajo
GM	B2110	Voltaje de batería alto
GM	B2111	Pérdida de voltaje de batería
GM	B2112	Circuito de desbloqueo de encendido/funcionamiento
GM	B2113	Circuito de alimentación eléctrica de 5 voltios/funcionamiento
GM	B2114	Circuito bajo de alimentación eléctrica de 5 voltios
GM	B2115	Circuito alto de alimentación eléctrica de 5 voltios
GM	B2116	Voltaje bajo de alimentación eléctrica de 5 voltios
GM	B2117	Sobrevoltaje de alimentación eléctrica de 5 voltios
GM	B2118	Circuito de entrada de llave en encendido/funcionamiento
GM	B2119	Circuito bajo de entrada de llave en ignición
GM	B211A	Circuito alto de entrada de llave en ignición
GM	B211B	Circuito de control de encendido en Marcha/Accesorios/SPAD/Funcionamiento
GM	B211C	Circuito bajo de control de encendido en Marcha/Accesorios/SPAD
GM	B211D	Circuito alto de control de encendido en Marcha/Accesorios/SPAD
GM	B211E	Circuito abierto de control de encendido en Marcha/Accesorios/SPAD
GM	B211F	Circuito de control de encendido en Marcha/Accesorios/PAD/Funcionamiento
GM	B2120	Circuito bajo de control de encendido en Marcha/Accesorios/PAD
GM	B2121	Circuito alto de control de encendido en Marcha/Accesorios/PAD
GM	B2122	Circuito abierto de control de encendido en Marcha/Accesorios/PAD
GM	B2123	Funcionamiento de circuito de control de encendido en Marcha 1
GM	B2124	Circuito bajo de control de encendido en Marcha 1
GM	B2125	Circuito alto de control de encendido en Marcha 1
GM	B2126	Circuito abierto de control de encendido en Marcha 1
GM	B2127	Funcionamiento de sensor de voltaje de alimentación eléctrica
GM	B2128	Voltaje bajo de sensor de alimentación eléctrica
GM	B2129	Voltaje alto de sensor de alimentación eléctrica
GM	B212A	Circuito abierto en sensor de voltaje de alimentación eléctrica

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B212B	Funcionamiento de pantalla PTS de voltaje de alimentación eléctrica
GM	B212C	Voltaje bajo de pantalla PTS de alimentación eléctrica
GM	B212D	Voltaje alto de pantalla PTS de alimentación eléctrica
GM	B212E	Circuito abierto de entrada de encendido de Arranque / Marcha
GM	B212F	Circuito abierto de entrada de encendido de Marcha solamente
GM	B2130	Circuito de control de encendido en Marcha/Accesorios /Funcionamiento
GM	B2131	Circuito bajo de control de encendido en Marcha/Accesorios
GM	B2132	Circuito alto de control de encendido en Marcha/Accesorios
GM	B2133	Circuito abierto de control de encendido en Marcha/Accesorios
GM	B2134	Circuito de control de encendido Marcha/Arranque (Arranque remoto)
GM	B2135	Circuito bajo de control de encendido Marcha/Arranque (Arranque remoto)
GM	B2136	Circuito alto de control de encendido Marcha/Arranque (Arranque remoto)
GM	B2137	Circuito abierto de control de encendido Marcha/Arranque (Arranque remoto)
GM	B2138	Circuito de control de encendido desbloqueo Marcha/Arranque (Arranque remoto)
GM	B2139	Circuito bajo de control de encendido de desbloqueo Marcha/Arranque (Arranque remoto)
GM	B213A	Circuito alto de control de encendido de desbloqueo Marcha/Arranque (Arranque remoto)
GM	B213B	Circuito abierto de control de encendido de desbloqueo Marcha/Arranque (Arranque remoto)
GM	B213C	Circuito de control de encendido Marcha (Arranque remoto)
GM	B213D	Circuito bajo de control de encendido de Marcha (Arranque remoto)
GM	B213E	Circuito alto de control de encendido de Marcha (Arranque remoto)
GM	B213F	Circuito abierto de control de encendido Marcha (Arranque remoto)
GM	B2140	Circuito de control de encendido de Arranque (Arranque remoto)
GM	B2141	Circuito bajo de control de encendido de Arranque (Arranque remoto)
GM	B2142	Circuito alto de control de encendido de Arranque (Arranque remoto)
GM	B2143	Circuito abierto de control de encendido de Arranque (Arranque remoto)
GM	B2144	Ignición apagada, fusible de consumo (IOD) no está presente
GM	B2145	Circuito de control de habilitación UGDO
GM	B2146	Circuito bajo de control de habilitación UGDO
GM	B2147	Circuito alto de control de habilitación UGDO
GM	B2148	Circuito abierto de control de habilitación UGDO
GM	B2149	Circuito de control de encendido de Marcha 2
GM	B214A	Circuito bajo de control de encendido en Marcha 2
GM	B2150	Cortocircuito a tierra de fuente de alimentación #1 de módulo central de seguridad
GM	B2151	Cortocircuito a tierra de fuente de alimentación #2 de módulo central de seguridad
GM	B2152	Motor de posición vertical de asiento trasero fuera de límites
GM	B2153	Circuito alto de control de encendido en Marcha 2
GM	B2154	Circuito abierto de control de encendido en Marcha 2
GM	B2155	Circuito de activación CCN

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2156	Circuito de activación PLGM
GM	B2157	Circuito de entrada de alimentación eléctrica de luz de emergencia
GM	B2158	Circuito bajo de entrada de alimentación eléctrica de luz de emergencia
GM	B2159	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de control remoto personalizado
GM	B2160	Cortocircuito a batería del circuito de salida de control remoto personalizado
GM	B2161	Motor de posición vertical de memoria de asiento frontal fuera de límites
GM	B2162	Incongruencia de datos #2 (datos recibidos no coinciden con los que se esperaban)
GM	B2163	Malfuncionamiento del sistema del embrague eléctrico
GM	B2164	Motor de posición vertical de memoria de asiento trasero fuera de límites
GM	B2165	Circuito de sensor de posición de cambio de velocidades
GM	B2166	Posición de selección de engranaje
GM	B2167	Motor de posición horizontal de memoria de asiento fuera de límites
GM	B2168	Circuito alto de entrada de alimentación eléctrica de luz de emergencia
GM	B2169	Circuito abierto de entrada de alimentación eléctrica de luz de emergencia
GM	B2170	Falla de circuito de conmutado de bloqueo de columna de dirección
GM	B2171	Falla de interruptor de asiento derecho izquierdo
GM	B2172	Circuito abierto de entrada de interruptor de inercia
GM	B2173	Falla de interruptor de asiento trasero derecho
GM	B2174	Cortocircuito a batería de interruptor de elevación remoto de ventana trasera del lado del conductor
GM	B2175	Cortocircuito a tierra del indicador de solicitud de (A/C)
GM	B2176	Cortocircuito a batería del circuito del interruptor de sobremando
GM	B2177	Falla de circuito de sensor de escán interior
GM	B2178	Cortocircuito a batería de interruptor de descenso remoto de ventana trasera del lado del conductor
GM	B2179	Cortocircuito a tierra de interruptor ‘A’ de selección de limpiaparabrisas frontal
GM	B2180	Cortocircuito a tierra de interruptor ‘B’ de selección de limpiaparabrisas frontal
GM	B2181	Cortocircuito a tierra de interruptor ‘C’ de selección de limpiaparabrisas frontal
GM	B2182	Cortocircuito a batería de interruptor de elevación remoto de ventana frontal del lado del conductor
GM	B2183	Cortocircuito a tierra de interruptor ‘H’ de selección de limpiaparabrisas frontal
GM	B2184	Cortocircuito a tierra de interruptor ‘W’ de selección de limpiaparabrisas frontal
GM	B2185	Cortocircuito a tierra de interruptor ‘D’ de selección de limpiaparabrisas trasero
GM	B2186	Cortocircuito a batería de interruptor de descenso remoto de ventana frontal del lado del pasajero
GM	B2187	Cortocircuito a tierra de interruptor B de selección de limpiaparabrisas trasero
GM	B2189	Circuito abierto en circuito (DLS) de puerta del conductor o en puerta trasera del pasajero
GM	B2190	Cortocircuito a batería de interruptor de elevación remoto de ventana trasera del lado del pasajero
GM	B2191	Cortocircuito a tierra (DLS)1
GM	B2192	Cortocircuito a batería (DLS)1
GM	B2193	Circuito abierto en circuito (DLS) de puerta frontal del pasajero o en puerta trasera del conductor
GM	B2194	Cortocircuito a batería del interruptor de descenso remoto de ventana trasera del lado del pasajero

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2195	Cortocircuito a tierra de circuito para subir/bajar ventana eléctrica del conductor
GM	B2196	Cortocircuito a tierra de circuito para subir/bajar ventana eléctrica del pasajero
GM	B2197	Error de módulo de TV
GM	B2198	Error de módulo Traffic Master
GM	B2199	Error de módulo VICS
GM	B2200	Voltaje bajo de batería conmutada
GM	B2201	Voltaje alto de batería conmutada
GM	B2202	Funcionamiento de Flash Bootloader
GM	B2203	Incongruencia de calibración
GM	B2204	Funcionamiento de suma de verificación de EEPROM
GM	B2205	Funcionamiento de suma de verificación ROM
GM	B2206	Incongruencia de configuración de ECU
GM	B2207	VIN original faltante o incongruente
GM	B2208	VIN actual faltante o incongruente
GM	B2209	Controlador interno 1 de bolsa de aire de ocupante
GM	B220A	Controlador interno 2 de bolsa de aire de ocupante
GM	B220B	Controlador interno 3 de bolsa de aire de ocupante
GM	B220C	Controlador interno 4 de bolsa de aire de ocupante
GM	B220D	Controlador de bolsa de aire de ocupante activando energía almacenada
GM	B220E	Controlador de bolsa de aire de ocupante acelerómetro 1 interno
GM	B220F	Controlador de bolsa de aire de ocupante acelerómetro 2 interno
GM	B2210	Controlador de bolsa de aire de ocupante Acelerómetro de volcadura
GM	B2211	Controlador de bolsa de aire de ocupante control de conductor 1
GM	B2212	Controlador de bolsa de aire de ocupante control de conductor 2
GM	B2213	Funcionamiento de inicialización de módulo de sensor de lluvia
GM	B2214	Módulo interno de clasificación del ocupante
GM	B2215	Nodo/grupo interno de compartimiento de cabina
GM	B2216	Control climático interior (HVAC)
GM	B2217	Módulo de control frontal interno
GM	B2218	Gateway central interna
GM	B2219	EOM interno
GM	B221A	Módulo interno de puerta de conductor (DDM)
GM	B221B	Módulo interno de puerta de pasajero (PDM)
GM	B221C	Módulo interno de asiento con calefacción (HSM)
GM	B221D	Módulo interno de volante con calefacción (HSWM)
GM	B221E	Módulo interno de asiento con memoria (MSM)
GM	B221F	Módulo interno de sensor de lluvia (RSM)
GM	B2220	Radio interno

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2221	Amplificador interno
GM	B2222	Cambiador de CD interno
GM	B2223	Reproductor de CD / DVD interno
GM	B2224	Receptor de radio satelital interno (SDARS)
GM	B2225	Teléfono interno con funcionamiento de manos libres (HFM)
GM	B2226	Módulo de entrada de llave remota Sentry (SKREEM) interno
GM	B2227	Módulo de columna de dirección (SCM) interno
GM	B2228	Falla interna de unidad de navegación
GM	B2229	ECU de techo deslizante interno
GM	B222A	SKREEM Interno – Receptor RKE
GM	B222B	SKREEM Interno – Inmovilizador SKIM
GM	B222C	Incongruencia de línea de vehículo
GM	B222D	Sistema de entretenimiento de vehículo interno
GM	B222E	Configuración de vehículo no programada
GM	B222F	ECU no pudo configurar / No se registró la configuración
GM	B2230	Funcionamiento de suma de verificación Flash
GM	B2231	Funcionamiento de escritura Flash
GM	B2232	Funcionamiento de escritura RAM
GM	B2233	Incongruencia de código de país
GM	B2234	(PTS) Parktronics interno
GM	B2235	Pantalla frontal Parktronics (PTS) 1 interna
GM	B2236	Pantalla trasera Parktronics (PTS) 1 interna
GM	B2237	Transformador de faro delantero izquierdo ECU interno
GM	B2238	Transformador de faro delantero derecho ECU interno
GM	B2239	Transformador de faro delantero izquierdo no está calibrado
GM	B223A	Transformador de faro delantero derecho no está calibrado
GM	B223B	Traductor de nivelación HID ECU interno
GM	B223C	ECU interna de luz alta automática
GM	B223D	Incongruencia de configuración de vehículo
GM	B2241	Módulo de transceptor de intrusión interno
GM	B2242	OCM DTC Presente
GM	B2243	LIN ECU 1 Interno
GM	B2244	LIN ECU 2 Interno
GM	B2245	LIN ECU 3 Interno
GM	B2246	LIN ECU 4 Interno
GM	B2247	LIN ECU 5 Interno
GM	B2248	LIN ECU 6 Interno
GM	B2249	LIN ECU 7 Interno

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B224A	LIN ECU 8 Interno
GM	B2250	Falla de circuito de relé de desbloqueo de todas las puertas
GM	B2251	Falla de circuito de accionador de relé de salida de luz de estacionamiento
GM	B2252	Cortocircuito a batería de accionador de relé de salida de luz de estacionamiento
GM	B2253	LIN ECU 9 Interno
GM	B2256	Tiempo agotado de solicitud de lavavidrios frontal
GM	B2258	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de relé de calefacción de ventana frontal
GM	B2260	Cortocircuito a batería de circuito de relé de lavavidrios de faro delantero
GM	B2261	Cortocircuito a batería del circuito de motor de puerta
GM	B2262	Falla de interruptor de luz de estacionamiento
GM	B2263	Tiempo agotado de posición Park a Park del limpiaparabrisas
GM	B2264	Cortocircuito a batería de circuito de entrada de unidad de audio
GM	B2265	Cortocircuito a tierra de interruptor de luz trasera para niebla
GM	B2266	Cortocircuito a tierra de circuito de desbloqueo
GM	B2267	Falla de circuito de compuerta de mezcla izquierda
GM	B2268	Falla de circuito de compuerta de mezcla derecha
GM	B2269	Circuito abierto de control climático en el volante
GM	B226A	Cortocircuito a tierra del circuito de control climático en el volante
GM	B2270	Se excedió el tiempo asignado para sujetar la puerta corrediza eléctrica
GM	B2271	La puerta corrediza eléctrica no alcanzó la posición completamente abierta durante la autoprueba
GM	B2272	La puerta corrediza eléctrica no alcanzó la posición completamente abierta durante la autoprueba
GM	B2273	Falla de circuito de polarización de micrófono
GM	B2274	Falla de circuito de retroalimentación de salida de marcha en seco
GM	B2275	Falla de circuito activo de transceptor de teléfono
GM	B2276	Cortocircuito a tierra del circuito de retroalimentación del potenciómetro de avance / retroceso del pedal
GM	B2277	Menos de dos transmisores programados
GM	B2278	Malfuncionamiento de motor electrónico de dirección asistida
GM	B2279	Malfuncionamiento del sensor de par motor de la dirección
GM	B227A	Cortocircuito a batería de señal RUN del motor
GM	B2280	Cortocircuito a tierra el relé de motor en marcha/(FFH) ignición
GM	B2281	No está presente la señal de desbloqueo por colisión
GM	B2282	Cortocircuito a tierra de interruptor de indicador izquierdo
GM	B2283	Cortocircuito a batería del circuito de carillón de indicador de giro
GM	B2284	Cortocircuito a batería del circuito de carillón de indicador de giro
GM	B2285	Cortocircuito a tierra del circuito de carillón de indicador de giro
GM	B2286	Falla de tarjeta SIM
GM	B2287	Interruptor de modo atorado en posición cerrada
GM	B2288	Falla de circuito del sensor de inclinación

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2289	Error de módulo de voz
GM	B2290	Error de comunicación de módulo de voz
GM	B2291	Estado de sistema de posición del ocupante, lado frontal del pasajero
GM	B2292	Sistema de bolsas de aire – Falla de pretensor del cinturón de seguridad
GM	B2293	Sistema de bolsas de aire – Falla de pretensor del cinturón de seguridad
GM	B2294	Sistema de bolsas de aire – Falla de cortina
GM	B2295	Sistema de bolsas de aire – Falla de cortina
GM	B2296	Sistema de bolsas de aire – Falla de sensor de impacto
GM	B2297	Circuito abierto de panel, sensor de temperatura de descarga de aire
GM	B2298	Circuito abierto de panel, sensor de temperatura de descarga de aire
GM	B2299	Circuito abierto de piso de sensor de temperatura de descarga de aire
GM	B229A	Circuito abierto de piso de sensor de temperatura de descarga de aire
GM	B229B	Contaminación de sensor de clasificación de ocupante
GM	B2300	LIN ECU 10 Interno
GM	B2301	Sirena interna de seguridad
GM	B2302	Circuito de entrada de interruptor de modo de limpiaparabrisas/funcionamiento
GM	B2303	Circuito bajo de entrada de interruptor de modo de limpiaparabrisas
GM	B2304	Circuito alto de entrada de interruptor de modo de limpiaparabrisas
GM	B2305	Circuito de entrada de interruptor de posición Park de limpiaparabrisas/funcionamiento
GM	B2306	Circuito bajo de entrada de interruptor de posición Park del limpiaparabrisas (atorado en posición Low)
GM	B2307	Circuito alto de entrada de interruptor de posición Park del limpiaparabrisas (atorado en posición High)
GM	B2308	Funcionamiento de circuito de entrada de interruptor de lavavidrios
GM	B2309	Circuito bajo de entrada de interruptor de lavavidrios
GM	B230A	Circuito alto de entrada de interruptor de lavavidrios
GM	B230B	Circuito de entrada de interruptor de limpiaparabrisas trasero/Funcionamiento
GM	B230C	Circuito bajo de entrada de interruptor de limpiaparabrisas trasero
GM	B230D	Circuito alto de entrada de interruptor de limpiaparabrisas trasero
GM	B230E	Circuito de entrada de interruptor de posición Park de limpiaparabrisas trasero/Funcionamiento
GM	B230F	Circuito bajo de entrada de interruptor de posición Park del limpiaparabrisas trasero (atorado en posición Low)
GM	B2310	Circuito alto de entrada de interruptor de posición Park del limpiaparabrisas trasero (atorado en posición High)
GM	B2311	Circuito de entrada de interruptor de lavavidrios trasero/Funcionamiento
GM	B2312	Circuito bajo de entrada de interruptor de lavavidrios trasero
GM	B2313	Circuito alto de entrada de interruptor de lavavidrios trasero
GM	B2314	Circuito de control de encendido/apagado de limpiaparabrisas/funcionamiento
GM	B2315	Circuito bajo de control de encendido/apagado de limpiaparabrisas
GM	B2316	Circuito alto de control de encendido/apagado de limpiaparabrisas
GM	B2317	Circuito abierto de control de encendido/apagado de limpiaparabrisas
GM	B2318	Circuito de control de accionamiento rápido y lento del limpiaparabrisas/funcionamiento

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2319	Circuito bajo de control de accionamiento rápido y lento del limpiaparabrisas
GM	B231A	Circuito alto de control de accionamiento rápido y lento del limpiaparabrisas
GM	B231B	Circuito abierto de control de accionamiento rápido y lento del limpiaparabrisas
GM	B231C	Circuito de control del motor del limpiaparabrisas trasero/Funcionamiento
GM	B231D	Circuito bajo de control del motor del limpiaparabrisas trasero
GM	B231E	Circuito alto de control del motor del limpiaparabrisas trasero
GM	B231F	Circuito abierto de control del motor del limpiaparabrisas trasero
GM	B2320	Circuito de control del motor del lavavidrios frontal/trasero / Funcionamiento
GM	B2321	Circuito bajo de control del motor del lavavidrios frontal/trasero
GM	B2322	Circuito alto de control del motor del lavavidrios frontal/trasero
GM	B2323	Circuito abierto de control del motor del lavavidrios frontal/trasero
GM	B2324	Circuito de control del motor del lavavidrios del faro delantero / Funcionamiento
GM	B2325	Circuito bajo de control del motor del lavavidrios del faro delantero
GM	B2326	Circuito alto de control del motor del lavavidrios del faro delantero
GM	B2327	Circuito abierto de control del motor del lavavidrios del faro delantero
GM	B2328	Circuito de entrada del sensor de nivel de fluido del lavavidrios /Funcionamiento
GM	B2329	Circuito bajo de entrada del sensor de nivel de fluido del lavavidrios
GM	B232A	Circuito alto de entrada del sensor de nivel de fluido del lavavidrios
GM	B232B	Funcionamiento del sensor óptico de lluvia en trayectoria 1
GM	B232C	Funcionamiento del sensor óptico de lluvia en trayectoria 2
GM	B232D	Funcionamiento del sensor óptico de lluvia en trayectoria 3
GM	B232E	Funcionamiento del sensor óptico de lluvia en trayectoria 4
GM	B232F	Interruptor de lavavidrios atorado
GM	B2330	Interruptor atorado de lavavidrios trasero
GM	B2331	Interruptor de pulverizado atorado
GM	B2332	Interruptor de luz alta atorado
GM	B2333	El vehículo necesita desimanación (desgausamiento)
GM	B2334	Circuito del interruptor de la bocina / Funcionamiento
GM	B2335	Circuito bajo del interruptor de la bocina
GM	B2336	Circuito alto del interruptor de la bocina
GM	B2337	Circuito de control de la bocina / Funcionamiento
GM	B2338	Circuito bajo del control de la bocina
GM	B2339	Circuito alto de control de la bocina
GM	B233A	Circuito abierto del control de la bocina
GM	B233B	Interruptor de bocina atorado
GM	B233F	Circuito de control (+) del motor del lavavidrios frontal/trasero / Funcionamiento
GM	B2340	Circuito bajo de control (+) del motor del lavavidrios frontal/trasero
GM	B2341	Circuito alto de control (+) del motor del lavavidrios frontal/trasero

