



Reserva tu box ya!!

Revisa tu vehículo antes de salir de vacaciones



De forma fácil, ahorrando tiempo y dinero



En un taller que ponemos a tu disposición



Durante toda la semana
(de lunes a domingo de 09:30 a 21:30 h.)

desde
24€

Cambio Aceite
y filtro

desde
29€

Limpia
tu tapicería

desde
13€

Cambio
neumáticos
(no incluidos)

desde
44€

Cambio Filtro
del aire
combustible
y habitáculo

Precios aplicables y condicionados al alquiler de un box durante 3h 15min para realizar todos los servicios ofertados, utilizar aceite Gullf10w40, filtros Mann, herramientas y accesorios RTV. Consultar otros precios.



CONTENIDO

Inspección general vehículo

“Unos minutos de revisión de todos los niveles, estado de batería, luces, limpiaparabrisas nos pueden dar tranquilidad antes de realizar un viaje”



Recomendaciones

FILTROS

Aceite:	Sustituirlo cada cambio de aceite.
Aire:	Entre 20.000 y 30.000 kms.
Combustible:	Entre 30.000 y 50.000 kms.
Habitáculo:	Cada 15.000 kms

LÍQUIDOS

Frenos:	Cada 2 años ó 20.000 kms.
Anticongelante:	Cámbialo cada 2 años.
Aceite:	Según del modelo cada 30.000 kms.

FRENOS

Pastillas de freno:	Entre 20.000 y 40.000 kms.
Discos de freno:	Cada 80.000 kms.

CORREA DISTRIBUCIÓN

Coche de gasolina:	Entre 60.000 y 70.000 Kms.
Coche diesel:	Cada 80.000 Kms.

ZAPATAS

Zapatas:	Cada 80.000 kms.
----------	------------------

BUJÍAS

Bujías:	Cada 2 años ó 60.000 kms.
---------	---------------------------

NEUMÁTICOS

Caducidad: El fabricante señala en la goma del neumático la fecha de fabricación y éstos tiene una duración media de 5 años. La fecha de caducidad son 4 dígitos. Los dos primeros señalan la semana de fabricación y los dos últimos señalan el año de fabricación.

Cambio cada 30.000 kms.

LUCES

Caducidad 3 años.

BATERÍA

Duración 5 años.

Nota: Testigo verde de la parte superior se convierte en rojo.

AMORTIGUACIÓN

Caducidad : Duración de 80.000 Kms aprox.

ESCOBILLAS.

Duración 1 año



Reserva tu box ya!!

Revisión Coche

Revisa tu vehículo antes de salir de vacaciones



NEUMÁTICOS

Mediante el verificador de desgaste verificar que el neumático no baje de 1,6mm. Si es así debes cambiarlo.

Verificar con el manómetro que la presión está según marca el fabricante.

Si vamos a viajar cargados, adaptar la presión según marca el fabricante. (Ver pegatina puerta conductor o tapa depósito combustible)



NIVELES

Aceite

Sacar la varilla, limpiar con un papel para retirar los restos del aceite de la misma, e introducirla de nuevo.

Repite esta operación de nuevo y comprueba donde está el nivel de aceite. Nunca por encima del máximo





Líquido limpiaparabrisas

Para saber cuál es el depósito del limpia fijarse en el símbolo.

Rellena hasta que el depósito esté completamente lleno. (no rellenar con jabón)

Aprovecha este momento para comprobar el estado de las escobillas de los limpiaparabrisas, tanto delanteros como traseros. Localizar posibles grietas en las gomas.



Anticongelante

Para comprobar este nivel tienes que dejar que el vehículo se enfríe. El nivel siempre tendrá un máximo indicativo en el mismo depósito. Te recomendamos que este líquido siempre sea anticongelante: Esto evitará que el circuito se congele.



Líquido frenos

Cuando compruebes este nivel tienes que tener en cuenta el desgaste de las pastillas de freno, por lo que si el nivel está bajo podría ser ó bien porque tiene alguna fuga el circuito ó porque los frenos están gastados tanto en la parte delantera como la parte trasera. Si así fuese, tendrías que revisar inmediatamente los frenos de tu vehículo.



Reserva tu box ya!!

BATERÍA

Comprobar la batería supone solamente fijarse en el testigo de nivel que está en la tapa superior de la misma junto a una serie de tapones. Los tapones no tienes que quitarlos en ningún caso. Solo tienes que comprobar que el visor está en verde. Si no fuese así, y estuviese en color negro, tienes que proceder a sustituir la batería.

Puede ocurrir que tu batería sea antigua y no tenga visor. En este caso, sí tendríamos que quitar los tapones. Al quitarlos, verás una especie de malla. Esta malla siempre tiene que estar impregnada de un producto que es 'agua destilada'. Si ves que está seca, tendrás que rellenarla.

LUCES

Comprobar que funcionen todas las luces correctamente; funcionamiento e intensidad.



EXTRAS

Revisar que tenemos: triángulos, chaleco, juego de bombillas, gato elevador y rueda de repuesto.