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2342	Circuito abierto de control (+) del motor del lavavidrios frontal/trasero
GM	B2343	Circuito de control (-) del motor del lavavidrios frontal/trasero / Funcionamiento
GM	B2344	Circuito bajo de control (-) del motor del lavavidrios frontal/trasero
GM	B2345	Circuito alto de control (-) del motor del lavavidrios frontal/trasero
GM	B2346	Circuito abierto de control (-) del motor del lavavidrios frontal/trasero
GM	B2347	Circuito 1 de control del motor del limpiaparabrisas
GM	B2348	Circuito 1 bajo de control del motor del limpiaparabrisas
GM	B2349	Circuito 1 alto de control del motor del limpiaparabrisas
GM	B234A	Circuito 1 abierto de control del motor del limpiaparabrisas
GM	B234B	Circuito 2 de control del motor del limpiaparabrisas
GM	B234C	Circuito 2 bajo de control del motor del limpiaparabrisas
GM	B2350	Circuito abierto de común de voltaje negativo de referencia del interruptor del espejo
GM	B2351	Cortocircuito a batería del circuito del interruptor de la columna de dirección
GM	B2352	Falla de circuito de señal de la columna de dirección
GM	B2353	Cortocircuito a batería del circuito indicador del interruptor de alimentación eléctrica de la memoria del asiento del conductor
GM	B2354	Cortocircuito a tierra del circuito del accionador del espejo eléctrico del conductor
GM	B2355	Circuito abierto del potenciómetro de retroalimentación horizontal/vertical del espejo del conductor
GM	B2356	Circuito abierto del potenciómetro de retroalimentación horizontal/vertical del espejo del pasajero
GM	B2358	Falla de circuito (bajo) del sensor de corriente para bajar la ventana del conductor
GM	B2359	Falla del interruptor del pedal ajustable
GM	B2360	Falla del circuito de salida de retardo del accesorio
GM	B2361	Falla de circuito de salida de control del motor de la ventana
GM	B2362	Falla de salida del calentador del asiento del pasajero
GM	B2363	Falla del sistema de sensor óptico
GM	B2364	Falla del sistema de sensor óptico
GM	B2365	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica de pilar B
GM	B2366	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica de pilar B
GM	B2367	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica del panel de instrumento
GM	B2368	Falla de circuito de interruptor de sobremando de puerta corrediza eléctrica
GM	B2369	Circuito de interruptor de columna de dirección fuera de límites
GM	B236A	Cortocircuito a tierra de solicitud de carillón
GM	B2370	Circuito abierto de salida de carillón
GM	B2371	Apagado de alimentación eléctrica del calentador del asiento
GM	B2372	Parámetro no válido de temperatura del asiento del conductor
GM	B2373	Parámetro no válido de temperatura del asiento del pasajero
GM	B2374	Falla de circuito (LED) de memoria
GM	B2375	Falla de circuito de (pestillo) de retención de puerta corrediza eléctrica
GM	B2376	Acción no válida de desbloqueo (SCLM)

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2377	Estado de bloqueo (SCLM) no confirmado
GM	B2378	Estado de desbloqueo (SCLM) no confirmado
GM	B2379	Acción no válida de bloqueo (SCLM)
GM	B2380	(SCL) No configurado – No se guardó ID
GM	B2381	Cortocircuito a tierra de circuito sensor de temp. de refrigerante de calentador
GM	B2382	Circuito abierto de sensor de temperatura de refrigerante de calentador
GM	B2383	Circuito abierto de relé de luz de retroceso
GM	B2384	Circuito bajo de relé de luz de retroceso
GM	B2385	Falla de circuito de entrada de silenciador de ayuda audible de retroceso
GM	B2386	Falla de circuito de entrada de silenciador de navegación audible
GM	B2387	Falla de circuito de modulo de ignición (GDL)
GM	B2388	Falla de circuito de modulo de ignición (GDL)
GM	B2389	Se excedió contador de luz de ignición
GM	B2390	Se excedió contador de luz de ignición
GM	B2391	Falla de comunicaciones maestro/esclavo (HCM)
GM	B2392	Voltaje de alimentación eléctrica demasiado bajo
GM	B2393	Falla de circuito (HCM) al accionador de ignición
GM	B2394	Falla de circuito (HCM) al accionador de ignición
GM	B2395	Tiempo agotado de interruptor para subir apoyo de cabeza
GM	B2396	Tiempo agotado de interruptor para bajar apoyo de cabeza
GM	B2397	Falla de circuito Ident-Input del apoyo de cabeza
GM	B2398	Falla de circuito de referencia de potenciómetro del apoyo de cabeza
GM	B2399	Cortocircuito a tierra del circuito de referencia de potenciómetro del apoyo de cabeza
GM	B2400	Falla de circuito a tierra de potenciómetro del apoyo de cabeza
GM	B2401	Cortocircuito a batería del circuito a tierra del potenciómetro del apoyo de cabeza
GM	B2402	Falla de mecanismo de cinta de audio
GM	B2403	Falla de apagado térmico de audio CD/DJ
GM	B2404	Falla interna de audio CD/DJ
GM	B2405	Falla de circuito de interruptor de audio en el volante
GM	B2406	Falla de apagado térmico de audio del reproductor de CD de un solo disco
GM	B2407	Falla de apagado interno de audio del reproductor de CD de un solo disco
GM	B2408	Circuito alto de relé de luz de retroceso
GM	B2409	Cortocircuito de línea de bocina
GM	B240A	Error de señal de recepción de AM
GM	B2410	Falla de circuito de entrada de alarma de radio
GM	B2411	Error de señal de recepción de FM
GM	B2412	Sensor de humedad abierto
GM	B2413	Sensor de humedad con cortocircuito

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2414	Falla de sensor de humedad
GM	B2415	Cortocircuito a tierra de circuito de relé de lavavidrios de faro delantero
GM	B2416	Moldura antiaplastamiento abierta o cortocircuito a batería
GM	B2417	Accionador de recirculación de control climático fuera de límites de calibración
GM	B2418	Moldura antiaplastamiento atorada en posición activa
GM	B2419	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica del sensor
GM	B2420	Sensor 1 no válido
GM	B2421	Sensor 2 no válido
GM	B2422	Falla de circuito de sensor de velocidad del vehículo
GM	B2423	Entrada OPENSW atorada en posición activa
GM	B2424	Entrada CLOSESW atorada en posición activa
GM	B2425	Los interruptores de pestillo no coinciden
GM	B2426	Falla de entrada sin llave remota
GM	B2427	Circuito abierto del sensor de radiación solar del pasajero
GM	B2428	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor de radiación solar del pasajero
GM	B2429	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor del poscalentador de A/C
GM	B2430	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor del poscalentador de A/C
GM	B2431	En algún momento desde la última rutina 'borrar (DTC)' realizada, mientras se intentaba registrar una llave, el código de módulo (PATS)
GM	B2432	En algún momento desde la última rutina 'borrar (DTC)' realizada, mientras se intentaba registrar una llave, el código de módulo (PATS)
GM	B2433	Circuito ABIERTO de interruptor de hebilla de cinturón de seguridad del conductor
GM	B2434	Cortocircuito a batería de circuito de hebilla de cinturón de seguridad del asiento del conductor
GM	B2435	Cortocircuito a tierra de circuito de hebilla de cinturón de seguridad del asiento del conductor
GM	B2436	Resistencia fuera de límites en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor
GM	B2437	Circuito ABIERTO de interruptor de hebilla de cinturón de seguridad del pasajero
GM	B2438	Cortocircuito a batería de circuito de interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del asiento del pasajero
GM	B2439	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del asiento del pasajero
GM	B2440	Resistencia fuera de límites en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del pasajero
GM	B2441	Falla de instalación del sensor de colisiones laterales del conductor
GM	B2442	Falla de instalación del sensor de colisiones laterales del conductor
GM	B2443	Falla de sensor de intrusión
GM	B2444	Falla de sensor de colisiones laterales (conductor)
GM	B2445	Falla de sensor de colisiones laterales (conductor)
GM	B2446	Falla de sensor de colisiones laterales (pasajero)
GM	B2447	Circuito abierto de entrada (RESCU)/(VEMS)
GM	B2448	Cortocircuito a batería de circuito de entrada (RESCU)/(VEMS)
GM	B2449	Cortocircuito a tierra de circuito de entrada (RESCU)/(VEMS)

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2450	Circuito abierto de bujía calentadora del calentador auxiliar
GM	B2451	Circuito abierto de bujía calentadora del calentador auxiliar
GM	B2452	Circuito abierto de bomba de combustible del calentador auxiliar
GM	B2453	Circuito abierto de bomba de combustible del calentador auxiliar
GM	B2454	Circuito abierto de ventilador de soplador del calentador auxiliar
GM	B2455	Circuito abierto de ventilador de soplador del calentador auxiliar
GM	B2456	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de refrigerante de soplador del calentador auxiliar
GM	B2457	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de refrigerante de soplador del calentador auxiliar
GM	B2458	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de sobrecalentamiento del calentador auxiliar
GM	B2459	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de sobrecalentamiento del calentador auxiliar
GM	B2460	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de llama del calentador auxiliar
GM	B2461	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de llama del calentador auxiliar
GM	B2462	Falla de apagado de llama del calentador auxiliar
GM	B2463	Falla de apagado de llama del calentador auxiliar
GM	B2464	Se excedió tiempo de arranque de calentador auxiliar
GM	B2465	Se excedió tiempo de arranque de calentador auxiliar
GM	B2466	Se excedió el contador de sobrecalentamiento del calentador auxiliar / Sistema bloqueado
GM	B2467	Se excedió el contador de sobrecalentamiento del calentador auxiliar / Sistema bloqueado
GM	B2468	Cortocircuito a tierra de circuito de bomba de agua de calentador auxiliar
GM	B2469	Cortocircuito a tierra de circuito de bomba de agua de calentador auxiliar
GM	B2470	Cortocircuito a tierra del circuito de control del ventilador interior
GM	B2471	Cortocircuito a tierra del circuito de control del ventilador interior
GM	B2472	Falla de interruptor de luz para niebla
GM	B2473	Falla de interruptor de luz para niebla
GM	B2474	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de desarmado de puerta del pasajero
GM	B2475	Cortocircuito a tierra de línea de desbloqueo de puerta del pasajero
GM	B2476	Cortocircuito a tierra de línea de desbloqueo de puerta del pasajero
GM	B2477	Falla de circuito de interruptor de radio presente
GM	B2478	Este código se establece cuando se instala un nuevo sensor de ángulo de volante, un acelerómetro lateral o un módulo (ESP) o no se ha configurado
GM	B2479	Falla por señal de entrada contra robo atorada
GM	B247A	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de freno de estacionamiento
GM	B247B	Falla de circuito de desbloqueo de la puerta eléctrica derecha
GM	B247C	Falla de circuito de bloqueo de la puerta eléctrica derecha
GM	B247D	Falla de circuito de desbloqueo de la puerta eléctrica izquierda
GM	B2480	Falla de circuito de bloqueo de puerta eléctrica izquierda
GM	B2481	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz de giro izquierdo
GM	B2482	Falla de interruptor de elevación y descenso de techo convertible

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2483	Circuito abierto de señal de habilitación
GM	B2484	Circuito abierto de señal de habilitación
GM	B2485	Cortocircuito a tierra de inhabilitación de señal
GM	B2486	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz repetidora izquierda
GM	B2487	Falla de circuito de salida de luz repetidora izquierda
GM	B2488	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz repetidora derecha
GM	B2489	Falla de circuito de salida de luz repetidora derecha
GM	B2490	Falla de circuito de salida de luz bajo el capó
GM	B2491	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz bajo el capó
GM	B2492	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz de estacionamiento derecha
GM	B2493	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz de estacionamiento izquierda
GM	B2494	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz de estacionamiento izquierda
GM	B2495	Cortocircuito a batería de accionador de salida de bocina/señal de pánico
GM	B2496	Falla de circuito de salida de bocina contra robo
GM	B2497	Cortocircuito a tierra de accionador de salida de bocina/señal de pánico
GM	B2498	(RPM) de soplador fuera de límites
GM	B2499	Entrada activa de señales múltiples de interruptor de faro delantero
GM	B2500	Falla de circuito de salida de luz de cortesía
GM	B2501	Falla de circuito de luz baja de faro izquierdo
GM	B2502	Falla de circuito de luz baja de faro izquierdo
GM	B2503	Falla de circuito de luz baja de faro derecho
GM	B2504	Cortocircuito a batería de circuito de luz baja de faro derecho
GM	B2505	Falla de circuito de luz alta de faro izquierdo
GM	B2506	Cortocircuito a batería de circuito de luz alta de faro izquierdo
GM	B2507	Falla de circuito de luz alta de faro derecho
GM	B2508	Cortocircuito a batería de circuito de luz alta de faro derecho
GM	B2509	Cortocircuito a batería de circuito de luz alta de faro derecho
GM	B2510	Falla de circuito de interruptor de faro trasero para niebla
GM	B2511	Cortocircuito a batería de circuito de relé de motor de soplador principal
GM	B2512	Cortocircuito a batería del circuito de relé de salida de bocina
GM	B2513	Cortocircuito a batería de circuito de relé de faro frontal para niebla
GM	B2514	Falla de circuito de ventilador de soplador
GM	B2515	Cortocircuito a batería del circuito del soplador (ventilador)
GM	B2516	Falla de circuito de control del soplador
GM	B2517	Falla de circuito de control del soplador
GM	B2518	Falla en el sistema de apagado de emergencia
GM	B2519	Falla de circuito de luz de freno de montaje elevado
GM	B251A	Falla de circuito de luz de freno de montaje elevado

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2520	Cortocircuito a batería de luz de freno de montaje elevado
GM	B2521	Cortocircuito a batería de luz de freno de montaje elevado
GM	B2522	Falla de circuito de tacómetro
GM	B2523	Falla de circuito (VBAT) 1
GM	B2524	Falla de circuito de luz de matrícula
GM	B2525	Cortocircuito a batería de circuito de luz de matrícula
GM	B2526	Falla de circuito de luz de retroceso izquierda
GM	B2527	Falla de circuito de luz de freno trasera izquierda
GM	B2528	Cortocircuito a batería de circuito de luz de freno trasera izquierda
GM	B2529	Falla de circuito de luz de giro trasera izquierda
GM	B2530	Cortocircuito a batería de circuito de luz de giro trasera izquierda
GM	B2531	Falla de circuito de luz de retroceso trasera derecha
GM	B2532	Cortocircuito a batería de circuito de luz de retroceso trasera derecha
GM	B2533	Falla de circuito de luz de freno trasera derecha
GM	B2534	Cortocircuito a batería de circuito de luz de freno trasera derecha
GM	B2535	Falla de circuito de luz de giro trasera derecha
GM	B2536	Cortocircuito a batería de circuito de luz de giro trasera derecha
GM	B2537	Cortocircuito a batería de circuito de luz de giro trasera derecha
GM	B2538	Falla porque el calentador auxiliar no arranca
GM	B2539	Falla por llama inestable del calentador auxiliar
GM	B2540	Cortocircuito a tierra del circuito de referencia de posición de modo auxiliar (A/C)
GM	B2541	Cortocircuito a alimentación eléctrica del circuito de referencia de posición de modo auxiliar (A/C)
GM	B2542	Incongruencia de seguro
GM	B2543	Falla de circuito LCLUTCH o RCLUTCH
GM	B2544	Cortocircuito a tierra del circuito de referencia del interruptor de control de (A/C) auxiliar
GM	B2545	Cortocircuito a alimentación eléctrica del circuito de referencia del interruptor de control de (A/C) auxiliar
GM	B2546	Cortocircuito a batería del circuito de relé de alimentación eléctrica del sistema
GM	B2547	Falla del circuito de relé de alimentación eléctrica del sistema
GM	B2548	Llama de calentador auxiliar previa a la falla de funcionamiento
GM	B2549	Falla de modo de bloqueo de calentador auxiliar
GM	B2550	Cortocircuito a tierra del circuito de accionador del ventilador de aire del vehículo
GM	B2551	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de luz de techo
GM	B2552	Circuito abierto RCLUTCH
GM	B2553	Vbatt 2 Abierto
GM	B2554	Cortocircuito a batería de circuito de salida de señal de inhabilitación
GM	B2555	Falla de circuito SALIDA DE LUZ DE TECHO
GM	B2556	Cortocircuito a batería de circuito de salida de luz de techo
GM	B2557	Cortocircuito a batería de circuito de salida de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica izquierda

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2558	Cortocircuito a batería de circuito de salida de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha
GM	B2559	Cortocircuito a batería de circuito de salida de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha
GM	B2560	Cortocircuito a batería del circuito de relé del motor de (A/C) auxiliar
GM	B2561	Falla de circuito de relé de motor de soplador de (A/C) auxiliar
GM	B2562	Cortocircuito a alimentación eléctrica del circuito de velocidad 1 del soplador de (A/C) auxiliar
GM	B2563	Falla de circuito de velocidad 1 del soplador de (A/C) auxiliar
GM	B2564	Cortocircuito a alimentación eléctrica del circuito de velocidad 2 del soplador de (A/C) auxiliar
GM	B2565	Falla de circuito de luz trasera derecha
GM	B2566	Cortocircuito a batería de circuito de luz trasera derecha
GM	B2567	Cortocircuito a batería de circuito de luz trasera derecha
GM	B2568	Falla de circuito de salida de espejo de retroceso
GM	B2569	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de espejo retrovisor
GM	B2570	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de desarmado de puerta levadiza
GM	B2571	Cortocircuito a tierra de circuito de señal de apagón de luz derecha
GM	B2572	Cortocircuito a tierra de circuito de señal de apagón de luz izquierda
GM	B2573	Falla de circuito de salida de enclavamiento de engranaje de freno
GM	B2574	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de enclavamiento de engranaje de freno
GM	B2575	Cortocircuito a tierra de interruptor de cerradura de puerta del conductor
GM	B2576	Cortocircuito a tierra de interruptor de desbloqueo de puerta del conductor
GM	B2577	Falla de circuito de salida de luz trasera izquierda
GM	B2578	Falla de circuito de salida de luz trasera izquierda
GM	B2579	Falla de circuito del interruptor para bajar la ventana eléctrica del pasajero
GM	B2580	Falla de circuito del interruptor para subir la ventana eléctrica del pasajero
GM	B2581	Falla de circuito de interruptor del sensor de soplador auxiliar
GM	B2582	Cortocircuito a tierra del circuito de detección de ocupante del asiento del pasajero
GM	B2583	Circuito abierto de detección de ocupante del asiento del pasajero
GM	B2584	Cortocircuito a tierra del circuito de detección de asiento infantil
GM	B2585	Circuito abierto de detección de asiento infantil
GM	B2586	Falla de circuito de modo faro delantero
GM	B2587	Falla de circuito de modo faro delantero
GM	B2588	Cortocircuito a batería del circuito de detección del ocupante del asiento del pasajero
GM	B2589	No se detectó interruptor de sujeción (seguro) al cerrar, y la puerta invirtió la dirección
GM	B2590	No se detectó interruptor de sujeción (seguro) al cerrar, y la puerta invirtió la dirección
GM	B2591	NO se detectó interruptor de sujeción (seguro) al retirar el seguro
GM	B2592	Puerta corrediza eléctrica no está completamente cerrada
GM	B2593	Puerta se invirtió al cerrar porque se detectó un obstáculo
GM	B2594	No se detectó movimiento después de retirar el seguro, durante la operación de apertura de la puerta eléctrica
GM	B2595	No se detectó movimiento después de retirar el seguro, durante la operación de apertura de la puerta eléctrica

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2596	Falla de circuito por señal de entrada contra robo
GM	B2597	Cortocircuito a batería de circuito de relé de aire de faro delantero
GM	B2598	Falla de circuito de relé de faro delantero
GM	B2599	Falla de circuito de relé de faro delantero
GM	B2600	Circuito abierto de liberación de puerta levadiza
GM	B2601	Motor congelado de doble cerradura de puerta
GM	B2602	No se detectó la señal de seguro al cerrar y la puerta invirtió la dirección
GM	B2603	Durante la autoprueba de cierre eléctrico de la puerta eléctrica, la puerta no enganchó en la posición de seguro primaria
GM	B2604	Circuito abierto de interruptor de encendido y apagado de puerta corrediza eléctrica
GM	B2605	Falla de circuito (VSS)
GM	B2606	Falla de circuito (VSS)
GM	B2607	incongruencia de arnés precableado/configuración
GM	B2608	incongruencia de arnés precableado/configuración
GM	B2609	Cortocircuito a tierra de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero izquierdo
GM	B2610	Falla de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero izquierdo
GM	B2611	Sobrecalentamiento de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero izquierdo
GM	B2612	Cortocircuito a tierra de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero derecho
GM	B2613	Falla de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero derecho
GM	B2614	Sobrecalentamiento de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero derecho
GM	B2615	Falla de circuito de alimentación eléctrica del sensor de altura
GM	B2616	Falla de circuito de alimentación del sensor de altura frontal
GM	B2617	Falla de circuito del sensor frontal de altura
GM	B2618	Cortocircuito a tierra de señal del sensor de nivel en el eje frontal del vehículo
GM	B2619	Falla de circuito del sensor trasero de altura
GM	B2620	Falla de circuito del sensor trasero de altura
GM	B2621	Cortocircuito a tierra de señal del sensor de nivel en el eje trasero del vehículo
GM	B2622	Señal no admisible de sensor de nivel de eje trasero de vehículo
GM	B2623	Mensaje de velocidad de (ECU) autonivelante no válido o no disponible
GM	B2624	Falla de señal (VSS)
GM	B2625	Falla de señal (VSS)
GM	B2626	(HCM) no está calibrado
GM	B2627	(HCM) no está calibrado
GM	B2628	Circuito 2 abierto de transmisor de señal de combustible
GM	B2629	Cortocircuito a tierra de circuito 2 de transmisor de señal de combustible
GM	B2630	Continuó recarga fuera del sistema después de la emisión de comando de detenerse
GM	B2631	Falla de sobrecorriente durante recarga fuera del sistema
GM	B2632	Falla de corriente insuficiente durante recarga fuera del sistema
GM	B2633	Falla de sobrevoltaje durante recarga fuera del sistema

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2634	Falla de circuito de micrófono frontal del conductor
GM	B2635	Falla de circuito de micrófono trasero izquierdo
GM	B2636	Falla de circuito de micrófono trasero derecho
GM	B2637	Cortocircuito a tierra de entrada de interruptor de emergencia (SOS)
GM	B2638	Cortocircuito a tierra de entrada de interruptor de información
GM	B2639	Falla de batería recargable del teléfono
GM	B2640	Entrada abierta de indicación de despliegue
GM	B2641	Cortocircuito a tierra de entrada de indicación de despliegue
GM	B2642	Cortocircuito a batería de entrada de indicación de despliegue
GM	B2643	Se detectó baja potencia
GM	B2644	Se detectó alta potencia
GM	B2645	Circuito abierto de señal de teléfono silenciado
GM	B2646	Falla de temperatura insuficiente
GM	B2647	Circuito 1 abierto en circuito de antena
GM	B2648	Circuito 2 abierto en circuito de antena
GM	B2649	Circuito 3 abierto en circuito de antena
GM	B2650	Circuito 4 abierto en circuito de antena
GM	B2651	Cortocircuito en circuito 1 de antena
GM	B2652	Cortocircuito en circuito 2 de antena
GM	B2653	Cortocircuito en circuito 3 de antena
GM	B2654	Cortocircuito en circuito 4 de antena
GM	B2655	Falla de tecla de Hardware/Función
GM	B2656	Interruptor y pantalla (ECU) están defectuosos
GM	B2657	Error de Disco Versátil Digital (DVD)
GM	B2658	Falla de capacidad degradada de batería de vehículo eléctrico
GM	B2659	Circuito abierto de indicador de advertencia de esperar para arrancar
GM	B2660	Falla de interruptor de cortesía
GM	B2661	Falla de ejecución de ciclo durante recarga fuera del sistema
GM	B2662	Cortocircuito a batería de salida de relé de luz de estacionamiento
GM	B2663	Circuito abierto de salida de relé de luz de estacionamiento
GM	B2664	Cortocircuito a batería de salida de relé de faro delantero
GM	B2665	Circuito abierto de salida de relé de faro delantero
GM	B2666	Falla de circuito de batería de señal audible de retroceso
GM	B2667	Falla de circuito de interruptor de liberación de puerta levadiza
GM	B2668	Falla de circuito de interruptor de liberación de vidrio levadizo
GM	B2669	Cortocircuito a batería de bobina de relé de liberación de puerta levadiza
GM	B2670	Falla de bobina de relé de liberación de puerta levadiza
GM	B2671	Cortocircuito a batería de bobina de relé de liberación de vidrio levadizo

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2672	Falla de circuito de bobina de relé de liberación de vidrio levadizo
GM	B2673	Circuito abierto de sensor de temperatura de descarga de aire
GM	B2674	Cortocircuito a tierra de sensor de temperatura de descarga de aire
GM	B2675	Cortocircuito a batería de salida de doble bloqueo
GM	B2676	Botón atorado de restablecimiento de recorrido
GM	B2677	La próxima secuencia programática de reparación para esta versión no está en el disquete.
GM	B2678	Se activó la advertencia de presión baja de aceite
GM	B2679	Falla de transmisor de nivel de refrigerante bajo
GM	B2680	Se activó la advertencia de bolsa de aire
GM	B2681	Se cambió odómetro
GM	B2682	Falla de transmisor de PRNDL
GM	B2683	Falla de comunicación EEC (PCM)
GM	B2684	Botón de exceso de velocidad '-' atorado
GM	B2685	Botón de exceso de velocidad '+' atorado
GM	B2686	Botón de exceso de velocidad 'Seek' atorado
GM	B2687	Cortocircuito a batería de circuito de luz trasera derecha
GM	B2688	Cortocircuito a batería de circuito de luz trasera izquierda
GM	B2689	Cortocircuito a tierra de entrada de luz de techo
GM	B2690	Cortocircuito a batería del circuito de velocidad 1 del soplador de (A/C) auxiliar
GM	B2691	Falla de circuito de interruptor de hebilla de asiento de seguridad de asiento frontal del conductor
GM	B2692	Falla de circuito de interruptor de hebilla de asiento de seguridad de asiento frontal del conductor
GM	B2693	Falla de circuito de interruptor de hebilla de asiento de seguridad de asiento frontal del pasajero
GM	B2694	Cortocircuito de batería de potencia de intrusión
GM	B2695	Falla de salida de potencia de intrusión
GM	B2696	Falla de circuito de interruptor A de teclado
GM	B2697	Falla de circuito de interruptor B de teclado
GM	B2698	Falla de circuito de interruptor C de teclado
GM	B2699	Falla de circuito Vbatt 2
GM	B2700	Moldura antiaplastamiento izquierda abierta o cortocircuito a batería
GM	B2701	Moldura antiaplastamiento derecha abierta o cortocircuito a batería
GM	B2702	Moldura antiaplastamiento izquierda atorada en posición activa
GM	B2703	Moldura antiaplastamiento derecha atorada en posición activa
GM	B2704	Interruptor de abrir y cerrar atorado en posición activa
GM	B2705	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica del sensor óptico
GM	B2706	Entrada de sensor óptico 1 no está activo durante el movimiento de compuerta eléctrica
GM	B2707	Entrada de sensor óptico 2 no está activo durante el movimiento de compuerta eléctrica
GM	B2708	Sobrecorriente de salida de compuerta abierta
GM	B2709	Sobrecorriente de salida de compuerta cerrada

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2710	Cortocircuito a batería de compuerta abierta
GM	B2711	Cortocircuito a batería de compuerta cerrada
GM	B2712	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de compuerta abierta
GM	B2713	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de compuerta cerrada
GM	B2714	Cortocircuito a tierra de salida de desbloqueo
GM	B2715	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de desabrochado
GM	B2716	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de abrochado
GM	B2717	Cortocircuito a batería de salida de estribo eléctrico izquierdo
GM	B2718	Cortocircuito a batería de salida de estribo eléctrico derecho
GM	B2719	Cortocircuito a batería de salida de compuerta abierta
GM	B2720	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de estribo eléctrico izquierdo
GM	B2721	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de estribo eléctrico derecho
GM	B2722	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de compuerta abierta
GM	B2723	Interruptor de abrir/cerrar está activo durante la autoprueba
GM	B2724	Interruptor de posición de vidrio está activo durante la autoprueba
GM	B2725	Interruptor de pasador de horquilla no válido durante la autoprueba
GM	B2726	Interruptor de sujetador no válido durante la autoprueba
GM	B2727	Interruptor de posición inicial no válido durante la autoprueba
GM	B2728	Tiempo agotado de interruptor para inclinar el apoyo de cabeza
GM	B2729	Temp de cojín es 20 grados Celsius menor que la temperatura del respaldo
GM	B272A	Se detectó sobretemperatura de cojín
GM	B272B	Se detectó sobretemperatura de cojín de pasajero
GM	B272C	Se detectó sobretemperatura de respaldo de pasajero
GM	B272D	Falla de temperatura diferencial del conductor
GM	B272E	Falla de temperatura diferencial del pasajero
GM	B272F	Cortocircuito a tierra del circuito Marcha de encendido/soplador del conductor
GM	B2730	Cortocircuito a tierra del circuito Marcha de encendido/soplador del pasajero
GM	B2731	Se detectó sobretemperatura de respaldo
GM	B2732	Temp de cojín es 20 grados Celsius mayor que la temperatura del respaldo
GM	B2733	Cortocircuito a tierra de sensor de carrera del pedal
GM	B2734	Cortocircuito a ignición de sensor de carrera del pedal
GM	B2735	Error de alimentación eléctrica de sensor de carrera de pedal
GM	B2736	Falla de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero
GM	B2737	Falla de circuito de sensor de carrera de pedal
GM	B2738	Error de sensor atorado de carrera de pedal
GM	B2739	Error de velocidad de sensor de carrera de pedal
GM	B2740	Falla de señal de sensor de carrera de pedal
GM	B2741	Acelerómetro lateral y sensor de velocidad de guiñada defectuosos

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2742	Acelerómetro lateral y sensor de velocidad de guiñada defectuosos
GM	B2743	Sobrevoltaje de grupo de sensores
GM	B2744	Sobrevoltaje de grupo de sensores
GM	B2745	Sobre corriente de circuito de salida de cubierta izquierda abierta
GM	B2746	Sobrecorriente de motor de impulsión izquierdo durante la apertura
GM	B2747	Sobrecorriente de motor de impulsión izquierdo durante el cierre
GM	B2748	Cortocircuito a batería de motor de abrochado izquierdo
GM	B2749	Circuito abierto de motor de accionador izquierdo
GM	B2750	Sobrecorriente de motor de impulsión derecho durante la apertura
GM	B2751	Sobrecorriente de motor de impulsión derecho durante el cierre
GM	B2752	Cortocircuito a batería de motor de abrochado derecho
GM	B2753	Circuito abierto de motor de accionador derecho
GM	B2754	Cortocircuito a batería de salida de cubierta abierta de Tonneau
GM	B2755	Falla de circuito de salida de cubierta abierta de Tonneau
GM	B2756	Cortocircuito a batería de accionador izquierdo
GM	B2757	Motor abierto de abrochador izquierdo
GM	B2758	Cortocircuito a tierra de salida de accionador izquierdo
GM	B2759	Sobrecorriente de salida de abrochador derecho
GM	B2760	Sobrecorriente de salida de abrochador derecho
GM	B2761	Cortocircuito a batería de accionador derecho
GM	B2762	Motor abierto de abrochador derecho
GM	B2763	Cortocircuito a tierra de salida de accionador derecho
GM	B2764	Cortocircuito a tierra de calibración del sensor
GM	B2765	Error de alimentación eléctrica de calibración del sensor
GM	B2766	Cortocircuito a ignición de calibración del sensor
GM	B2767	Falla de circuito de calibración del sensor
GM	B2768	Error de atoramiento de calibración del sensor
GM	B2769	Error de velocidad de calibración del sensor
GM	B2770	Error de pico de corriente de calibración del sensor
GM	B2771	Falla de señal de calibración del sensor
GM	B2772	Cortocircuito a tierra de puerta frontal izquierda abierta
GM	B2773	Falla de circuito de puerta frontal derecha abierta
GM	B2774	Resistencia baja de circuito de cortina de pilar A - B o A – C en detonador, del lado del conductor
GM	B2775	Circuito abierto de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del conductor
GM	B2776	Cortocircuito a tierra de circuito de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del conductor
GM	B2777	Cortocircuito a batería de circuito de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del conductor
GM	B2778	Resistencia baja de circuito de cortina de pilar A - B o A – C en detonador, del lado del pasajero
GM	B2779	Circuito abierto de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del pasajero

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2780	Cortocircuito a tierra de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del pasajero
GM	B2781	Cortocircuito a batería de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del pasajero
GM	B2782	Circuito abierto de sensor de calidad de aire interior a (DATC)
GM	B2783	Cortocircuito de sensor de calidad de aire interior a (DATC)
GM	B2784	Cortocircuito de sensor de humedad interior a (DATC)
GM	B2785	Circuito abierto de sensor de humedad interior a (DATC)
GM	B2786	Falla de circuito de salidas digitales TIM
GM	B2787	Los interruptores de pestillo no coinciden
GM	B2788	Interruptor de pestillo derecho no es válido
GM	B2789	Interruptor de pestillo izquierdo no es válido
GM	B278A	Falla de circuito de liberación de pestillo izquierdo o derecho
GM	B2790	Falla de usuario de interruptor de control de bolsa de aire (ACS)
GM	B2791	Falla de circuito LCLUTCH o RCLUTCH
GM	B2792	Falla de circuito de interruptor de cierre de bolsa de aire
GM	B2793	Enlace cruzado entre bucles de detonación
GM	B2794	Cortocircuito a tierra de interruptor de enfriamiento
GM	B2795	Falla de circuito de tercera fila abatible eléctrica
GM	B2796	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor de radiación solar del conductor
GM	B2797	Circuito abierto del sensor de radiación solar del conductor
GM	B2798	Circuito abierto de válvula de agua del conductor
GM	B2799	Cortocircuito de válvula de agua del conductor
GM	B2800	Circuito abierto de válvula de agua del pasajero
GM	B2801	Cortocircuito de válvula de agua del pasajero
GM	B2802	Circuito abierto de luz delantera
GM	B2803	Cortocircuito a batería de luz delantera
GM	B2804	Cortocircuito a tierra de luz delantera
GM	B2805	Cortocircuito a batería de señal de solenoide de depósito
GM	B2806	Cortocircuito a batería de alimentación eléctrica de sensor de solenoide de depósito
GM	B2807	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica de sensor de solenoide de depósito
GM	B2808	Cortocircuito a batería de señal de sensor de presión
GM	B2809	Cortocircuito a batería de alimentación eléctrica de sensor de presión
GM	B2810	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica de sensor de presión
GM	B2811	Falla de circuito de solenoide de ventilación de suspensión neumática
GM	B2812	(ECU) está en estado Assembly (Ensamblaje)
GM	B2813	Falla de conexión de estribo eléctrico izquierdo
GM	B2814	Falla de tiempo de ocultamiento de estribo eléctrico izquierdo
GM	B2815	Falla de tiempo de despliegue de estribo eléctrico izquierdo
GM	B2816	Falla de conexión de estribo eléctrico derecho

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2817	Falla de tiempo de ocultamiento de estribo eléctrico derecho
GM	B2818	Cortocircuito a batería de la señal de solicitud de (A/C)
GM	B2819	Cortocircuito a batería de la señal de solicitud de (A/C)
GM	B2820	Cortocircuito a batería del circuito de motor de compuerta
GM	B2821	Cortocircuito a tierra o circuito abierto del circuito de motor de compuerta
GM	B2822	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de motor de abrochamiento / accionador de abrochamiento
GM	B2823	Cortocircuito a batería de motor de abrochamiento / accionador de desbloqueo
GM	B2824	Cortocircuito a tierra del circuito de indicador de puerta trasera izquierda abierta
GM	B2825	Cortocircuito a tierra del circuito de indicador de puerta trasera derecha abierta
GM	B2826	Cesó el movimiento debido a la desviación de velocidad excesiva
GM	B2827	Falla de circuito de sensor de temperatura de evaporador frontal
GM	B2828	Cortocircuito a tierra de sensor de temperatura de evaporador frontal
GM	B2829	Falla de circuito de sensor de temperatura de evaporador trasero
GM	B2830	Cortocircuito a tierra de sensor de temperatura de evaporador trasero
GM	B2831	Señal sin procesar de posición no es admisible
GM	B2832	Falla de circuito de posición sin procesar
GM	B2833	Falla de servo de modo
GM	B2834	Falla de alimentación eléctrica de sensor
GM	B2835	Falla de servo de mezcla de aire
GM	B2836	Falla de circuito de termistor de temperatura de aire de salida
GM	B2837	Falla de circuito de termistor frontal
GM	B2838	Cortocircuito a tierra de termistor frontal
GM	B2839	Falla de circuito de termistor trasero
GM	B2840	Cortocircuito a tierra de termistor trasero
GM	B2841	Falla de circuito de termistor de aire ambiente
GM	B2842	Cortocircuito a tierra de termistor de aire ambiente
GM	B2843	Falla de derivación de aire frío
GM	B2844	Falla de entrada de aire
GM	B2845	Falla de ignición
GM	B2846	Falla de circuito del sensor de contaminación ambiental
GM	B2847	Falla del circuito del sensor de radiación solar
GM	B2848	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica del sensor de intrusión
GM	B2849	Cortocircuito a tierra del circuito de relé de salida de bocina
GM	B2850	Circuito abierto de relé de salida de bocina
GM	B2851	Baja capacitancia en detonador de bolsa de cortina del lado del conductor
GM	B2852	Baja capacitancia en detonador de bolsa de cortina del lado del pasajero
GM	B2853	Cortocircuito a positivo o cortocircuito a tierra de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda)
GM	B2854	Cortocircuito a positivo o cortocircuito a tierra de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda)

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2855	Incongruencia de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda) a (RCM)
GM	B2856	Cortocircuito a positivo o cortocircuito a tierra del sensor de colisiones frontal
GM	B2857	La versión de RCm tiene conflictos con el sensor de colisiones frontal
GM	B2858	Falla interna de audio de múltiples discos
GM	B2859	La (ECU) satelital está defectuosa
GM	B2860	Sensor de posición de puerta corrediza eléctrica está fuera de límites
GM	B2861	Falla interna de interruptor de control de bolsa de aire
GM	B2862	Falla de comunicación de interruptor de control de bolsa de aire
GM	B2863	Falla de indicador de interruptor de control de bolsa de aire
GM	B2864	Circuito abierto de relé de calentador 1 auxiliar de la cabina
GM	B2865	Cortocircuito a batería de relé de calentador 1 auxiliar de la cabina
GM	B2866	Circuito abierto de relé de calentador 2 auxiliar de la cabina
GM	B2867	Cortocircuito a batería de relé de calentador 2 auxiliar de la cabina
GM	B2868	Se detectó inserción a medias de conector
GM	B2869	Falla de sensor de presión de llanta frontal izquierda
GM	B2870	Falla de sensor de presión de llanta frontal derecha
GM	B2871	Falla de sensor de presión de llanta trasera derecha
GM	B2872	Falla de sensor de presión de llanta trasera izquierda
GM	B2873	Falla de sensor de presión de llanta
GM	B2874	Falla interna de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda)
GM	B2875	Falla interna de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (derecha)
GM	B2876	Incongruencia de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda) a (RCM)
GM	B2877	Cortocircuito a batería de motor accionador de percutor
GM	B2878	Cortocircuito a tierra de salida de accionador de percutor
GM	B2879	Falla de botón Telematics/Consola elevada atorado
GM	B2880	Falla de bomba de chorro de tanque de combustible
GM	B2881	Falla de circuito de antena satelital
GM	B2882	Falla de movimiento de alcance de columna – Eje primario
GM	B2883	Falla de movimiento de alcance de columna – Eje secundario
GM	B2884	Falla de movimiento de inclinación de columna – Eje primario
GM	B2885	Falla de movimiento de inclinación de columna – Eje secundario
GM	B2886	Falla de sensor de presión de llanta de repuesto
GM	B2887	Falla de ID de sensor de colisión lateral del pasajero
GM	B2888	Falla de ID de sensor de colisión lateral del conductor
GM	B2889	Falla de medios de audio de unidad principal
GM	B2890	Cortocircuito a batería del circuito del sensor de radiación solar del pasajero
GM	B2891	Sensor de radiación solar del pasajero fuera de límites
GM	B2892	Falla de circuito de potenciómetro de interruptor de limpiaparabrisas frontal

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2893	Potenciómetro de interruptor de limpiaparabrisas frontal fuera de límites
GM	B2894	Falla de circuito de motor de limpiaparabrisas delantero
GM	B2895	Falla de circuito de liberación del capó
GM	B2896	Falla de circuito de interruptor de modo de computadora de viaje
GM	B2897	Falla de datos de odómetro
GM	B2898	Falla de circuito de relé de Autolamp
GM	B2899	Falla de salida de indicador de señal de giro derecho
GM	B2900	Falla de salida de indicador de señal de giro izquierdo
GM	B2901	(VIN) no concuerda
GM	B2902	Falla de circuito de entrada de interruptor de freno de estacionamiento
GM	B2903	Falla de entrada de interruptor de ventana trasera abierta
GM	B2904	Cortocircuito a batería de circuito de salida de carillón
GM	B2905	Falla de circuito de silenciador parcial
GM	B2906	Circuito abierto de motor de accionador de percutor
GM	B2907	Entrada no válida de interruptor de elevación de percutor
GM	B2908	Entrada no válida de interruptor de descenso de percutor
GM	B2909	Interruptor de pestillo no válido
GM	B2910	Falla de sensor de tensión del cinturón
GM	B2911	No concuerda el interruptor de elevación del percutor/descenso del percutor
GM	B2912	No está disponible la información de la computadora de viaje
GM	B2913	Falla de interruptor de admisibilidad de engranaje de retroceso
GM	B2914	Altavoz de bajos de audio no está conectado
GM	B2915	Altavoz de bajos central/altavoz no está conectado
GM	B2916	Falla de circuito 2 de transmisor de señal de combustible
GM	B2917	Falla de circuito de compuerta trasera de mezclado
GM	B2918	Falla de circuito de compuesta de modo trasero
GM	B2919	Falla de circuito auxiliar de temperatura de mezcla de entrada
GM	B291A	Falla de circuito de entrada de velocidad de motor de soplador auxiliar
GM	B291B	Cortocircuito a tierra de interruptor de engranaje de retroceso
GM	B2920	Cortocircuito a tierra de interruptor de engranaje de retroceso
GM	B2921	Falla de posición de puerta de modo Auxiliar (trasera)
GM	B2922	Falla de circuito auxiliar (trasero) de temperatura de compuerta de mezcla
GM	B2923	Botón auxiliar atorado
GM	B2924	Botón atorado de control climático
GM	B2925	Botón de audio atorado
GM	B2926	Cortocircuito de altavoz para frecuencias bajas
GM	B2927	Motor de accionador de descongelación fuera de límites
GM	B2928	Circuito de conjunto de interruptor de espejo - Sobrevoltaje

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2929	No está conectado el receptor de RF
GM	B2930	Cortocircuito a batería de línea de transmisión de datos
GM	B2931	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de línea de datos de transmisión
GM	B2932	Cortocircuito o circuito abierto de sensor óptico 1
GM	B2933	Cortocircuito a tierra de sensor óptico 1
GM	B2934	Cortocircuito o circuito abierto de sensor óptico 2
GM	B2935	Cortocircuito a tierra de sensor óptico 2
GM	B2936	Falla de unidad de accionador
GM	B2937	Motor de compuerta abierto
GM	B2938	Cortocircuito a tierra de motor de compuerta
GM	B2939	Cortocircuito a batería de embrague de compuerta
GM	B2940	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de embrague de compuerta
GM	B2941	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de carillón
GM	B2942	Motor de abrochamiento abierto
GM	B2943	Cortocircuito a batería de salida de abrochamiento
GM	B2944	Cortocircuito a batería de salida de desabrochado
GM	B2945	Cortocircuito a batería de salida de desbloqueo
GM	B2946	Cortocircuito a tierra de habilitación de receptor de RF
GM	B2947	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica de receptor de RF
GM	B2948	Circuito abierto global de abrir/cerrar
GM	B2949	Cortocircuito a tierra global de circuito de abrir/cerrar
GM	B294A	Cortocircuito a batería global de circuito de abrir/cerrar
GM	B2950	Cortocircuito a batería de interruptor de aire acondicionado
GM	B2951	Falla de sistema de aire acondicionado
GM	B2952	Falla de circuito de relé de válvula de tres vías
GM	B2953	Falla de circuito de activación
GM	B2954	Falla eléctrica de circuito de luz de emergencia
GM	B2955	Falla de circuito de luz de carga
GM	B2956	Falla de circuito de alimentación eléctrica de grupo de accesorios
GM	B2957	Falla de circuito de línea de servo motor izquierdo de compuerta de mezcla cerrada
GM	B2958	Falla de circuito de línea de servo motor izquierdo de compuerta de mezcla abierta
GM	B2959	Falla de circuito de línea de servo motor de ventilación abierto
GM	B2960	Falla de circuito de línea de servo motor de ventilación cerrado
GM	B2961	Falla de circuito de accionador de línea de flujo de aire de recirculación de compuerta abierta
GM	B2962	Falla de circuito de accionador de línea de flujo de aire de recirculación de compuerta cerrada
GM	B2963	Falla de salida del calentador del asiento del pasajero
GM	B2964	Falla de circuito de retroalimentación de calentador de asiento del conductor
GM	B2965	Falla de circuito de retroalimentación de calentador de asiento del pasajero

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B2966	Falla de circuito de altavoz del sistema de sonido
GM	B2967	Interruptor de lavavidrios frontal atorado
GM	B2968	Interruptor atorado de lavavidrios trasero
GM	B2969	Cortocircuito a tierra de paquete de baterías de circuito de señal audible
GM	B2970	Falla de circuito de entrada de estado de bomba de combustible
GM	B2971	Falla de circuito de interruptor de liberación de compuerta trasera
GM	B2972	Cortocircuito a tierra de entrada de posición de pedal
GM	B2973	Cortocircuito a batería de entrada de posición de pedal
GM	B2974	Cortocircuito a tierra de salida de luz de seguridad durante el día
GM	B2975	Falla de circuito de entrada de interruptor de modo de iluminación
GM	B2976	Sobrecarga de línea de calentador auxiliar
GM	B2977	Falla de línea de calentador auxiliar
GM	B2978	Memoria de posición de pedal fuera de límites
GM	B2979	Motor de pedal fuera de límites
GM	B2980	Nivel de desconexión de alta presión de compresor de (A/C)
GM	B2981	Falla de circuito de línea de servo motor derecho de compuerta de mezcla cerrada
GM	B2982	Falla de circuito de línea de servo motor derecho de compuerta de mezcla abierta
GM	B2983	Circuito abierto de entrada de interruptor de freno de estacionamiento
GM	B2984	Interruptor de puerta de conductor fuera de límites de autoprueba
GM	B2985	Circuito abierto de columna de dirección desplegable
GM	B2986	Cortocircuito a batería de circuito de columna de dirección desplegable
GM	B2987	Cortocircuito a tierra de circuito de columna de dirección desplegable
GM	B2988	Resistencia baja en detonador de circuito de columna de dirección desplegable
GM	B2989	Circuito abierto de columna de apoyo de rodillas
GM	B2990	Cortocircuito a batería de circuito de apoyo de rodillas
GM	B2991	Cortocircuito a tierra de circuito de apoyo de rodillas
GM	B2992	resistencia baja en detonador de circuito de apoyo de rodillas
GM	B2993	Sobrecarga en freno de estacionamiento eléctrico
GM	B2994	Modelo de temperatura demasiado elevado de freno de estacionamiento eléctrico
GM	B2995	Sensor demasiado alto de temperatura de freno de estacionamiento eléctrico
GM	B2996	Falta la alimentación de vídeo
GM	B2997	Falla de circuito de línea de cierre de servo motor de piso
GM	B2998	Falla de circuito de línea de servo motor de piso abierto
GM	B2999	Falla de circuito de apoyo de rodillas inflable
GM	B299A	Falla de señal de notificación de evento de bolsa de aire
GM	B299B	Circuito abierto izquierdo de supresor – Bucle 1
GM	B299C	Cortocircuito a batería de circuito izquierdo de supresor – Bucle 1
GM	B299D	Cortocircuito a tierra de circuito izquierdo de supresor – Bucle 1

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	B299E	Falla de enlace cruzado de circuito de supresor izquierdo – Bucle 1
GM	B299F	Resistencia de circuito baja en detonador de supresor izquierdo – Bucle 1
GM	B29A0	Circuito abierto de supresor izquierdo – Bucle 2
GM	B29A1	Cortocircuito a batería de circuito de supresor izquierdo – Bucle 2
GM	B29A2	Cortocircuito a tierra de circuito de supresor izquierdo – Bucle 2
GM	B29A3	Falla de enlace cruzado de circuito izquierdo de supresor – Bucle 2
GM	B29A4	Resistencia de circuito baja en detonador de supresor izquierdo – Bucle 2
GM	B29A5	Circuito abierto de supresor derecho – Bucle 1
GM	B29A6	Cortocircuito a batería de circuito de supresor derecho – Bucle 1
GM	B29A7	Cortocircuito a tierra de circuito de supresor derecho – Bucle 1
GM	B29A8	Falla de enlace cruzado de circuito de supresor izquierdo – Bucle 1
GM	B29A9	Resistencia de circuito baja en detonador de supresor derecho – Bucle 1
GM	B29AA	Circuito abierto de supresor derecho – Bucle 2
GM	B29AB	Cortocircuito a batería de circuito de supresor derecho – Bucle 2
GM	B29AC	Cortocircuito a tierra de circuito de supresor derecho – Bucle 2
GM	B29AD	Falla de enlace cruzado de circuito de supresor izquierdo – Bucle 2
GM	B29AE	Resistencia de circuito baja en detonador de supresor derecho – Bucle 2
GM	B29AF	Interruptor de activación manual de supresión de incendio cerrado cuando la llave está en posición de marcha 'On'
GM	B29B0	Falla de circuito de lado alto de interruptor de activación manual de supresión de incendio
GM	B29B1	Cortocircuito a batería de circuito de lado alto de interruptor de activación manual de supresión de incendio
GM	B29B2	Falla de circuito de lado bajo de interruptor de activación manual de supresión de incendio
GM	B29B3	Cortocircuito a tierra de circuito de lado bajo de interruptor de activación manual de supresión de incendio
GM	B29B4	Falla de circuito de luz indicadora de supresión de incendio
GM	B29B5	Cortocircuito a batería de circuito de luz indicadora de supresión de incendio
GM	B29B6	Enlace cruzado entre bucles de activación
GM	B8001	Reemplazar Unidad de control electrónico (ECU)
GM	B8002	No está programado el inmovilizador
GM	B8003	Problema en la llave de repetidor
GM	B8004	Circuito de bobina de inmovilizador
GM	B8005	Voltaje bajo de señal de velocidad de vehículo o circuito abierto
GM	B8006	Voltaje alto de señal de velocidad de vehículo
GM	B8007	No se recibió solicitud de motor
GM	B8008	Llave errónea de repetidor
GM	B8009	No está programada la llave de repetidor
GM	B8010	Llave de repetidor desconocida
GM	C2200	Interruptor de inhabilitación de TCS (Subfalla)
GM	C2201	Control de modo TCS (Subfalla)
GM	C2202	Falla de circuito de interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	C2203	Circuito abierto de interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero
GM	C2204	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero
GM	C2250	Cortocircuito a batería del circuito del interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero
GM	C2251	Cortocircuito a batería del circuito de señal de velocidad del vehículo
GM	C2300	Resistencia de circuito de interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero fuera de límites
GM	C2301	Cortocircuito a batería del circuito de señal de velocidad del vehículo
GM	C2302	Falla de circuito de alimentación eléctrica de válvula
GM	C2303	Falla de circuito de alimentación eléctrica de amortiguador
GM	C2304	Falla de admisibilidad de nivelación
GM	C2305	Falla de admisibilidad de depósito
GM	C2767	Cortocircuito a tierra de circuito de alimentación eléctrica de amortiguador
GM	C2768	La unidad de panel de control integrado de audio no responde
GM	C2769	Falla en señal de autoprueba de sensor
GM	C2770	Falla eléctrica del sensor de aceleración longitudinal
GM	C2774	Falla de admisibilidad de sensor de aceleración longitudinal
GM	C2775	Cortocircuito a batería de circuito de alimentación eléctrica de amortiguador
GM	C2777	Falla de circuito de interruptor de inhabilitación (ESP/TCS) o (TCS)
GM	C2778	La unidad de panel de control integrado de audio no responde
GM	C2779	Falla de circuito de interruptor de inhabilitación (ESP/TCS) o (TCS)
GM	C2780	Falla (DTC) (CM): Resorte neumático de suspensión neumática /Falla de circuito de solenoide de amortiguador
GM	C2781	(ECU) en subestado de fabricante
GM	C2782	Voltajes de acelerómetro lateral y de índice de guiñada fuera de límites
GM	C2783	Falla (DTC) (CM): Resorte neumático de suspensión neumática /Falla de circuito de solenoide de amortiguador
GM	C2784	Falla de sensor de temperatura (ECU)
GM	C2785	Incongruencia de acelerómetro lateral y sensor de índice de guiñada con el módulo (ABS)
GM	C2786	Error de suma de verificación (RAM)
GM	C2787	Falla de configuración de acelerómetro lateral y sensor de índice de guiñada
GM	C2788	Circuito abierto de sensor trasero izquierdo
GM	C2789	Circuito abierto de sensor trasero derecho
GM	C2790	Circuito abierto de sensor central trasero izquierdo
GM	C2791	Falla de circuito de distribución (LED)
GM	C2792	Circuito abierto de motor de dirección asistida
GM	C2793	Cortocircuito a batería de circuito de motor de dirección asistida
GM	C2794	Cortocircuito a tierra de circuito de motor de dirección asistida
GM	C2795	Protección contra sobrecalentamiento de motor de dirección asistida
GM	C2796	Asist freno no se pudo inicializar
GM	C2797	Falla de circuito de alimentación eléctrica de transductor de presión
GM	C2798	Cortocircuito a batería de alimentación eléctrica de transductor de presión de frenos

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	C2799	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica de transductor de presión de frenos
GM	C2800	Circuito abierto de alimentación eléctrica de transductor de presión de frenos
GM	C2801	Circuito abierto de detección de transductor de presión de frenos
GM	C2802	Cortocircuito a tierra de detección de transductor de presión de frenos
GM	C2803	Cortocircuito a batería de detección de transductor de presión de frenos
GM	C2804	Falla de circuito de detección de transductor de presión de frenos
GM	C2805	Circuito abierto de conexión a tierra de transductor de presión de frenos
GM	C2806	Cortocircuito a batería de circuito de conexión a tierra de transductor de presión de frenos
GM	C2807	Cortocircuito a Vbatt en circuito de salida de frenos de remolque
GM	C2808	Cortocircuito a tierra en circuito de salida de frenos de remolque
GM	P1031	Problema en circuito del sensor de O2 con calefactor
GM	P1106	Voltaje alto o bajo intermitente en circuito del sensor MAP
GM	P1107	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor MAP
GM	P1108	Sistema de control de sobrepresión (excepto Corvette 1997-98)
GM	P1108	Comparación de sensor BARO con MAP demasiado alta
GM	P1111	Voltaje alto intermitente en circuito del sensor IAT
GM	P1112	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor IAT (excepto Catera)
GM	P1112	Control de válvula de conmutación del recinto de admisión (Catera)
GM	P1113	Control de válvula de conmutación de resonancia de la admisión
GM	P1114	Voltaje bajo intermitente en circuito del sensor ECT
GM	P1115	Voltaje alto intermitente en circuito del sensor ECT
GM	P1120	Circuito del sensor 1 de posición de la mariposa de admisión
GM	P1121	Problema de operación en circuito del sensor 1, 2 de posición de la mariposa de admisión/Circuito del sistema secundario de inyector de GM combustible está bajo
GM	P1122	Voltaje bajo intermitente en circuito TPS
GM	P1125	Sistema APP
GM	P1133	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con/sin calefactor (Sensor 1 o Banco 1, Sensor 1)
GM	P1134	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 1
GM	P1137	Bajo voltaje en sensor de O2 con calefactor durante mezcla enriquecida para potencia
GM	P1138	Alto voltaje en sensor de O2 con calefactor durante corte de combustible al desacelerar
GM	P1139	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 2
GM	P1140	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 1 Sensor 2
GM	P1141	Circuito de control del calefactor del sensor de O2 con calefactor
GM	P1153	Insuficiente conmutación en sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 1
GM	P1154	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 1
GM	P1158	Sensor de O2 con calefactor conmutado a rico (Banco 2 Sensor 2)/Protección de sobretemperatura de metal del motor
GM	P1161	Relación de tiempo de transición del sensor de O2 con calefactor Banco 2 Sensor 2
GM	P1171	Sistema de combustible mezcla pobre durante aceleración

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1187	Bajo voltaje en el sensor de la presión del aceite del motor (Corvette de 1997)
GM	P1187	Bajo voltaje en el circuito del sensor de temperatura del aceite del motor (excepto Corvette de 1997)
GM	P1188	Alto voltaje en el circuito del sensor de temperatura del aceite del motor (excepto Corvette de 1997)
GM	P1188	Alto voltaje en el circuito del sensor de presión de aceite del motor (Corvette de 1997)
GM	P1189	Circuito del sensor de presión de aceite del motor
GM	P1191	Fuga en ducto de admisión de aire
GM	P1200	Circuito de control de inyector
GM	P1214	Desviación de sincronización de bomba de inyección
GM	P1215	Circuito de accionador del generador
GM	P1216	Tiempo de respuesta del solenoide de combustible demasiado corto
GM	P1217	Tiempo de respuesta del solenoide de combustible demasiado largo
GM	P1218	Circuito de calibración de la bomba de inyección
GM	P1220	Falla en circuito del sensor 2 de posición de la mariposa de admisión (TP)
GM	P1221	Operación del sensor 1, 2 de posición de la mariposa de admisión (TP)
GM	P1222	Intermitente en circuito de control de inyector
GM	P1250	Circuito del calefactor del evaporador rápido de combustible (EFE)
GM	P1257	Condición de control de presión de admisión/Exceso de presión en sistema del supercargador
GM	P1258	Protección por sobretemperatura de metal en el motor
GM	P1260	Circuito de control del relevador de velocidad de la bomba de combustible
GM	P1271	Correlación de sensores 1-2 de posición del pedal del acelerador
GM	P1272	Correlación de sensores 2-3 de posición del pedal del acelerador
GM	P1273	Correlación de sensores 1-3 de posición del pedal del acelerador
GM	P1275	Condición de control de presión de admisión (Corvette 1997-98)
GM	P1275	Circuito del sensor (APP) 1 de posición del pedal del acelerador (Corvette 1997-98)
GM	P1276	Operación del circuito del sensor 1 de posición del pedal del acelerador (APP)
GM	P1277	Bajo voltaje en Sensor 1 de posición del pedal del acelerador
GM	P1278	Alto voltaje en Sensor 1 de posición del pedal del acelerador
GM	P1280	Circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
GM	P1281	Operación del circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
GM	P1282	Bajo voltaje en Sensor 2 de posición del pedal del acelerador
GM	P1283	Alto voltaje en Sensor 2 de posición del pedal del acelerador
GM	P1285	Circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
GM	P1286	Operación del circuito del sensor 2 de posición del pedal del acelerador (APP)
GM	P1287	Bajo voltaje en Sensor 3 de posición del pedal del acelerador
GM	P1288	Alto voltaje en Sensor 3 de posición del pedal del acelerador
GM	P1290	Control electrónico de mariposa de admisión de combustible forzó el modo de velocidad mínima
GM	P1295	Modo de manejo de energía de control electrónico de mariposa de admisión de combustible
GM	P1299	Control electrónico de mariposa de admisión de combustible forzó el modo de apagado de motor

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1300	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 1
GM	P1305	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 2
GM	P1310	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 3
GM	P1311	Sistema de detección de corriente de ignición (ICSS) Circuito de línea SEC 1
GM	P1312	Sistema de detección de corriente de ignición (ICSS) Circuito de línea SEC 2
GM	P1315	Circuito de retroalimentación del primario de la bobina de encendido 4
GM	P1320	No hay pulsos en circuito de referencia ICM 4X (4.0L 1996 a 98)
GM	P1320	Demasiados pulsos en circuito de referencia ICM 4X (excepto 4.0L 1996 a 98)
GM	P1323	Baja frecuencia en circuito de referencia ICM 24X
GM	P1326	Sistema de detección de corriente de ignición (ICSS) Circuito de calidad de combustión
GM	P1335	Circuito de sensor de posición del cigüeñal
GM	P1336	No se aprendió la variación del sistema CKP
GM	P1340	Sistema de detección de corriente de ignición – Sincronización de cilindro
GM	P1345	Falla de correlación de posición del cigüeñal al árbol de levas
GM	P1346	No se aprendió la variación del sistema CKP/Operación de la posición del árbol de levas
GM	P1349	Sistema de posición del árbol de levas
GM	P1350	Sistema de control del encendido
GM	P1351	Circuito de control del encendido abierto (3.1L 1998)
GM	P1351	Alto voltaje en circuito de control del encendido (excepto 3.1L 1998)
GM	P1352	Circuito de derivación (bypass) abierto o alto voltaje
GM	P1353	Alto voltaje en circuito IC 3
GM	P1354	Alto voltaje en circuito IC 4
GM	P1355	Alto voltaje en circuito IC 5
GM	P1356	Alto voltaje en circuito IC 6
GM	P1359	Circuito de control de grupo 1 de bobinas de encendido
GM	P1360	Circuito de control de grupo 2 de bobinas de encendido
GM	P1361	Bajo voltaje en circuito de control del encendido (encendido con distribuidor)
GM	P1362	Circuito de derivación (bypass) en corto circuito o bajo voltaje
GM	P1363	Bajo voltaje en circuito IC 3
GM	P1364	Bajo voltaje en circuito IC 4
GM	P1365	Bajo voltaje en circuito IC 5
GM	P1366	Bajo voltaje en circuito IC 6
GM	P1370	Demasiados pulsos en referencia ICM 4X
GM	P1371	Muy pocos pulsos en referencia ICM 4X (excepto Caprice, Fleetwood, Impala SS y Roadmaster)
GM	P1371	Baja resolución en el circuito de encendido con distribuidor (excepto Caprice, Fleetwood, Impala SS y Roadmaster)
GM	P1372	Correlación A-B en sensor CKP
GM	P1374	Circuito de referencia 3X
GM	P1375	Alto voltaje en referencia ICM 24X

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1376	Circuito de tierra del encendido
GM	P1377	Comparación de pulso de referencia leva ICM a 4X
GM	P1380	DTC detectado ABS/EBCM/EB(T)CM/Datos de camino con baches no es utilizable
GM	P1381	Mala combustión detectada no hay datos seriales de EBCM/EB(T)CM/PCM
GM	P1401	Falla en prueba de caudal de recirculación de gases de escape (EGR)
GM	P1403	Error de EGR
GM	P1404	Válvula EGR pegada abierta o funcionamiento del circuito
GM	P1405	Error de EGR
GM	P1406	Circuito de posición del vástago de válvula de EGR
GM	P1408	Circuito del sensor MAP
GM	P1409	Fuga en válvula del sistema de recirculación de gases de escape
GM	P1410	Sistema de presión del tanque de combustible
GM	P1415	Sistema AIR Banco 1
GM	P1416	Sistema AIR Banco 2
GM	P1431	Operación del circuito del sensor 2 de nivel del combustible
GM	P1432	Bajo voltaje en circuito del sensor 2 de nivel del combustible
GM	P1433	Alto voltaje en circuito del sensor 2 de nivel del combustible
GM	P1441	Flujo en sistema EVAP no estando en purga
GM	P1442	Circuito del interruptor de vacío de EVAP
GM	P1450	Circuito del sensor BARO
GM	P1451	Comparación de sensor BARO con MAP demasiado alta
GM	P1451	Circuito del sensor BARO
GM	P1460	Mala combustión detectada con bajo combustible (Catera)
GM	P1460	Circuito del ventilador de enfriamiento (excepto Catera)
GM	P1483	Operación del sistema de enfriamiento del motor
GM	P1500	Circuito de señal del motor de arranque
GM	P1501	Sistema contra robos
GM	P1502	No se recibió contraseña en sistema contra robos
GM	P1503	Contraseña incorrecta en sistema contra robos
GM	P1508	Bajas RPM en sistema de control de aire a marcha lenta (IAC)
GM	P1509	Altas RPM en sistema de control de aire a marcha lenta (IAC)
GM	P1510	Fuente de alimentación de respaldo
GM	P1511	Sistema de control de la mariposa de admisión - Operación del sistema de respaldo
GM	P1514	Operación de MAF en sistema TAC
GM	P1515	Posición actual contra comandada de la mariposa de admisión (PCM)
GM	P1516	Posición actual contra comandada de la mariposa de admisión (Módulo TAC)
GM	P1517	Módulo procesador TAC
GM	P1518	Circuito de datos seriales PCM a Módulo TAC

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1519	Módulo de control del actuador de la mariposa de admisión
GM	P1520	Circuito del interruptor de Park/Neutral, sistema de indicador de cambios
GM	P1523	Operación de mariposa de admisión cerrada
GM	P1524	Grados del ángulo aprendido del TPS de la mariposa de admisión cerrada fuera de rango
GM	P1526	Aprendizaje del TPS no se ha terminado
GM	P1527	Comparación del interruptor de presión/velocidad en la transmisión
GM	P1530	Circuito del interruptor de ajuste de sincronización de la chispa
GM	P1531	Baja carga de refrigerante en el aire acondicionado
GM	P1532	Bajo voltaje en circuito de temperatura del evaporador de A/C
GM	P1533	Circuito del sensor de temperatura del lado bajo del A/C
GM	P1535	Circuito del sensor de temperatura del lado alto del A/C
GM	P1536	Sobretemperatura en el ECT del sistema de A/C
GM	P1537	Bajo voltaje en circuito de demanda de A/C
GM	P1538	Alto voltaje en circuito de demanda de A/C
GM	P1539	Alto voltaje en circuito del interruptor de alta presión del A/C
GM	P1540	Alta presión en sistema de A/C
GM	P1542	Alta presión/alta temperatura en sistema de A/C
GM	P1543	Operación del sistema de A/C
GM	P1545	Circuito de control del relevador del embrague de A/C
GM	P1546	Bajo voltaje en circuito de estado del embrague de A/C (Camaro/Firebird 1996-1998 y Corvette 1997-98)
GM	P1546	Bajo voltaje en circuito de control del relevador del embrague de A/C (excepto Camaro/Firebird 1996-1998 y Corvette 1997-98)
GM	P1550	Control de velocidad del motor por pasos
GM	P1554	Circuito de estado del control de velocidad
GM	P1555	Falla en orificio electrónico variable (Saturn)
GM	P1558	Control de velocidad (SPS bajo)
GM	P1560	Sistema de control de velocidad/Transmisión no está en Drive
GM	P1561	Solenoide de alivio del control de velocidad
GM	P1562	Solenoide de vacío del control de velocidad
GM	P1564	Sistema de control de velocidad/exceso de aceleración del vehículo (excepto Catera)
GM	P1564	Pérdida de voltaje de la batería del ECM (Catera)
GM	P1565	Sensor de posición del servo de control de velocidad
GM	P1566	Sistema de control de velocidad/RPM del motor excesivas
GM	P1567	Interruptores del control de velocidad/ABCS activo
GM	P1568	Sistema de control de velocidad (SPS alto)
GM	P1570	Sistema de control de velocidad/sistema de control de tracción activo
GM	P1571	Par deseado del ASR (Corvette 5.7L de 1997-98)
GM	P1571	No hay frecuencia en circuito PWM del sistema de control de velocidad (4.0L y 4.6L)
GM	P1571	Circuito de par deseado del TCS (excepto 4.0L, 4.6L y Corvette 5.7L de 1997-98)

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1572	Bajo voltaje durante tiempo excesivo en circuito de sistema de control de tracción activo
GM	P1573	Circuito serial de datos del PCM/EBTCM
GM	P1574	Sistema EBTCM/alto voltaje en circuito de luces de freno (excepto Corvette de 1997-98)
GM	P1574	Circuito de control de luces de freno (Corvette de 1997-98)
GM	P1575	Alto voltaje en circuito del interruptor de exceso de carrera en el freno
GM	P1576	Alto voltaje en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
GM	P1577	Bajo voltaje en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
GM	P1578	Bajo vacío en circuito del sensor de vacío del reforzador de frenos
GM	P1579	Cambio de Par/Neutral a Drive/Reverse con alto ángulo de la mariposa de admisión
GM	P1580	Bajo voltaje en circuito de movimiento del módulo de control de velocidad de crucero
GM	P1581	Alto voltaje en circuito de movimiento del módulo de control de velocidad de crucero
GM	P1582	Bajo voltaje en circuito de dirección del módulo de control de velocidad de crucero
GM	P1583	Alto voltaje en circuito de dirección del módulo de control de velocidad de crucero
GM	P1584	Control de velocidad de crucero desactivado
GM	P1585	Circuito de salida de inhibición del control de velocidad de crucero
GM	P1586	Circuito del interruptor 2 de frenos del control de velocidad de crucero
GM	P1599	administración del control de velocidad
GM	P1600	Comunicación serial entre PCM y TCM
GM	P1601	Pérdida de comunicación serial (excepto Catera)
GM	P1601	Exceso de temperatura en el ECM
GM	P1602	Pérdida de datos seriales de EBC/EBTCM (excepto Catera
GM	P1602	Circuito del módulo KS (Catera)
GM	P1603	Pérdida de datos seriales de SDM
GM	P1604	Pérdida de datos seriales de IPC
GM	P1605	Pérdida de datos seriales de HVAC
GM	P1607	Circuito del interruptor de nivel de aceite del motor
GM	P1610	Pérdida de datos seriales de PZM (1996-97 excepto Cutlass y Malibu de 1997)
GM	P1610	Falla del Controlador de Función de la Carrocería (1997 Cutlass & Malibu)
GM	P1610	Circuito de datos seriales del módulo de carrocería estándar CKT (1998)
GM	P1611	Pérdida de datos seriales de CVRTD
GM	P1612	Pérdida de datos seriales de IPM
GM	P1613	Pérdida de datos seriales de DIM
GM	P1614	Pérdida de datos seriales de RIM
GM	P1615	Pérdida de datos seriales de VTD
GM	P1617	Circuito del interruptor de nivel de aceite del motor
GM	P1618	Interfaz de periféricos en serie ECM/PCM
GM	P1619	Circuito de reposición de la luz indicadora del vigilante de aceite del motor
GM	P1620	Bajo nivel de refrigerante del motor (Saturn)

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1621	Operación del EEPROM del VCM (1998 5.7L)
GM	P1621	Operación de la memoria del PCM (excepto 1998 5.7L)
GM	P1623	Error en la memoria del PCM/Falla en resistencia a voltaje positivo de temperatura de la transmisión/diferencial (Saturn carrocería Z)
GM	P1624	Existen datos de foto instantánea de cliente (Saturn)
GM	P1625	Falla de suma de verificación del TCM Flash (Saturn)
GM	P1626	Circuito de habilitación de combustible del sistema contra robos
GM	P1627	Operación del A/D
GM	P1628	Resistencia a voltaje positivo del control de temperatura del motor del PCM
GM	P1629	Señal incorrecta detectada durante arranque del motor en circuito de habilitación de combustible del sistema contra robos (excepto 2.2L,
GM	P1629	Mal funcionamiento en señal de operación del motor de arranque en sistema contra robos (2.2L, 2.4L, 3.1L y 3.8L de 1997-98)
GM	P1630	Sistema contra robos/PCM/VCM en modo de aprendizaje
GM	P1631	Contraseña incorrecta en sistema contra robos
GM	P1632	Combustible inhabilitado por el sistema contra robos
GM	P1633	Bajo voltaje en circuito de alimentación suplementaria al encendido
GM	P1634	Bajo voltaje en circuito de alimentación 1 al encendido
GM	P1635	Circuito de voltaje de referencia de 5 voltios (A ó 1)
GM	P1636	Error de Stack (apilamiento)
GM	P1637	Circuito de la terminal L del alternador
GM	P1638	Circuito de la terminal F del alternador
GM	P1639	Circuito de voltaje de referencia de 5 voltios (B ó 2)
GM	P1640	Alto voltaje en entrada del accionador 1
GM	P1641	Circuito de control del relevador de A/C (3.1L y 3.8L de 1998)
GM	P1641	Circuito de control del relevador 1 de control del ventilador (5.7L con VIN P y 5)
GM	P1641	Circuito de Control de del Indicador MIL (excepto 5.7L con VIN P y 5, y 3.1L, 3.8L de 1998)
GM	P1642	Circuito de salida de velocidad del vehículo (excepto 3.4L, 5.7L con VIN P y 5, y 3.8L de 1998)
GM	P1642	Circuito de control del relevadores 2 y 3 de control del ventilador (5.7L con VIN P y 5)
GM	P1642	Circuito de control de la lámpara de cambio de aceite (Lumina y Monte Carlo de 3.1L de 1998)
GM	P1642	Circuito de control de AIR (3.4L)
GM	P1643	Circuito de salida del control de las RPM del motor (5.7L con VIN P y 5)
GM	P1643	Circuito de control de la bomba de combustible del PWM (excepto 5.7L con VIN P y 5)
GM	P1644	Circuito de salida de par desarrollado
GM	P1645	Circuito de salida del solenoide EVAP (4.0L y 4.6 L)
GM	P1645	Circuito de control del solenoide de control de presión de super/turbocargador (excepto 4.0L y 4.6 L)
GM	P1646	Circuito de salida de válvula de alivio del EVAP (4.0L y 4.6 L)
GM	P1646	Circuito de control del solenoide de control de presión de super/turbocargador (excepto 4.0L y 4.6 L)
GM	P1648	Se introdujo código de seguridad erróneo

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1649	Función de inmovilizador no está programada
GM	P1650	Alto voltaje en entrada del accionador 2
GM	P1651	Circuito de control del relevador del ventilador 1
GM	P1651	Circuito de control de arranque del ventilador/Módulo del accionador de salida (accionador cuádruple) Falla rápida 'B' (Saturn)
GM	P1652	Circuito de salida del sensor (VSS) de velocidad del vehículo (Corvette 1996)
GM	P1652	Circuito de salida de levantamiento/Drive (Cadillac)
GM	P1652	Circuito de salida de inclinamiento del chasis ocasionado por el tren motor (Corvette 1997-98)
GM	P1652	Circuito de control del relevador del ventilador '2' (excepto Cadillac y Corvette)
GM	P1653	Circuito de control del par desarrollado del TCS (excepto Caprice, Roadmaster y 3.8L de 1998)
GM	P1653	Circuito de control del indicador de nivel de aceite (Caprice, Fleetwood y Roadmaster)
GM	P1653	Circuito de control de salida de nivel de combustible (3.8L de 1998)
GM	P1654	Circuito de control del relevador de A/C (excepto 4.0L y 4.6L)
GM	P1654	Circuito de control de salida de inhabilitación del control de velocidad de crucero (4.0L y 4.6L)
GM	P1655	Circuito de control del solenoide de purga de EVAP
GM	P1656	Circuito de control del solenoide de la compuerta de alivio
GM	P1657	Inhabilitación del cambio directo de 1 a 4
GM	P1660	Circuito de control del ventilador de enfriamiento
GM	P1661	Circuito de control de MIL
GM	P1662	Circuito de control de inhibición del control de velocidad de crucero
GM	P1663	Circuito de control del indicador del alternador (excepto Caprice, Fleetwood y Roadmaster)
GM	P1663	Circuito de control del indicador de cambio de aceite (Caprice, Fleetwood y Roadmaster)
GM	P1664	Circuito de control del indicador de cambio directo de 1 a 4
GM	P1665	Circuito de datos seriales de DBCM/DBTCM (1996-97)
GM	P1665	Circuito de control del solenoide de la válvula de alivio de EVAP (1998)
GM	P1667	Circuito de control del solenoide de inhibición de cambio a reversa (1998)
GM	P1667	Circuito de control de velocidad de la bomba de combustible (1998)
GM	P1670	Circuito QDM 4
GM	P1671	Circuito de control de MIL
GM	P1672	Circuito del indicador de bajo nivel de aceite del motor
GM	P1673	Circuito de control del indicador de motor sobrecalentado
GM	P1674	Circuito de control del tacómetro
GM	P1675	Circuito de control del solenoide de alivio de EVAP
GM	P1676	Circuito de control del solenoide de purga del depósito de EVAP
GM	P1689	Circuito de control de par desarrollado del TCS
GM	P1691	Problema en circuito del indicador de refrigerante
GM	P1695	Condición de entrada baja en circuito de entrada remota sin llave
GM	P1696	Condición de entrada alta en circuito de entrada remota sin llave
GM	P1700	Luz MIL solicitada por el TCM

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1701	Circuito de solicitud de luz MIL
GM	P1705	Problema en circuito de salida de Park, Neutral (transmisión 4L30-E)
GM	P1710	Sensor 1 de temperatura de aceite AT (Transmisión automática)
GM	P1712	Error de suma de verificación de ECU
GM	P1714	Error de EEPROM de ECU
GM	P1716	Señal errónea de circuito de sensor de posición de mariposa de admisión de combustible (TPS)
GM	P1721	Malfuncionamiento de salida de embrague electromagnético
GM	P1722	Malfuncionamiento de salida de embrague electromagnético
GM	P1731	Malfuncionamiento de sensor de velocidad de rueda frontal
GM	P1733	Malfuncionamiento de sensor de velocidad de rueda trasera
GM	P1735	Cortocircuito a tierra de voltaje de referencia de sensor de velocidad
GM	P1736	Cortocircuito a batería de voltaje de referencia de sensor de velocidad
GM	P1737	Salida apagada de sensor de velocidad de rueda delantera
GM	P1738	Salida apagada de sensor de velocidad de rueda trasera
GM	P1740	Control de par/ Circuitos de solicitud de administración (Catera)
GM	P1740	Circuitos de solicitud de administración de par, transmisión y control de tracción (excepto Catera)
GM	P1741	Malfuncionamiento de circuito de motor alto/bajo
GM	P1743	Señal inválida de posición de mariposa de admisión (transmisión 4L30-E)
GM	P1755	Malfuncionamiento de codificador de motor alto/bajo
GM	P1760	Voltaje de alimentación interrumpido a módulo de control de la transmisión
GM	P1761	Circuito abierto de salida de desconexión de eje
GM	P1762	Entrada baja de salida de desconexión de eje
GM	P1767	Error de comunicación de bus CAN
GM	P1773	Error de operación de usuario de motor alto/bajo
GM	P1774	Malfuncionamiento de señal de posición de selector
GM	P1780	Circuito del interruptor de posición Park/Neutral
GM	P1781	Circuito de señal del par del motor
GM	P1790	Cambiar unidad de control electrónico (ECU)
GM	P1791	Error en lado de transmisión de RAM
GM	P1792	Señal de temperatura de refrigerante del motor del ECM al módulo de control de la transmisión
GM	P1800	Señal de temperatura de refrigerante del motor del ECM al módulo de control de la transmisión
GM	P1810	Mal funcionamiento en interruptor de posición de la válvula manual de presión del líquido de la transmisión automática
GM	P1811	Cambio largo y adaptación máxima
GM	P1812	Condición TOT
GM	P1814	Exceso de esfuerzo en el convertidor de par
GM	P1819	No arranca - interruptor de modo interno
GM	P1820	Circuito 'A' del interruptor de modo interno bajo
GM	P1822	Circuito 'B' del interruptor de modo interno bajo

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P1823	Circuito 'P' del interruptor de modo interno bajo
GM	P1825	Interruptor de modo interno - rango inválido
GM	P1826	Interruptor de modo interno - rango inválido
GM	P1835	Circuito del interruptor de cambio descendente
GM	P1842	Entrada baja en circuito de solenoide de cambio 1-2
GM	P1843	Entrada alta en circuito de solenoide de cambio 1-2
GM	P1845	Entrada baja en circuito de solenoide de cambio 2-3
GM	P1847	Entrada alta en circuito de solenoide de cambio 2-3
GM	P1850	Solenoide de aplicación de banda de freno
GM	P1860	Circuito del solenoide PWM del TCC
GM	P1864	Circuito de habilitación del solenoide del TCC
GM	P1868	Vida útil del fluido de la transmisión
GM	P1870	Deslizamiento en componente de la transmisión
GM	P1875	Problema eléctrico en circuito de tracción de las 4 ruedas en baja
GM	P1886	Cambio de la transmisión, operación del solenoide de sincronización
GM	P1887	Mal funcionamiento en interruptor de soltar TCC
GM	P1890	Entrada de señal de posición de la mariposa de admisión
GM	P1895	Circuito de par desarrollado en el motor
GM	P2000	Voltaje alto de baterías de sistema híbrido
GM	P2001	Eficiencia de la trampa de NOx inferior al umbral en banco 2
GM	P2002	Eficiencia de la trampa de partículas inferior al umbral en banco 1
GM	P2003	Eficiencia de la trampa de partículas inferior al umbral en banco 2
GM	P2004	Control de ductos del múltiple de admisión pegado abierto-Banco 1
GM	P2005	Control de ductos del múltiple de admisión pegado abierto-Banco 2
GM	P2006	Control de ductos del múltiple de admisión pegado cerrado-Banco 1
GM	P2007	Control de ductos del múltiple de admisión pegado cerrado-Banco 2
GM	P2008	Circuito abierto en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 1
GM	P2009	Circuito bajo en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 1
GM	P2010	Circuito alto en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 1
GM	P2011	Circuito abierto en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 2
GM	P2012	Circuito bajo en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 2
GM	P2013	Circuito alto en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 2
GM	P2014	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito del interruptor-Banco 1
GM	P2015	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Rango/Funcionamiento en circuito del interruptor-Banco 1
GM	P2016	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito bajo en interruptor-Banco 1
GM	P2017	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito alto en interruptor-Banco 1
GM	P2018	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Intermitente en circuito del interruptor-Banco 1
GM	P2019	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito del interruptor-Banco 2

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2020	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Rango/Funcionamiento en circuito del interruptor-Banco 2
GM	P2021	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito bajo en interruptor-Banco 2
GM	P2022	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito alto en interruptor-Banco 2
GM	P2023	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Intermitente en circuito del interruptor-Banco 2
GM	P2024	Circuito del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
GM	P2025	Funcionamiento del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
GM	P2026	Bajo voltaje en circuito del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
GM	P2027	Alto voltaje en circuito del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
GM	P2028	Intermitente en circuito del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
GM	P2029	Calefactor con quemador de combustible inhabilitado
GM	P2030	Funcionamiento del calefactor con quemador de combustible
GM	P2031	Circuito del sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 1
GM	P2032	Circuito bajo en sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 1
GM	P2033	Circuito alto en sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 1
GM	P2034	Circuito del sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 2
GM	P2035	Circuito bajo en sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 2
GM	P2036	Circuito alto en sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 2
GM	P2037	Circuito del sensor redundante de presión de aire de inyección
GM	P2038	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor redundante de presión de aire de inyección
GM	P2039	Entrada baja en circuito del sensor redundante de presión de aire de inyección
GM	P203A	Limitación/funcionamiento de circuito de sensor redundante de presión de aire de inyección
GM	P203B	Entrada baja de circuito de sensor redundante de presión de aire de inyección
GM	P203C	Circuito de sensor redundante de nivel
GM	P203D	Límites/funcionamiento de circuito de sensor redundante de nivel
GM	P203E	Circuito bajo de sensor redundante de nivel
GM	P203F	Circuito alto de sensor redundante de nivel
GM	P2040	Entrada alta en circuito del sensor redundante de presión de aire de inyección
GM	P2041	Circuito intermitente en sensor redundante de presión de aire de inyección
GM	P2042	Circuito del sensor redundante de temperatura
GM	P2043	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor redundante de temperatura
GM	P2044	Entrada baja en circuito del sensor redundante de temperatura
GM	P2045	Entrada alta en circuito del sensor redundante de temperatura
GM	P2046	Intermitente en circuito del sensor redundante de temperatura
GM	P2047	Circuito redundante de inyector/Abierto Banco 1 Unidad 1
GM	P2048	Circuito redundante de inyector/Bajo Banco 1 Unidad 1
GM	P2049	Circuito redundante de inyector/Alto Banco 1 Unidad 1
GM	P204A	Circuito bajo redundante de inyector (Banco 1 Unidad 1)
GM	P204B	Circuito alto redundante de inyector (Banco 1 Unidad 1)

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P204C	Circuito de sensor redundante de presión
GM	P204D	Límites /funcionamiento de circuito de sensor redundante de presión
GM	P204E	Circuito bajo de sensor redundante de presión
GM	P2050	Circuito redundante de inyector/Abierto Banco 2 Unidad 1
GM	P2051	Circuito redundante de inyector/Bajo Banco 2 Unidad 1
GM	P2052	Circuito redundante de inyector/Alto Banco 2 Unidad 1
GM	P2053	Circuito redundante de inyector/Abierto Banco 1 Unidad 2
GM	P2054	Circuito redundante de inyector/Bajo Banco 1 Unidad 2
GM	P2055	Circuito redundante de inyector/Alto Banco 1 Unidad 2
GM	P2056	Circuito redundante de inyector/Abierto Banco 2 Unidad 2
GM	P2057	Circuito redundante de inyector/Bajo Banco 2 Unidad 2
GM	P2058	Circuito redundante de inyector/Alto Banco 2 Unidad 2
GM	P2059	Circuito redundante de bomba de aire de inyección/Abierto
GM	P205A	Circuito alto redundante de inyector (Banco 2 Unidad 2)
GM	P205B	Circuito abierto redundante de control de bomba de aire de inyección
GM	P205C	Circuito de sensor redundante de temperatura de tanque
GM	P205D	Límites /funcionamiento de circuito de sensor redundante de temperatura de tanque
GM	P205E	Circuito bajo de sensor redundante de temperatura de tanque
GM	P2060	Circuito redundante de bomba de aire de inyección bajo
GM	P2061	Circuito redundante de bomba de aire de inyección alto
GM	P2062	Circuito redundante de bomba de aire de inyección abierto
GM	P2063	Circuito redundante de control de suministro bajo
GM	P2064	Circuito redundante de control de suministro alto
GM	P2065	Circuito del sensor 'B' de nivel de combustible
GM	P2066	Funcionamiento del sensor 'B' de nivel de combustible
GM	P2067	Circuito bajo en sensor 'B' de nivel de combustible
GM	P2068	Circuito alto en sensor 'B' de nivel de combustible
GM	P2069	Circuito intermitente en sensor 'B' de nivel de combustible
GM	P206E	Circuito alto de sensor B de nivel de combustible
GM	P206F	Circuito intermitente en sensor 'B' de nivel de combustible
GM	P2070	Válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT) pegada abierta
GM	P2071	Válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT) pegada cerrada
GM	P2072	Sistema de control de actuador de mariposa de admisión - Bloqueado por hielo
GM	P2073	Presión absoluta del múltiple de admisión/Flujo másico de aire - Posición de la mariposa de admisión, correlación a marcha lenta
GM	P2074	Presión absoluta del múltiple de admisión/Flujo másico de aire - Posición de la mariposa de admisión, correlación a mayor carga
GM	P2075	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Circuito del interruptor

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2076	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Rango/Funcionamiento circuito del interruptor
GM	P2077	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Circuito bajo en el interruptor
GM	P2078	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Circuito alto en el interruptor
GM	P2079	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Circuito intermitente en el interruptor
GM	P207A	Circuito alto de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT)
GM	P207B	Circuito intermitente de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT)
GM	P207C	Circuito de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT) (Banco 2)
GM	P207D	Límites/funcionamiento de circuito de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT) (Banco 2)
GM	P207E	Circuito bajo de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT) (Banco 2)
GM	P2080	Rango/Funcionamiento del sensor de temperatura de gases de escape Banco 1 Sensor 1
GM	P2081	Circuito intermitente en sensor de temperatura de gases de escape Banco 1 Sensor 1
GM	P2082	Rango/Funcionamiento del sensor de temperatura de gases de escape Banco 2 Sensor 1
GM	P2083	Circuito intermitente en sensor de temperatura de gases de escape Banco 2 Sensor 1
GM	P2084	Rango/Funcionamiento del sensor de temperatura de gases de escape Banco 1 Sensor 2
GM	P2085	Circuito intermitente en sensor de temperatura de gases de escape Banco 1 Sensor 2
GM	P2086	Rango/Funcionamiento del sensor de temperatura de gases de escape Banco 2 Sensor 2
GM	P2087	Circuito intermitente en sensor de temperatura de gases de escape Banco 2 Sensor 2
GM	P2088	Circuito bajo en control de actuador de posición del árbol de levas A Banco 1
GM	P2089	Circuito alto en control de actuador de posición del árbol de levas A Banco 1
GM	P2090	Circuito bajo en control de actuador de posición del árbol de levas B Banco 1
GM	P2091	Circuito alto en control de actuador de posición del árbol de levas B Banco 1
GM	P2092	Circuito bajo en control de actuador de posición del árbol de levas A Banco 2
GM	P2093	Circuito alto en control de actuador de posición del árbol de levas A Banco 2
GM	P2094	Circuito bajo en control de actuador de posición del árbol de levas B Banco 2
GM	P2095	Circuito alto en control de actuador de posición del árbol de levas B Banco 2
GM	P2096	Sistema de ajuste de combustible después del catalizador demasiado pobre Banco 1
GM	P2097	Sistema de ajuste de combustible después del catalizador demasiado rico Banco 1
GM	P2098	Sistema de ajuste de combustible después del catalizador demasiado pobre Banco 2
GM	P2099	Sistema de ajuste de combustible después del catalizador demasiado rico Banco 2
GM	P2100	Circuito abierto en motor de control del actuador de la mariposa de admisión
GM	P2101	Rango/Funcionamiento en motor de control del actuador de la mariposa de admisión
GM	P2102	Circuito bajo en motor de control del actuador de la mariposa de admisión
GM	P2103	Circuito alto en motor de control del actuador de la mariposa de admisión
GM	P2104	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Marcha lenta forzada
GM	P2105	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Paro forzado del motor
GM	P2106	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Forzado a potencia limitada
GM	P2107	Procesador del módulo de control del actuador de la mariposa de admisión
GM	P2108	Funcionamiento del módulo de control del actuador de la mariposa de admisión

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2109	Sensor 'A' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
GM	P2110	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Forzado a RPM limitadas
GM	P2111	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Pegado abierto
GM	P2112	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Pegado cerrado
GM	P2113	Sensor 'B' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
GM	P2114	Sensor 'C' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
GM	P2115	Sensor 'D' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
GM	P2116	Sensor 'E' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
GM	P2117	Sensor 'F' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
GM	P2118	Rango/Funcionamiento en corriente del motor de control del actuador de la mariposa de admisión
GM	P2119	Rango/Funcionamiento en el cuerpo del control del actuador de la mariposa de admisión
GM	P2120	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito del interruptor 'D'
GM	P2121	Sensor de posición del pedal del acelerador/Rango/Funcionamiento del interruptor 'D'
GM	P2122	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito bajo en interruptor 'D'
GM	P2123	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito alto en interruptor 'D'
GM	P2124	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito intermitente en interruptor 'D'
GM	P2125	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito del interruptor 'E'
GM	P2126	Sensor de posición del pedal del acelerador/Rango/Funcionamiento del interruptor 'E'
GM	P2127	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito bajo en interruptor 'E'
GM	P2128	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito alto en interruptor 'E'
GM	P2129	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito intermitente en interruptor 'E'
GM	P2130	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito del interruptor 'F'
GM	P2131	Sensor de posición del pedal del acelerador/Rango/Funcionamiento del interruptor 'F'
GM	P2132	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito bajo en interruptor 'F'
GM	P2133	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito alto en interruptor 'F'
GM	P2134	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito intermitente en interruptor 'F'
GM	P2135	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'A' / 'B'
GM	P2136	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'A' / 'C'
GM	P2137	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'B' / 'C'
GM	P2138	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'D' / 'E'
GM	P2139	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'D' / 'F'
GM	P2140	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'E / 'F'
GM	P2141	Circuito bajo en control de caudal de recirculación de gases de escape
GM	P2142	Circuito alto en control de caudal de recirculación de gases de escape
GM	P2143	Circuito abierto en alivio de recirculación de gases de escape
GM	P2144	Circuito bajo en alivio de recirculación de gases de escape
GM	P2145	Circuito alto en alivio de recirculación de gases de escape
GM	P2146	Circuito abierto en suministro de voltaje a grupo 'A' de inyectores de combustible

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2147	Circuito bajo en suministro de voltaje a grupo 'A' de inyectores de combustible
GM	P2148	Circuito alto en suministro de voltaje a grupo 'A' de inyectores de combustible
GM	P2149	Circuito abierto en suministro de voltaje a grupo 'B' de inyectores de combustible
GM	P2150	Circuito bajo en suministro de voltaje a grupo 'B' de inyectores de combustible
GM	P2151	Circuito alto en suministro de voltaje a grupo 'B' de inyectores de combustible
GM	P2152	Circuito abierto en suministro de voltaje a grupo 'C' de inyectores de combustible
GM	P2153	Circuito bajo en suministro de voltaje a grupo 'C' de inyectores de combustible
GM	P2154	Circuito alto en suministro de voltaje a grupo 'C' de inyectores de combustible
GM	P2155	Circuito abierto en suministro de voltaje a grupo 'D' de inyectores de combustible
GM	P2156	Circuito bajo en suministro de voltaje a grupo 'D' de inyectores de combustible
GM	P2157	Circuito alto en suministro de voltaje a grupo 'D' de inyectores de combustible
GM	P2158	Sensor 'B' de velocidad del vehículo
GM	P2159	Rango/Funcionamiento en sensor 'B' de velocidad del vehículo
GM	P215A	Sensor B de velocidad de vehículo
GM	P215B	Límites funcionamiento de sensor 'B' de velocidad de vehículo
GM	P2160	Circuito bajo en sensor 'B' de velocidad del vehículo
GM	P2161	Circuito intermitente/errático en sensor 'B' de velocidad del vehículo
GM	P2162	Correlación de sensores 'A'/'B' de velocidad del vehículo
GM	P2163	Sensor 'A' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
GM	P2164	Sensor 'B' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
GM	P2165	Sensor 'C' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
GM	P2166	Sensor 'D' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
GM	P2167	Sensor 'E' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
GM	P2168	Sensor 'F' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
GM	P2169	Circuito abierto en control del solenoide de alivio del regulador de presión de gases de escape
GM	P2170	Circuito bajo en control del solenoide de alivio del regulador de presión de gases de escape
GM	P2171	Circuito alto en control del solenoide de alivio del regulador de presión de gases de escape
GM	P2172	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Detectado alto caudal de aire súbito
GM	P2173	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Detectado alto caudal de aire
GM	P2174	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Detectado bajo caudal de aire súbito
GM	P2175	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Detectado bajo caudal de aire
GM	P2176	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - No se ha aprendido la posición de marcha lenta
GM	P2177	Sistema demasiado pobre fuera de marcha lenta Banco 1
GM	P2178	Sistema demasiado rico fuera de marcha lenta Banco 1
GM	P2179	Sistema demasiado pobre fuera de marcha lenta Banco 2
GM	P2180	Sistema demasiado rico fuera de marcha lenta Banco 2
GM	P2181	Funcionamiento del sistema de enfriamiento
GM	P2182	Circuito del sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2183	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
GM	P2184	Circuito bajo en sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
GM	P2185	Circuito alto en sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
GM	P2186	Circuito intermitente/errático en sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
GM	P2187	Sistema demasiado pobre en marcha lenta Banco 1
GM	P2188	Sistema demasiado rico en marcha lenta Banco 1
GM	P2189	Sistema demasiado pobre en marcha lenta Banco 2
GM	P2190	Sistema demasiado rico en marcha lenta Banco 2
GM	P2191	Sistema demasiado pobre a cargas mayores Banco 1
GM	P2192	Sistema demasiado rico a cargas mayores Banco 1
GM	P2193	Sistema demasiado pobre a cargas mayores Banco 2
GM	P2194	Sistema demasiado rico a cargas mayores Banco 2
GM	P2195	Señal del sensor de O2 pegada pobre en Banco 1 Sensor 1
GM	P2196	Señal del sensor de O2 pegada rica en Banco 1 Sensor 1
GM	P2197	Señal del sensor de O2 pegada pobre en Banco 2 Sensor 1
GM	P2198	Señal del sensor de O2 pegada rica en Banco 2 Sensor 1
GM	P2199	Correlacón 1/2 de temperatura de aire de admisión
GM	P2200	Circuito del sensor de NOx Banco 1
GM	P2201	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de NOx Banco 1
GM	P2202	Entrada baja en circuito del sensor de NOx Banco 1
GM	P2203	Entrada alta en circuito del sensor de NOx Banco 1
GM	P2204	Entrada intermitente en circuito del sensor de NOx Banco 1
GM	P2205	Circuito abierto en control del calefactor del sensor de NOx Banco 1
GM	P2206	Circuito bajo en control del calefactor del sensor de NOx Banco 1
GM	P2207	Circuito alto en control del calefactor del sensor de NOx Banco 1
GM	P2208	Circuito de vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
GM	P2209	Circuito abierto en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
GM	P2210	Circuito bajo en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
GM	P2211	Circuito alto en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
GM	P2212	Circuito intermitente en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
GM	P2213	Circuito del sensor de NOx Banco 2
GM	P2214	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de NOx Banco 2
GM	P2215	Entrada baja en circuito del sensor de NOx Banco 2
GM	P2216	Entrada alta en circuito del sensor de NOx Banco 2
GM	P2217	Entrada intermitente en circuito del sensor de NOx Banco 2
GM	P2218	Circuito abierto en control del calefactor del sensor de NOx Banco 2
GM	P2219	Circuito bajo en control del calefactor del sensor de NOx Banco 2
GM	P2220	Circuito alto en control del calefactor del sensor de NOx Banco 2

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2221	Circuito de vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
GM	P2222	Circuito abierto en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
GM	P2223	Circuito bajo en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
GM	P2224	Circuito alto en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
GM	P2225	Circuito intermitente en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
GM	P2226	Circuito de presión barométrica
GM	P2227	Rango/Funcionamiento en circuito de presión barométrica
GM	P2228	Circuito bajo en presión barométrica
GM	P2229	Circuito alto en presión barométrica
GM	P2230	Circuito intermitente en presión barométrica
GM	P2231	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 1 Sensor 1
GM	P2232	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 1 Sensor 2
GM	P2233	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 1 Sensor 3
GM	P2234	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 2 Sensor 1
GM	P2235	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 2 Sensor 2
GM	P2236	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 2 Sensor 3
GM	P2237	Circuito abierto en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2238	Circuito bajo en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2239	Circuito alto en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2240	Circuito abierto en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2241	Circuito bajo en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2242	Circuito alto en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2243	Circuito abierto en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2244	Funcionamiento en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2245	Circuito bajo en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2246	Circuito alto en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2247	Circuito abierto en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2248	Funcionamiento en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2249	Circuito bajo en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2250	Circuito alto en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2251	Circuito abierto en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2252	Circuito bajo en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2253	Circuito alto en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
GM	P2254	Circuito abierto en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2255	Circuito bajo en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2256	Circuito alto en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
GM	P2257	Circuito bajo en Sistema 'A' de control del aire secundario de inyección
GM	P2258	Circuito alto en Sistema 'A' de control del aire secundario de inyección

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2259	Circuito bajo en Sistema 'B' de control del aire secundario de inyección
GM	P2260	Circuito alto en Sistema 'B' de control del aire secundario de inyección
GM	P2261	Válvula de bypass del turbo / supercargador - Problema mecánico
GM	P2262	Ni se detecta presión positiva del turbo / supercargador - Problema mecánico
GM	P2263	Funcionamiento del sistema de positiva del turbo / supercargador
GM	P2264	Circuito del sensor de agua en el combustible
GM	P2265	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de agua en el combustible
GM	P2266	Circuito bajo en sensor de agua en el combustible
GM	P2267	Circuito alto en sensor de agua en el combustible
GM	P2268	Circuito intermitente en sensor de agua en el combustible
GM	P2269	Detectada agua en el combustible
GM	P2270	Señal de sensor de O2 pegada pobre - Banco 1 Sensor 2
GM	P2271	Señal de sensor de O2 pegada rica - Banco 1 Sensor 2
GM	P2272	Señal de sensor de O2 pegada pobre - Banco 2 Sensor 2
GM	P2273	Señal de sensor de O2 pegada rica - Banco 2 Sensor 2
GM	P2274	Señal de sensor de O2 pegada pobre - Banco 1 Sensor 3
GM	P2275	Señal de sensor de O2 pegada rica - Banco 1 Sensor 3
GM	P2276	Señal de sensor de O2 pegada pobre - Banco 2 Sensor 3
GM	P2277	Señal de sensor de O2 pegada rica - Banco 2 Sensor 3
GM	P2278	Señales de sensor de oxígeno intercambiadas Banco 1 Sensor 3 / Banco 2 Sensor 3
GM	P2279	Fuga en el sistema de inducción de aire
GM	P2280	Restricción en caudal de aire / Fuga entre el filtro de aire y MAF
GM	P2281	Fuga entre MAF y cuerpo de la mariposa de admisión
GM	P2282	Fuga entre el cuerpo de la mariposa de admisión y la válvula de admisión
GM	P2283	Circuito del sensor de presión de control de inyector
GM	P2284	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de presión de control de inyector
GM	P2285	Circuito bajo en sensor de presión de control de inyector
GM	P2286	Circuito alto en sensor de presión de control de inyector
GM	P2287	Circuito intermitente en sensor de presión de control de inyector
GM	P2288	Presión de control de inyector demasiado alta
GM	P2289	Presión de control de inyector demasiado alta - Motor parado
GM	P2290	Presión de control de inyector demasiado baja
GM	P2291	Presión de control de inyector demasiado baja - Motor en arranque
GM	P2292	Presión de control de inyector errática
GM	P2293	Funcionamiento del regulador 2 de presión de combustible
GM	P2294	Circuito del regulador 2 de presión de combustible
GM	P2295	Circuito bajo en regulador 2 de presión de combustible
GM	P2296	Circuito alto en regulador 2 de presión de combustible

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2297	Sensor de O2 fuera de rango durante desaceleración Banco 1 Sensor 1
GM	P2298	Sensor de O2 fuera de rango durante desaceleración Banco 2 Sensor 1
GM	P2299	Posición de pedal de freno / Posición del acelerador incompatibles
GM	P2300	Bobina de encendido 'A' circuito bajo en primario de control
GM	P2301	Bobina de encendido 'A' circuito alto en primario de control
GM	P2302	Bobina de encendido 'A' circuito secundario
GM	P2303	Bobina de encendido 'B' circuito bajo en primario de control
GM	P2304	Bobina de encendido 'B' circuito alto en primario de control
GM	P2305	Bobina de encendido 'B' circuito secundario
GM	P2306	Bobina de encendido 'C' circuito bajo en primario de control
GM	P2307	Bobina de encendido 'C' circuito alto en primario de control
GM	P2308	Bobina de encendido 'C' circuito secundario
GM	P2309	Bobina de encendido 'D' circuito bajo en primario de control
GM	P2310	Bobina de encendido 'D' circuito alto en primario de control
GM	P2311	Bobina de encendido 'D' circuito secundario
GM	P2312	Bobina de encendido 'E' circuito bajo en primario de control
GM	P2313	Bobina de encendido 'E' circuito alto en primario de control
GM	P2314	Bobina de encendido 'E' circuito secundario
GM	P2315	Bobina de encendido 'F' circuito bajo en primario de control
GM	P2316	Bobina de encendido 'F' circuito alto en primario de control
GM	P2317	Bobina de encendido 'F' circuito secundario
GM	P2318	Bobina de encendido 'G' circuito bajo en primario de control
GM	P2319	Bobina de encendido 'G' circuito alto en primario de control
GM	P2320	Bobina de encendido 'G' circuito secundario
GM	P2321	Bobina de encendido 'H' circuito bajo en primario de control
GM	P2322	Bobina de encendido 'H' circuito alto en primario de control
GM	P2323	Bobina de encendido 'H' circuito secundario
GM	P2324	Bobina de encendido 'I' circuito bajo en primario de control
GM	P2325	Bobina de encendido 'I' circuito alto en primario de control
GM	P2326	Bobina de encendido 'I' circuito secundario
GM	P2327	Bobina de encendido 'J' circuito bajo en primario de control
GM	P2328	Bobina de encendido 'J' circuito alto en primario de control
GM	P2329	Bobina de encendido 'J' circuito secundario
GM	P2330	Bobina de encendido 'K' circuito bajo en primario de control
GM	P2331	Bobina de encendido 'K' circuito alto en primario de control
GM	P2332	Bobina de encendido 'K' circuito secundario
GM	P2333	Bobina de encendido ' L' circuito bajo en primario de control
GM	P2334	Bobina de encendido 'L' circuito alto en primario de control

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2335	Bobina de encendido 'L' circuito secundario
GM	P2336	Cilindro #1 sobre umbral de detonación
GM	P2337	Cilindro #2 sobre umbral de detonación
GM	P2338	Cilindro #3 sobre umbral de detonación
GM	P2339	Cilindro #4 sobre umbral de detonación
GM	P2340	Cilindro #5 sobre umbral de detonación
GM	P2341	Cilindro #6 sobre umbral de detonación
GM	P2342	Cilindro #7 sobre umbral de detonación
GM	P2343	Cilindro #8 sobre umbral de detonación
GM	P2344	Cilindro #9 sobre umbral de detonación
GM	P2345	Cilindro #10 sobre umbral de detonación
GM	P2346	Cilindro #11 sobre umbral de detonación
GM	P2347	Cilindro #12 sobre umbral de detonación
GM	P2400	Circuito abierto en control de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2401	Circuito bajo en control de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2402	Circuito alto en control de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2403	Circuito abierto en sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2404	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2405	Circuito bajo en sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2406	Circuito alto en sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2407	Circuito intermitente/errático en sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2408	Circuito del interruptor del sensor de la tapa de combustible
GM	P2409	Rango/Funcionamiento en circuito del interruptor del sensor de la tapa de combustible
GM	P240A	Circuito de interruptor/sensor de tapa de combustible
GM	P240B	Límites/funcionamiento de circuito de interruptor/sensor de tapa de combustible
GM	P240C	Circuito abierto de control de calefactor de bomba de detección de fugas de sistema de control de emisiones por evaporación
GM	P2410	Circuito bajo en interruptor del sensor de la tapa de combustible
GM	P2411	Circuito alto en interruptor del sensor de la tapa de combustible
GM	P2412	Circuito intermitente/errático en interruptor del sensor de la tapa de combustible
GM	P2413	Funcionamiento del sistema de recirculación de gases de escape
GM	P2414	Error de muestreo en sensor de O2 en gases de escape Banco 1 Sensor 1
GM	P2415	Error de muestreo en sensor de O2 en gases de escape Banco 2 Sensor 1
GM	P2416	Señales de sensor de oxígeno intercambiadas Banco 1 Sensor 2 / Banco 1 Sensor 3
GM	P2417	Señales de sensor de oxígeno intercambiadas Banco 2 Sensor 2 / Banco 2 Sensor 3
GM	P2418	Circuito abierto en control de válvula de selección en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2419	Circuito bajo en control de válvula de selección en sistema de control de contaminación por evaporación

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2420	Circuito alto en control de válvula de selección en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2421	Válvula de alivio pegada abierta en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2422	Válvula de alivio pegada cerrada en sistema de control de contaminación por evaporación
GM	P2423	Eficiencia del catalizador de absorción de HC inferior al umbral Banco 1
GM	P2424	Eficiencia del catalizador de absorción de HC inferior al umbral Banco 2
GM	P2425	Circuito abierto en control de válvula de enfriamiento en sistema de recirculación de gases de escape
GM	P2426	Circuito bajo en control de válvula de enfriamiento en sistema de recirculación de gases de escape
GM	P2427	Circuito alto en control de válvula de enfriamiento en sistema de recirculación de gases de escape
GM	P2428	Temperatura demasiado alta en gases de escape Banco 1
GM	P2429	Temperatura demasiado alta en gases de escape Banco 2
GM	P242A	Temperatura demasiado alta en gases de escape - Banco 1
GM	P242B	Temperatura demasiado alta en gases de escape - Banco 2
GM	P242C	Circuito de sensor de temperatura de gases de escape - Banco 1 Sensor 3
GM	P242D	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de temperatura de gases de escape - Banco 1 Sensor 3
GM	P242E	Circuito bajo de sensor de temperatura de gases de escape - Banco 1 Sensor 3
GM	P242F	Circuito alto de sensor de temperatura de gases de escape - Banco 1 Sensor 3
GM	P2430	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito del sensor de presión Banco 1
GM	P2431	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de presión Banco 1
GM	P2432	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito bajo en sensor de presión Banco 1
GM	P2433	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito alto en sensor de presión Banco 1
GM	P2434	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito intermitente/errático en sensor de presión Banco 1
GM	P2435	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito del sensor de presión Banco 2
GM	P2436	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de presión Banco 2
GM	P2437	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito bajo en sensor de presión Banco 2
GM	P2438	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito alto en sensor de presión Banco 2
GM	P2439	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito intermitente/errático en sensor de presión Banco 2
GM	P2440	Válvula de selección pegada abierta en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2441	Válvula de selección pegada cerrada en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2442	Válvula de selección pegada abierta en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2443	Válvula de selección pegada cerrada en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2444	Bomba pegada funcionando en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2445	Bomba pegada parada en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2446	Bomba pegada funcionando en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2447	Bomba pegada parada en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2448	Alto caudal de aire en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2449	Alto caudal de aire en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
GM	P2450	Válvula de conmutación pegada abierta o funcionamiento en sistema de inyección de aire secundario
GM	P2451	Válvula de conmutación pegada cerrada en sistema de inyección de aire secundario

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2452	Problema de funcionamiento de válvula de conmutación de sistema de control de emisiones por evaporación o atorada en abierto
GM	P2453	Válvula de conmutación de sistema de control de emisiones por evaporación atorada en cerrado
GM	P2454	Circuito sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
GM	P2455	Límites/funcionamiento de circuito sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
GM	P2456	Circuito bajo de sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
GM	P2457	Circuito alto de sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
GM	P2458	Circuito intermitente/errático de sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
GM	P2459	Funcionamiento de sistema de enfriamiento de recirculación de gases de escape
GM	P245A	Duración de regeneración de filtro de partículas en Diesel
GM	P245B	Frecuencia de regeneración de filtro de partículas en Diesel
GM	P245C	Circuito abierto de control de derivación de enfriador de recirculación de gases de escape
GM	P245D	Problema de límites/funcionamiento de circuito de control de derivación de enfriador de recirculación de gases de escape
GM	P2500	Lámpara del generador/Circuito bajo en terminal L
GM	P2501	Lámpara del generador/Circuito alto en terminal L
GM	P2502	Voltaje del sistema de carga
GM	P2503	Voltaje bajo en sistema de carga
GM	P2504	Voltaje alto en sistema de carga
GM	P2505	Señal de entrada de alimentación en ECM/PCM
GM	P2506	Rango/Funcionamiento en señal de entrada de alimentación en ECM/PCM
GM	P2507	Señal de entrada de alimentación baja en ECM/PCM
GM	P2508	Señal de entrada de alimentación alta en ECM/PCM
GM	P2509	Señal de entrada de alimentación intermitente en ECM/PCM
GM	P250A	Señal alta de entrada de alimentación eléctrica de ECM/PCM
GM	P250B	Señal intermitente de entrada de alimentación eléctrica de ECM/PCM
GM	P250C	Circuito de sensor de nivel de aceite de motor
GM	P250D	Problema de límites/funcionamiento en circuito de sensor de nivel de aceite de motor
GM	P250E	Circuito bajo de sensor de nivel de aceite de motor
GM	P250F	Circuito alto de sensor de nivel de aceite de motor
GM	P2510	Rango/Funcionamiento en circuito de sensor de relevador de potencia en ECM/PCM
GM	P2511	Circuito intermitente en sensor de relevador de potencia en ECM/PCM
GM	P2512	Circuito abierto en sensor de relevador de potencia en ECM/PCM
GM	P2513	Circuito bajo en solicitud de registrador de datos de eventos
GM	P2514	Circuito alto en solicitud de registrador de datos de eventos
GM	P2515	Circuito del sensor 'B' de presión del refrigerante de aire acondicionado
GM	P2516	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor 'B' de presión del refrigerante de aire acondicionado
GM	P2517	Circuito bajo en sensor 'B' de presión del refrigerante de aire acondicionado
GM	P2518	Circuito alto en sensor 'B' de presión del refrigerante de aire acondicionado

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2519	Circuito 'A' de solicitud de aire acondicionado
GM	P251A	Entrada alta de circuito 'B' de sensor de presión de refrigerante de A/C
GM	P251B	Circuito 'A' de solicitud de A/C
GM	P251C	Circuito abierto de interruptor para habilitar PTO
GM	P251D	Circuito bajo de interruptor para habilitar PTO
GM	P251E	Circuito alto de interruptor para habilitar PTO
GM	P251F	Circuito abierto para apagar motor (PTO)
GM	P2520	Circuito 'A' bajo en solicitud de aire acondicionado
GM	P2521	Circuito 'A' alto en solicitud de aire acondicionado
GM	P2522	Circuito 'B' de solicitud de aire acondicionado
GM	P2523	Circuito 'B' bajo en solicitud de aire acondicionado
GM	P2524	Circuito 'B' alto en solicitud de aire acondicionado
GM	P2525	Circuito del sensor de presión en el recipiente de vacío
GM	P2526	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de presión en el recipiente de vacío
GM	P2527	Circuito bajo en sensor de presión en el recipiente de vacío
GM	P2528	Circuito alto en sensor de presión en el recipiente de vacío
GM	P2529	Circuito intermitente en sensor de presión en el recipiente de vacío
GM	P252A	Circuito alto de sensor de presión de depósito de vacío
GM	P252B	Circuito intermitente de sensor de presión de depósito de vacío
GM	P252C	Circuito de sensor de calidad de aceite de motor
GM	P252D	Problema de límites/funcionamiento de circuito de sensor de calidad de aceite de motor
GM	P252E	Circuito bajo de sensor de calidad de aceite de motor
GM	P252F	Circuito alto de sensor de calidad de aceite de motor
GM	P2530	Circuito de la posición de marcha del interruptor del encendido
GM	P2531	Circuito bajo en la posición de marcha del interruptor del encendido
GM	P2532	Circuito alto en la posición de marcha del interruptor del encendido
GM	P2533	Circuito de la posición de marcha/arranque del interruptor del encendido
GM	P2534	Circuito bajo en la posición de marcha/arranque del interruptor del encendido
GM	P2535	Circuito alto en la posición de marcha/arranque del interruptor del encendido
GM	P2536	Circuito de la posición de accesorios del interruptor del encendido
GM	P2537	Circuito bajo en la posición de accesorios del interruptor del encendido
GM	P2538	Circuito alto en la posición de accesorios del interruptor del encendido
GM	P2539	Circuito del sensor de baja presión en sistema de combustible
GM	P253A	Circuito alto de posición Accessory (accesorios) de interruptor de encendido
GM	P253B	Circuito de sensor de baja presión de sistema de combustible
GM	P253C	Circuito abierto de sensor PTO
GM	P253D	Límites/funcionamiento de circuito de sensor PTO
GM	P253E	Circuito bajo de sensor PTO

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P253F	Circuito alto de sensor PTO
GM	P2540	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de baja presión en sistema de combustible
GM	P2541	Circuito bajo en sensor de baja presión en sistema de combustible
GM	P2542	Circuito alto en sensor de baja presión en sistema de combustible
GM	P2543	Circuito intermitente en sensor de baja presión en sistema de combustible
GM	P2544	Señal de entrada 'A' de solicitud de administración de par
GM	P2545	Rango/Funcionamiento en señal de entrada 'A' de solicitud de administración de par
GM	P2546	Señal baja en entrada 'A' de solicitud de administración de par
GM	P2547	Señal alta en entrada 'A' de solicitud de administración de par
GM	P2548	Señal de entrada 'B' de solicitud de administración de par
GM	P2549	Rango/Funcionamiento en señal de entrada 'B' de solicitud de administración de par
GM	P254A	Circuito abierto de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
GM	P254B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
GM	P254C	Circuito bajo de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
GM	P254D	Circuito alto de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
GM	P254E	Circuito intermitente/errático de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
GM	P254F	Circuito de interruptor de capó de motor
GM	P2550	Señal baja en entrada 'B' de solicitud de administración de par
GM	P2551	Señal alta en entrada 'B' de solicitud de administración de par
GM	P2552	Circuito de inhibición de mariposa de admisión/combustible
GM	P2553	Rango/Funcionamiento en circuito de inhibición de mariposa de admisión/combustible
GM	P2554	Circuito bajo en inhibición de mariposa de admisión/combustible
GM	P2555	Circuito alto en inhibición de mariposa de admisión/combustible
GM	P2556	Circuito del sensor/interruptor de nivel del refrigerante del motor
GM	P2557	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor/interruptor de nivel del refrigerante del motor
GM	P2558	Circuito bajo en sensor/interruptor de nivel del refrigerante del motor
GM	P2559	Circuito alto en sensor/interruptor de nivel del refrigerante del motor
GM	P255A	Circuito abierto de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
GM	P255B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
GM	P255C	Circuito bajo de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
GM	P255D	Circuito alto de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
GM	P255E	Circuito intermitente/errático de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
GM	P2560	Bajo nivel de refrigerante del motor
GM	P2561	Solicitud de iluminación de MIL por módulo de control de aire acondicionado
GM	P2562	Circuito del sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
GM	P2563	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
GM	P2564	Circuito bajo en sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
GM	P2565	Circuito alto en sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2566	Circuito intermitente en sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
GM	P2567	Circuito del sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
GM	P2568	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
GM	P2569	Circuito bajo en sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
GM	P256A	Circuito abierto de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
GM	P256B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
GM	P256C	Circuito bajo de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
GM	P256D	Circuito alto de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
GM	P256E	Circuito intermitente/errático de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
GM	P2570	Circuito alto en sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
GM	P2571	Circuito intermitente/errático en sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
GM	P2572	Circuito del sensor de deterioro del catalizador de reducción directa de ozono
GM	P2573	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de deterioro del catalizador de reducción directa de ozono
GM	P2574	Circuito bajo en sensor de temperatura del deterioro de reducción directa de ozono
GM	P2575	Circuito alto en sensor de temperatura del deterioro de reducción directa de ozono
GM	P2576	Circuito intermitente/errático en sensor de deterioro del catalizador de reducción directa de ozono
GM	P2577	Eficiencia del catalizador de reducción directa de ozono inferior al umbral
GM	P2578	Circuito de sensor de velocidad de turbocargador
GM	P2579	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de velocidad de turbocargador
GM	P2580	Circuito bajo de sensor de velocidad de turbocargador
GM	P2581	Circuito alto de sensor de velocidad de turbocargador
GM	P2582	Circuito intermitente de sensor de velocidad de turbocargador
GM	P2583	Sensor de límites de distancia frontal de control de velocidad de crucero
GM	P2584	Solicitud del módulo de control de aditivo de combustible para indicador MIL
GM	P2585	Solicitud del módulo de control de aditivo de combustible para luz indicadora de advertencia
GM	P2586	Circuito 'B' de sensor de posición de control de presión de turbocargador
GM	P2587	Límites/funcionamiento de circuito B de sensor de posición de control de presión de turbocargador
GM	P2588	Circuito bajo 'B' de sensor de posición de control de presión de turbocargador
GM	P2589	Circuito alto 'B' de sensor de posición de control de presión de turbocargador
GM	P2590	Circuito intermitente/errático 'B' de sensor de posición de control de presión de turbocargador
GM	P2600	Circuito abierto en control de la bomba de refrigerante
GM	P2601	Rango/Funcionamiento en circuito abierto en control de la bomba de refrigerante
GM	P2602	Circuito bajo en control de la bomba de refrigerante
GM	P2603	Circuito alto en control de la bomba de refrigerante
GM	P2604	Rango/Funcionamiento en circuito de calefactor 'A' de aire de admisión
GM	P2605	Circuito abierto en calefactor 'A' de aire de admisión
GM	P2606	Rango/Funcionamiento en circuito de calefactor 'B' de aire de admisión
GM	P2607	Circuito bajo en calefactor 'B' de aire de admisión

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2608	Circuito alto en calefactor 'B' de aire de admisión
GM	P2609	Funcionamiento del sistema de calefactor de aire de admisión
GM	P260A	Circuito abierto de control de PTO
GM	P260B	Circuito bajo de control de PTO
GM	P260C	Circuito alto de control de PTO
GM	P260D	Circuito de control de luz indicadora de PTO activado
GM	P260F	Funcionamiento de procesador de monitoreo de sistema evaporación
GM	P2610	Funcionamiento del temporizador interno de motor apagado del ECM/PCM
GM	P2611	Circuito abierto en control de la válvula de distribución del refrigerante de aire acondicionado
GM	P2612	Circuito bajo en control de la válvula de distribución del refrigerante de aire acondicionado
GM	P2613	Circuito alto en control de la válvula de distribución del refrigerante de aire acondicionado
GM	P2614	Circuito abierto en señal de salida de posición del árbol de levas
GM	P2615	Circuito bajo en señal de salida de posición del árbol de levas
GM	P2616	Circuito alto en señal de salida de posición del árbol de levas
GM	P2617	Circuito abierto en señal de salida de posición del cigüeñal
GM	P2618	Circuito bajo en señal de salida de posición del cigüeñal
GM	P2619	Circuito alto en señal de salida de posición del cigüeñal
GM	P2620	Circuito abierto en salida de posición de la mariposa de admisión
GM	P2621	Circuito bajo en salida de posición de la mariposa de admisión
GM	P2622	Circuito alto en salida de posición de la mariposa de admisión
GM	P2623	Circuito abierto en regulador de presión de control de inyector
GM	P2624	Circuito bajo en regulador de presión de control de inyector
GM	P2625	Circuito alto en regulador de presión de control de inyector
GM	P2626	Circuito abierto en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 1 Sensor 1
GM	P2627	Circuito bajo en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 1 Sensor 1
GM	P2628	Circuito alto en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 1 Sensor 1
GM	P2629	Circuito abierto en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 2 Sensor 1
GM	P2630	Circuito bajo en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 2 Sensor 1
GM	P2631	Circuito alto en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 2 Sensor 1
GM	P2632	Circuito abierto en control de bomba de combustible 'B'
GM	P2633	Circuito bajo en control de bomba de combustible 'B'
GM	P2634	Circuito alto en control de bomba de combustible 'B'
GM	P2635	Funcionamiento / Bajo caudal en bomba de combustible 'A'
GM	P2636	Funcionamiento / Bajo caudal en bomba de combustible 'B'
GM	P2637	Señal 'A' de retroalimentación de administración de par
GM	P2638	Rango/Funcionamiento en señal 'A' de retroalimentación de administración de par
GM	P2639	Baja señal 'A' de retroalimentación de administración de par
GM	P2640	Alta señal 'A' de retroalimentación de administración de par

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2641	Señal 'B' de retroalimentación de administración de par
GM	P2642	Rango/Funcionamiento en señal 'B' de retroalimentación de administración de par
GM	P2643	Baja señal 'B' de retroalimentación de administración de par
GM	P2644	Alta señal 'B' de retroalimentación de administración de par
GM	P2645	Circuito abierto en control de actuador A de balancín de válvula
GM	P2646	Funcionamiento o pegado apagado en sistema de actuador A de balancín de válvula en Banco 1
GM	P2647	Pegado encendido en sistema de actuador A de balancín de válvula en Banco 1
GM	P2648	Circuito bajo en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 1
GM	P2649	Circuito alto en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 1
GM	P264A	Circuito sensor de posición de balancín A - Banco 1
GM	P264B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de posición de balancín A - Banco 1
GM	P264C	Circuito bajo de sensor de posición de balancín A – Banco 1
GM	P264D	Circuito alto de sensor de posición de balancín A – Banco 1
GM	P264E	Circuito intermitente/errático de sensor de posición de balancín A - Banco 1
GM	P2650	Circuito abierto en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
GM	P2651	Funcionamiento o pegado apagado en sistema de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
GM	P2652	Pegado encendido en sistema de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
GM	P2653	Circuito bajo en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
GM	P2654	Circuito alto en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
GM	P2655	Circuito bajo en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2656	Funcionamiento o pegado apagado en sistema de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2657	Pegado encendido en sistema de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2658	Circuito bajo en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2659	Circuito alto en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
GM	P265A	Circuito sensor de posición de balancín B - Banco 1
GM	P265B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de posición de balancín B - Banco 1
GM	P265C	Circuito sensor de posición de balancín B - Banco 1
GM	P265D	Circuito alto de sensor de posición de balancín B – Banco 1
GM	P265E	Circuito intermitente de sensor de posición de balancín B – Banco 1
GM	P2660	Circuito Abierto en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2661	Funcionamiento o pegado apagado en sistema de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2662	Pegado encendido en sistema de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2663	Circuito bajo en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2664	Circuito alto en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
GM	P2665	Circuito abierto en control de válvula 'B' de corte de combustible
GM	P2666	Circuito bajo en control de válvula 'B' de corte de combustible
GM	P2667	Circuito alto en control de válvula 'B' de corte de combustible
GM	P2668	Circuito de control de lámpara indicadora de modo de combustible

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2669	Circuito abierto en voltaje 'B' de suministro a actuador
GM	P266A	Circuito sensor de posición de balancín A - Banco 2
GM	P266B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de posición de balancín A - Banco 2
GM	P266C	Circuito bajo sensor de posición de balancín A - Banco 2
GM	P266D	Circuito alto de sensor de posición de balancín A - Banco 2
GM	P266E	Circuito intermitente/errático de sensor de posición de balancín A - Banco 2
GM	P2670	Circuito bajo en voltaje 'B' de suministro a actuador
GM	P2671	Circuito alto en voltaje 'B' de suministro a actuador
GM	P2672	Desviación de sincronización de bomba de inyección
GM	P2673	No se aprendió calibración de sincronización de bomba de inyección
GM	P2674	No se aprendió calibración de combustible de bomba de inyección
GM	P2675	Circuito abierto de control de admisión de filtro de aire
GM	P2676	Circuito bajo de control de admisión de filtro de aire
GM	P2677	Circuito alto de control de admisión de filtro de aire
GM	P2678	Circuito abierto de control de válvula de desgasificación del refrigerante
GM	P2679	Circuito bajo de control de válvula de desgasificación del refrigerante
GM	P267A	Circuito sensor de posición de balancín B - Banco 2
GM	P267B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de posición de balancín B - Banco 2
GM	P267C	Circuito sensor de posición de balancín B - Banco 2
GM	P267D	Circuito alto de sensor de posición de balancín B - Banco 2
GM	P267E	Circuito intermitente/errático de sensor de posición de balancín B - Banco 2
GM	P2680	Circuito alto de control de válvula de desgasificación del refrigerante
GM	P2681	Circuito abierto de control de válvula de derivación de refrigerante de motor
GM	P2682	Circuito bajo de control de válvula de derivación de refrigerante de motor
GM	P2683	Circuito alto de control de válvula de derivación de refrigerante de motor
GM	P2684	Circuito 'C' abierto en voltaje 'C' de suministro a accionador
GM	P2685	Circuito bajo de voltaje 'C' de suministro a accionador
GM	P2686	Circuito alto en voltaje 'C' de suministro a accionador
GM	P2687	Circuito abierto de control de calefactor de suministro de combustible
GM	P2688	Circuito bajo de control de calefactor de suministro de combustible
GM	P2689	Circuito alto de control de calefactor con quemador de combustible
GM	P2700	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'A' de la transmisión
GM	P2701	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'B' de la transmisión
GM	P2702	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'C' de la transmisión
GM	P2703	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'D' de la transmisión
GM	P2704	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'E' de la transmisión
GM	P2705	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'F' de la transmisión
GM	P2706	Solenoide 'F' de cambios

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2707	Rango/Funcionamiento en solenoide 'F' de cambios o pegado apagado
GM	P2708	Solenoide 'F' de cambios pegado encendido
GM	P2709	Problema eléctrico en solenoide 'F' de cambios
GM	P2710	Intermitente en solenoide 'F' de cambios
GM	P2711	Desacoplamiento mecánico inesperado de engrane
GM	P2712	Fuga en unidad de potencia hidráulica
GM	P2713	Solenoide 'D' de control de presión
GM	P2714	Funcionamiento de solenoide 'D' de control de presión o pegado apagado
GM	P2715	Solenoide 'D' de control de presión pegado encendido
GM	P2716	Problema eléctrico en solenoide 'D' de control de presión
GM	P2717	Intermitente en solenoide 'D' de control de presión
GM	P2718	Circuito abierto en control del solenoide 'D' de control de presión
GM	P2719	Rango/Funcionamiento en circuito de control del solenoide 'D' de control de presión
GM	P2720	Circuito bajo en control del solenoide 'D' de control de presión
GM	P2721	Circuito alto en control del solenoide 'D' de control de presión
GM	P2722	Solenoide 'E' de control de presión
GM	P2723	Funcionamiento de solenoide 'E' de control de presión o pegado apagado
GM	P2724	Solenoide 'E' de control de presión pegado encendido
GM	P2725	Problema eléctrico en solenoide 'E' de control de presión
GM	P2726	Intermitente en solenoide 'E' de control de presión
GM	P2727	Circuito abierto en control del solenoide 'E' de control de presión
GM	P2728	Rango/Funcionamiento en circuito de control del solenoide 'E' de control de presión
GM	P2729	Circuito bajo en control del solenoide 'E' de control de presión
GM	P2730	Circuito alto en control del solenoide 'E' de control de presión
GM	P2731	Solenoide 'F' de control de presión
GM	P2732	Funcionamiento de solenoide 'F' de control de presión o pegado apagado
GM	P2733	Solenoide 'F' de control de presión pegado encendido
GM	P2734	Problema eléctrico en solenoide 'F' de control de presión
GM	P2735	Intermitente en solenoide 'F' de control de presión
GM	P2736	Circuito abierto en control del solenoide 'F' de control de presión
GM	P2737	Rango/Funcionamiento en circuito de control del solenoide 'F' de control de presión
GM	P2738	Circuito bajo en control del solenoide 'F' de control de presión
GM	P2739	Circuito alto en control del solenoide 'F' de control de presión
GM	P273A	Límites/funcionamiento de tiempo de aplicación de elemento 'G' de fricción de transmisión
GM	P273B	Límites/funcionamiento de tiempo de aplicación de elemento 'H' de fricción de transmisión
GM	P2740	Circuito del Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
GM	P2741	Rango/Funcionamiento en circuito del Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
GM	P2742	Circuito bajo en Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2743	Circuito alto en Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
GM	P2744	Circuito intermitente en Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
GM	P2745	Circuito del sensor 'B' de velocidad del eje intermedio
GM	P2746	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor 'B' de velocidad del eje intermedio
GM	P2747	No hay señal en circuito del sensor 'B' de velocidad del eje intermedio
GM	P2748	Intermitente en circuito del sensor 'B' de velocidad del eje intermedio
GM	P2749	Circuito del sensor 'C' de velocidad del eje intermedio
GM	P2750	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor 'C' de velocidad del eje intermedio
GM	P2751	No hay señal en circuito del sensor 'C' de velocidad del eje intermedio
GM	P2752	Intermitente en circuito del sensor 'C' de velocidad del eje intermedio
GM	P2753	Circuito abierto en control del enfriador de líquido de la transmisión
GM	P2754	Circuito bajo en control del enfriador de líquido de la transmisión
GM	P2755	Circuito alto en control del enfriador de líquido de la transmisión
GM	P2756	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
GM	P2757	Funcionamiento del circuito de control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par o pegado apagado
GM	P2758	Circuito del control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par pegado encendido
GM	P2759	Problema eléctrico en circuito del control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
GM	P2760	Intermitente en circuito del control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
GM	P2761	Circuito abierto en control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
GM	P2762	Rango/Funcionamiento en circuito de control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
GM	P2763	Circuito alto en control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
GM	P2764	Circuito bajo en control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
GM	P2765	Entrada/Circuito del Sensor 'B' de velocidad de turbina
GM	P2766	Rango/Funcionamiento en entrada/Circuito del Sensor 'B' de velocidad de turbina
GM	P2767	No hay señal en entrada/Circuito del Sensor 'B' de velocidad de turbina
GM	P2768	Intermitente en entrada/Circuito del Sensor 'B' de velocidad de turbina
GM	P2769	Circuito bajo en embrague del convertidor de par
GM	P2770	Circuito alto en embrague del convertidor de par
GM	P2771	Circuito del interruptor de reducción en tracción en las 4 ruedas (4WD)
GM	P2772	Rango/Funcionamiento en circuito del interruptor de reducción en tracción en las 4 ruedas (4WD)
GM	P2773	Circuito bajo en interruptor de reducción en tracción en las 4 ruedas (4WD)
GM	P2774	Circuito alto en interruptor de reducción en tracción en las 4 ruedas (4WD)
GM	P2775	Rango/Funcionamiento en circuito de interruptor de cambio ascendente
GM	P2776	Circuito bajo en interruptor de cambio ascendente
GM	P2777	Circuito alto en interruptor de cambio ascendente
GM	P2778	Circuito intermitente/errático en interruptor de cambio ascendente
GM	P2779	Rango/Funcionamiento en circuito de interruptor de cambio descendente

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2780	Circuito bajo en interruptor de cambio descendente
GM	P2781	Circuito alto en interruptor de cambio descendente
GM	P2782	Circuito intermitente/errático en interruptor de cambio descendente
GM	P2783	Exceso de temperatura en convertidor de par
GM	P2784	Entrada/Sensor de velocidad de turbina correlación 'A'/'B'
GM	P2785	Exceso de temperatura en actuador del embrague
GM	P2786	Exceso de temperatura en actuador de cambio de velocidades
GM	P2787	Exceso de temperatura en embrague
GM	P2788	Aprendizaje adaptivo de autocambio manual al límite
GM	P2789	Aprendizaje adaptivo de embrague al límite
GM	P278A	Circuito de interruptor de cambio descendente
GM	P278B	Límites/funcionamiento de circuito de interruptor de cambio descendente
GM	P278C	Circuito bajo de interruptor de cambio descendente
GM	P278D	Circuito alto de interruptor de cambio descendente
GM	P278E	Circuito intermitente de interruptor de cambio descendente
GM	P2790	Circuito de dirección de selección de compuerta
GM	P2791	Circuito bajo en dirección de selección de compuerta
GM	P2792	Circuito alto en dirección de selección de compuerta
GM	P2793	Circuito de dirección de cambio de velocidades
GM	P2794	Circuito bajo en dirección de cambio de velocidades
GM	P2795	Circuito alto en dirección de cambio de velocidades
GM	P2796	Circuito de control de bomba auxiliar de líquido de la transmisión
GM	P2797	Funcionamiento en circuito de bomba auxiliar de líquido de la transmisión
GM	P2798	Circuito bajo en bomba auxiliar de líquido de la transmisión
GM	P2799	Circuito alto en bomba auxiliar de líquido de la transmisión
GM	P2800	Circuito del Sensor B de rango de la transmisión (entrada PRNDL)
GM	P2801	Rango/Funcionamiento en circuito del Sensor B de rango de la transmisión
GM	P2802	Circuito bajo en Sensor B de rango de la transmisión
GM	P2803	Circuito alto en Sensor B de rango de la transmisión
GM	P2804	Circuito intermitente en Sensor B de rango de la transmisión
GM	P2805	Correlación en Sensor A/B de rango de la transmisión
GM	P2806	Alineación del sensor de rango de la transmisión
GM	P2807	Solenoide 'G' de control de presión
GM	P2808	Problema de funcionamiento de solenoide 'G' de control de presión o atorado en apagado
GM	P2809	Solenoide 'G' de control de presión atorado en encendido
GM	P2810	Problema eléctrico de solenoide G de control de presión
GM	P2811	Circuito intermitente de solenoide 'G' de control de presión
GM	P2812	Circuito abierto de control de solenoide 'G' de control de presión

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2813	Límites/funcionamiento en circuito de control de solenoide 'G' de control de presión
GM	P2814	Circuito bajo de control de solenoide 'G' de control de presión
GM	P2815	Circuito alto de control del solenoide 'G' de control de presión
GM	P2816	Solenoide 'H' de control de presión
GM	P2817	Problema de funcionamiento de solenoide 'H' de control de presión o atorado en apagado
GM	P2818	Solenoide 'H' de control de presión atorado en encendido
GM	P2819	Problema eléctrico solenoide 'H' de control de presión
GM	P281A	Circuito intermitente solenoide 'H' de control de presión
GM	P281B	Circuito abierto de control de solenoide 'H' de control de presión
GM	P281C	Límites/funcionamiento de circuito de control de solenoide 'H' de control de presión
GM	P281D	Circuito bajo de control de solenoide 'H' de control de presión
GM	P281E	Circuito alto de control de solenoide 'H' de control de presión
GM	P281F	Solenoide 'J' de control de presión
GM	P2820	Problema de funcionamiento de solenoide 'J' de control de presión o atorado en apagado
GM	P2821	Solenoide 'J' de control de presión atorado en encendido
GM	P2822	Problema eléctrico de solenoide 'J' de control de presión
GM	P2823	Circuito intermitente solenoide 'J' de control de presión
GM	P2824	Circuito abierto de control de solenoide 'J' de control de presión
GM	P2825	Límites/funcionamiento de circuito de control del solenoide 'J' de control de presión
GM	P2826	Circuito bajo de control de solenoide 'J' de control de presión
GM	P2827	Circuito alto de control de solenoide 'J' de control de presión
GM	P2828	Solenoide 'K' de control de presión
GM	P2829	Problema de funcionamiento de solenoide 'K' de control de presión o atorado en apagado
GM	P282A	Solenoide 'K' de control de presión atorado en encendido
GM	P282B	Problema eléctrico de solenoide 'K' de control de presión
GM	P282C	Circuito intermitente de solenoide 'K' de control de presión
GM	P282D	Circuito abierto de control de solenoide 'K' de control de presión
GM	P282E	Límites/funcionamiento de circuito de control de solenoide 'K' de control de presión
GM	P282F	Circuito bajo de control de solenoide 'K' de control de presión
GM	P2830	Circuito alto de control de solenoide 'K' de control de presión
GM	P2A00	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 1 Sensor 1
GM	P2A01	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 1 Sensor 2
GM	P2A02	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 1 Sensor 3
GM	P2A03	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 2 Sensor 1
GM	P2A04	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 2 Sensor 2
GM	P2A05	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 2 Sensor 3
GM	P2A06	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 1, Sensor 1)
GM	P2A07	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 1, Sensor 2)

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P2A08	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 1, Sensor 3)
GM	P2A09	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 2, Sensor 1)
GM	P2A10	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 2, Sensor 2)
GM	P2A11	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 2, Sensor 3)
GM	P3400	Sistema de desactivación de cilindro Banco 1
GM	P3401	Desactivación de cilindro 1/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3402	Desactivación de cilindro 1/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3403	Desactivación de cilindro 1/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3404	Desactivación de cilindro 1/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3405	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 1
GM	P3406	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 1
GM	P3407	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 1
GM	P3408	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 1
GM	P3409	Desactivación de cilindro 2/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3410	Desactivación de cilindro 2/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3411	Desactivación de cilindro 2/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3412	Desactivación de cilindro 2/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3413	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 2
GM	P3414	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 2
GM	P3415	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 2
GM	P3416	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 2
GM	P3417	Desactivación de cilindro 3/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3418	Desactivación de cilindro 3/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3419	Desactivación de cilindro 3/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3420	Desactivación de cilindro 3/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3421	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 3
GM	P3422	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 3
GM	P3423	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 3
GM	P3424	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 3
GM	P3425	Desactivación de cilindro 4/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3426	Desactivación de cilindro 4/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3427	Desactivación de cilindro 4/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3428	Desactivación de cilindro 4/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3429	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 4
GM	P3430	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 4
GM	P3431	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 4
GM	P3432	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 4
GM	P3433	Desactivación de cilindro 5/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P3434	Desactivación de cilindro 5/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3435	Desactivación de cilindro 5/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3436	Desactivación de cilindro 5/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3437	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 5
GM	P3438	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 5
GM	P3439	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 5
GM	P3440	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 5
GM	P3441	Desactivación de cilindro 6/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3442	Desactivación de cilindro 6/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3443	Desactivación de cilindro 6/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3444	Desactivación de cilindro 6/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3445	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 6
GM	P3446	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 6
GM	P3447	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 6
GM	P3448	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 6
GM	P3449	Desactivación de cilindro 7/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3450	Desactivación de cilindro 7/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3451	Desactivación de cilindro 7/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3452	Desactivación de cilindro 7/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3453	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 7
GM	P3454	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 7
GM	P3455	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 7
GM	P3456	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 7
GM	P3457	Desactivación de cilindro 8/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3458	Desactivación de cilindro 8/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3459	Desactivación de cilindro 8/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3460	Desactivación de cilindro 8/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3461	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 8
GM	P3462	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 8
GM	P3463	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 8
GM	P3464	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 8
GM	P3465	Desactivación de cilindro 9/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3466	Desactivación de cilindro 9/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3467	Desactivación de cilindro 9/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3468	Desactivación de cilindro 9/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3469	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 9
GM	P3470	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 9
GM	P3471	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 9

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	P3472	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 9
GM	P3473	Desactivación de cilindro 10/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3474	Desactivación de cilindro 10/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3475	Desactivación de cilindro 10/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3476	Desactivación de cilindro 10/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3477	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 10
GM	P3478	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 10
GM	P3479	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 10
GM	P3480	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 10
GM	P3481	Desactivación de cilindro 11/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3482	Desactivación de cilindro 11/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3483	Desactivación de cilindro 11/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3484	Desactivación de cilindro 11/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3485	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 11
GM	P3486	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 11
GM	P3487	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 11
GM	P3488	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 11
GM	P3489	Desactivación de cilindro 12/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
GM	P3490	Desactivación de cilindro 12/Funcionamiento de control de válvula de admisión
GM	P3491	Desactivación de cilindro 12/Circuito bajo en control de válvula de admisión
GM	P3492	Desactivación de cilindro 12/Circuito alto en control de válvula de admisión
GM	P3493	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 12
GM	P3494	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 12
GM	P3495	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 12
GM	P3496	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 12
GM	P3497	Sistema de desactivación de cilindro Banco 2
GM	U1000	No se aprendió la identificación de comunicación clase 2
GM	U1016	Mal funcionamiento en comunicación serial
GM	U1026	Pérdida de comunicación con módulo de control de caja de reducción activa
GM	U1040	Pérdida de comunicación con ECBM (Cutlass y Malibu 1998-99 2.4L)
GM	U1041	Pérdida de comunicación con sistema contra robo del vehículo (excepto 1998 2.2L, 4.3L y 5.7L)
GM	U2000	No hay respuesta de la unidad de chasis remoto (RCU) de audio
GM	U2001	No hay respuesta de reproductor de cintas de audio
GM	U2002	No hay respuesta de Audio Bezel
GM	U2003	No responde la unidad de discos compactos de audio / unidad Disc Jockey
GM	U2004	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
GM	U2005	La unidad de panel de control integrado de audio no responde
GM	U2006	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	U2007	No hay respuesta de unidad de navegación de audio
GM	U2008	No responde el teléfono de audio
GM	U2009	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
GM	U2010	No responde el módulo (no es (SCP)).
GM	U2011	Se recibió datos no válidos/falla
GM	U2012	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2013	No responde el módulo de brújula
GM	U2014	No hay respuesta de unidad de bocina de frecuencias bajas
GM	U2015	Malfuncionamiento de SCP - PCM no se comunica módulo ALT de combustible (NGV).—Causa posible—A determinarse
GM	U2016	Falla de circuito de enlace de señal de computadora de viaje elevada
GM	U2017	Falla de montaje/comunicación de sensor de colisión lateral, del lado frontal del conductor
GM	U2018	Falla de montaje/comunicación de sensor de colisión lateral, del lado frontal del pasajero
GM	U2019	No responde el módulo de voz de audio
GM	U2020	No responde el Amp central de audio
GM	U2021	Se recibió datos no válidos/falla
GM	U2022	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2023	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2024	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
GM	U2025	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
GM	U2026	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
GM	U2027	Datos no válidos o faltantes de par de motor
GM	U2028	Falla de comunicaciones de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda)
GM	U2029	No responde la unidad DVD
GM	U2050	No hay aplicación presente
GM	U2064	Indicador de advertencia solicitado por otro módulo de control
GM	U2150	Falla de bus de comunicaciones (SCP) (J1850)
GM	U2152	Falla de bus de comunicaciones (SCP) (J1850)
GM	U2160	Falla de bus de comunicaciones (SCP) (J1850)
GM	U2195	Falla de bus de comunicaciones (SCP) (J1850)
GM	U2196	Datos no válidos de motor (RPM)
GM	U2197	Datos no válidos de velocidad de vehículo
GM	U2198	Datos no válidos de pulso de combustible
GM	U2199	Datos no válidos para refrigerante de motor
GM	U2200	Datos no válidos para odómetro
GM	U2201	Datos no válidos de temperatura ambiente
GM	U2202	Se recibieron datos no válidos de configuración del (PCM)
GM	U2226	Falla en bus de comunicaciones UBP
GM	U2235	Estado no válido de modo 4x4

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	U2306	Estado seleccionado de límites de transmisión PRNDL no válido
GM	U2338	Falla en bus de comunicaciones UBP
GM	U2355	Datos no válidos (UBP) de nodo ID $91
GM	U2362	Falla en bus de comunicaciones UBP
GM	U2366	Falla en bus de comunicaciones UBP
GM	U2367	Falla en bus de comunicaciones UBP
GM	U2385	Datos no válidos (UBP) de nodo ID $AF
GM	U2403	Datos no válidos (UBP) de nodo ID $C1
GM	U2428	Datos no válidos (UBP) de nodo ID $DA
GM	U2473	Velocidad inesperada de vehículo (VSS)
GM	U2474	Valor inesperado de sensor 1 de presión de tanque de combustible
GM	U2475	Valor inesperado de sensor 1 de temperatura de tanque de combustible
GM	U2500	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2501	Falla de comunicaciones entre (ABS) (ECU) y el módulo de control de transmisión
GM	U2502	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2504	Falta señal (ABS)
GM	U2505	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2506	Señal de control de velocidad de crucero (CRUISE)
GM	U2507	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2508	Falta señal (ABS)
GM	U2509	Datos no válidos o faltantes de par de motor
GM	U2510	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2511	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2512	Datos no válidos o faltantes de motor (RPM)
GM	U2513	Datos no válidos de posición de transmisión
GM	U2514	Falta la señal de velocidad de vehículo o es errónea
GM	U2515	Señal de control de velocidad de crucero (CRUISE)
GM	U2516	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2517	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2518	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2519	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2520	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2521	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2522	Falla de comunicaciones entre (ABS) (ECU) y el módulo de control de transmisión
GM	U2523	Falla de comunicaciones entre (ABS) (ECU) y el (PCM)
GM	U2524	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2525	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2526	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
GM	U2527	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
GM	U2528	Incongruencia de datos (PRNDL)
GM	U2602	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2603	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2604	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2605	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2606	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2607	Falla de red de comunicaciones de vehículo
GM	U2778	Falla de alimentación de voltaje
GM	U2950	Faltan datos (UBP)

También disponibles: Acura AlfaRomeo Audi BMW Chrysler Ford Geo GM Honda Hyundai Infiniti Isuzu Kia Land Rover Lexus Mazda Mercedes Benz Mitsubishi Nissan Porsche Saab Saturn Subaru Suzuki Toyota Volkswagen